مقومة بالدولار الامريكي

Asharq Al-Awsat 00

تحسدومن لنسب وتنقل بالافتساد العشاعية وتطبيع فيكل حسن السفتهوان رالربيعاض رج

London - Saturday, 10 December 1988 - Front Page No. 1 Vol. 11 No. 3665

السبت ١ جمادي الأولى ١٤٠٩ هـــ ١٢/١٠ /١٢٨٨ م السنة الحادية عشرة ــ العدد ٢٦٦٥ أهذه الجريدة تحتوي عاى أيات قرأنية كربيعة

شمال اوروبا: تتجه درجات الصرارة للارتفاع مع

قرصة سقوط امطار الشمس في معظم المناطق. الجَرْيْرة العُربية: تظهر بعض السحب

تبدأ اجتماعات المجلس الوزاري لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية في العاصمة البحرينية المنامة للتحضير للقمة الخليجية المقرر عقدها يوم ١٩ ديسمبر الحالى.



مسؤول ليبي كبير قام بزيارة سرينة للجزائر قبل زيارة السيد عبد السسلام جلود لها والتي اتسمت بازالة بعض

شهدت العاصمة البريطانية امس اول لقاء من نوعه منذ أكثر من ٥ أعوام بين مسؤول بريطاني كبير على مستوى وريـر الساعة العاشرة من قبل طهر امس في مقر وزارة الضارجية البريطاسية ويليام ولدجريف وزير الدولة البريطاني للشؤون الضارجية والسيد بسام ابأو شريف المستشار الاعلامي للسيبد ياسر عبرفات

رئيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحريس

وقد اكد الوزير البريطاني لـ ءالشرق

الاوسطء اثناء مغادرت مقر وزارة

الخارجية ظهر امس ان اللقاء كان أيجابيا وناجحا واستصع خلاله انى ايضاحات

لوجهة النظر الفلسطينية والقرارات التى

صندرت عنن دورة المنجسلس الوطنسي

الفلسطيني التي أنعقدت أخيراً ووصفتها الحكومة البريطانية في حينها بأنها تحمل

ومن جانب أخر قال السيد ابو شريف في

تصريحات خاصة لـ والشرق الاوسطوان

لقاءه مع الوزير البريطاني تضمن شرحا

لقرارات المجلس الوطنيّ الفلسطيني في

دورته الطارئة وتأكيدا على رغبة الشعب

سلطات الأمن المصرية

البحث عن قاتل الضابط

بعد تحديد شخصيته

القاهرة ـ مكتب والشيرق الأوسط،:

تسواصلت التحقيقات التي تجسريهما

سلطات الأمن المصرية في حادث اغتيال

(التتمة على الصفحة ٢)

Konica

الاستسرليني ٤٤٠٠، ١ المسارك ١٠٧٣٠، ١ الن ١٠٢٢،١٠

بيروت ..، الشرق الاوسط من غسان شريل: في أوسع عملية في عمق الاراضي اللبنانية منذ الغزو الاسرائيلي عام ١٩٨٢ شِنت القوات الاسرائيلية عملية هجوم واسعة ضد اهداف فلسطينية في منطقة الدامور (جنوب شرق بيروت) تخللتها أصطدامات واسعة اسفرت عن سقوط اكثر من ١٠ قتلي وعدد كبير من الجرحي بين القّوات المعتدية والمقاتلين الفَلسطينيين واستمرت المواجهة نّحو ٩ ساعات ترددت خلالها اصداء الأنفجارات في العاصمة اللبنانية التي عاشت توترا ملحوظا خصوصا بعد اتساع نطاق العدوان الاسرائيلي وقيام الاسرائيليين بعمليات انزال عدة. وقد اعترفتُ اسرائيل بمقتل ضابط برتبة لفتنانت كولونيل واصَّابة ٣ جِنُود.



اللفتنانت كولونيل عمير متيال. وقال أن القتال جرى من مسافة قريبة وان السوريين لم يتدخلوا وان الوحدات الاسرائيلية التي شاركت في العملية هي من اقسوى وحدات سملاح البحريسة ولواء وقد اكد العميد غازي كنعان رئيس



لست ادري لماذا سميت البحرين بالبحرين، ولو طرح اسمها للاختيار في مسابقة لاقترحت لها السم «العوالي». فالحقيقة أن هذا كل ما يخطر لي، منذ ٢٥ عاما الى اليوم، كُما تذكرت ازهار والبوغانفيلياء البنفسجية المستلقية على الجدران الرملية القديمة، وروائح لَبِحُورٍ، وماء الورد ومشهد الصقور تتعلمل بين يدي حامليه؛ في قصر «العوالي» لماذا البحرين؟ ولماذا يعطى لهذه الجزيرة الصغيرة، التي تبدو مثل كف عملاق عائمة فوق المياد، اسم الياه ولا يعطى لها لقب النَّخل المعتد على طوالَّ الشَّاطيء مثل بستان أخضر في أعماق صيدا؟ ولماذا البحرين، واي بحران هما، وقد ارتبطت «لؤلؤة الخليج» الآن بالبر عبر جسر من الحديد والصلب والبشر، فققدت حقها في ندرة الجزر لكنها بالطبع لم تفقد حقها في العوم فوق هذه المياه التي تبدو في المساء مرصعة بالاضواء الخافتة، عابقة بأنوار

(راجع ص٤)

(التتمة على الصفحة ٢)

عرفات يتحدث في جنيف الثلاثاء

ومن جانب آخر اعترف رئيس اركان

الجيش الاسرائيلي الجنرال دان شومرون

في مؤتمر منحفي عقده امس بأن الجيش الاسمرائيلي دفع ثمنا بالصظا للعملية وخصوصا مقتل قائد كتيبة المظليين

جهاز مخابرات القوات السورية العاملة في

لبنان امس للصحفيين ان الجيش السوري

لا يحتفظ بأي اسير اسرائيلي، وانه لمْ يتدخل في المعارك التي دارت اثناء العملية

وجاء تصريح كنعان ردا على ما أعلنه

اسرائيليسين اسروا وسلمنوا الى الجيش

السوري على اثر عملية الانسزال الجوي لوحدات اسرائيلية قرب مواقع للصرب

التقدمي الأشتراكي والجبهة الشعبية لتحرير فلسطين - القيادة العامة في منطقة

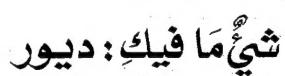
إلاسرائيلية في منطقة الدامور.

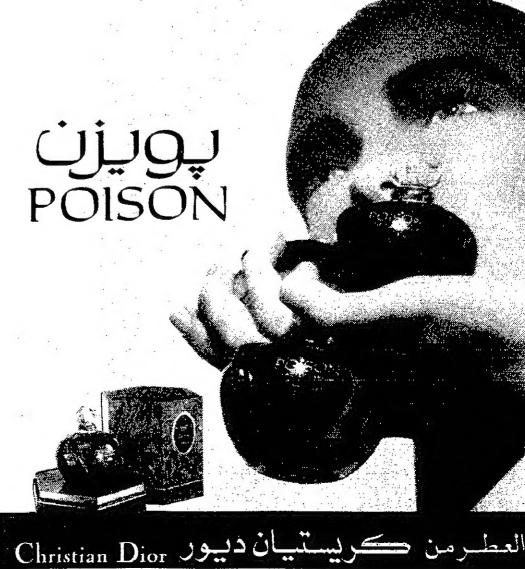
الدامور - الناعمة .

جنيف - أف ب : اعلن متحدث باس

الامم المتحدة امس أن رئيس منظمة التحرير الفلسطينية ياسر عرضات سيلقى كلمته أمام الجمعية العامة للامم المتحدة في جنيف صباح يوم الثلاثاء القبل.

(التتمة على الصفحة ٢)





شارع اللك فهد - جدة - الملكة العصبية السعودية ، تليغون جدة ١٥٣٤١-/١٥٣٤٠

and the second s

الحدودية تعرضتا للهجوم يصواريخ ارض لرباط مكتب دالشرق الأوسطء:

> تعرضت طائرتان امريكيتان من طران (دسي.٧) كانتا في طريقهما الى المغرب لهجوم بصواريخ ارض - جو فوق بلدة بئر المقرن الموريتانية. وقد اسفر الهجوم عن انفجار احدى الطائرتين في الجو وتمكنت الطائرة الثانية رغم أصابتها من مواصلة الطيران على ارتفاع منخفض الى ان هبطت في مطار سيدي افني جنوب المغرب.

المقاتلين الفلسطينيين واللبنائيين

وذكر بيان صدر في الرباط أن الوكالة الاصريكية للتنمية الدولية كمانت قد استأجرت الطائرتين من داكار عاصمة السنفال، وذلك لتدعيم وسائل مكافحة الجراد في المغرب.

وقد تلقت الطائرتان فجر امس الاول توجيهات بالاقلاع من داكار باتجاه مدينة اكادبير المغربية وفي الوقت الذي كانت فيه الطائرتان تحلقان على ارتفاع ما بين ١٠ و١١ ألف قدم فوق بلدة ام مقرن الموريتانية -

واشارت الانباء الواردة من موسكو الى ان جورباتشوف توجه مباشرة الى مدينة م جريد سبوب سبسره الى هدينه يريفان عاصمة ارمينيا للوقوف على سبر عمليات الانقاذ والاغانة بعد الزلزال الذي وصف بانه الاسوا والاعنف في القوقاز منذ

وذكرت وكالة وتاسء السوفياتية للانباء ان رئيس الوزراء السوفياتي نيكولاي ريجكوف الذي يرأس لجنة خاصة لمواجهة

الأثار الناجعة عن الزلزال، قام امس برحلة

تانية الى لينيناكان التي دمرت تماما مع

وقالت الوكالة ان ريجكوف واعضاء

لجنته ونواب رؤساء وزراء الجمهوريات

السوفياتية وعددها ١٥ جمهورية اتفقوا في

اجتماع في يريفان على وضع خطة لاعادة

وفي حالة سبيتاك فان ذلك يعنى بناء

وفي ما يتعلق بثقديرات عدد الضحايا

استمرت وسائل الاعلام السوفياتية تتحدث عن عشرات الالوف من القتلي، وكان

الرقم الوحيد المجدد هو ذلك الذي نسب الى

وذكرت وكالة «ارمن برس، أن وريـر

مدينة سبيتاك في الزلزال.

بناء لينيناكان وسبيتاك.

وزير الصحة السوفياتي.

مدينة جديدة.

هذا القرن.

جو، ولم يشر البيان الى طراز الصواريخ او الجهة التي اطلقتهما. ويتكون طاقم الطائرة الثانية التي استطاعت الوصول الى مطار سيدي افني من ٦ افسراد وقب استقبلتهم السلطات

المحلية وتولت نقلهم بعد ذلك الى اكادير. وأشار البيان المغربي الى ان تحقيقا في الحادث قد بدا. كما افادت مصادر دبلوماسية أن السفارة الامريكية في الرياط اوقدت لجنة خبراء الى مكان الصادث لاستكمال التحقيق. من جهة اخرى صرح متحدث باسم الوكالة الامريكية ان افراد طاقم الطائرة

الآنَّ في عداد الموتى.

طائرته اصبيت في محركها الايسر، وقد استطاع مواصلة الطيران بعد ان غير اتجاه ألطائرة بمحاذاة الشواطيء

سكان مدينة الينيناكان، المجاورة التي دمر تلتاها كان فيها ٢٠٠ الف نسمة.

امر قضائي بالكشف

على ممتلكات مزالي

تونس مكتب ،الشرق الأوسطه:

كشف على ممتلكات ودخول السيد محمد

مزالي رئيس وزراء تونس السابق الذي

اقصي من الحكم عام ١٩٨٦ في عهد الرئيس

وقالت المصادر القضائية لـ «الشرق

الاوسيطه أن هذا الكشف سيمكن من

التعارف على دخاول الممتلكات الزراعية

والعقارية للسيد المزالي خلال الفترة من

شهر اكتوبر (تشرين الأول) عام ١٩٨٧ الى

السابق بورسية.

نهاية العام الحالي.

قررت احدى المحاكم التونسية اجراء

وكهرباء وتدفئة منذ ٨٤ ساعة.

من جهة اخرى قدر مصدر رسمي عدد المشردين بـ ٤٠٠ الف شخص، قائلًا أن الذين بوجدون في لينيناكان هم بدون مياه

التي اسقطت وعددهم خمسة يعتبرون وَذَكْر قائد الطَّائْرة الثانية في تقرير له ان

موسكو امس بعد ان قطع زيارته للولايات المتحدة وارجأ رحلات مقررة الى كوبا وبريطانيا، للأشراف على عمليات اغاثة ضمايا الزلزال الذي ضرب أرمينيا. وفي غُضُونِ ذَلْكِ نُقِلَ صَحِفي مِن وَكَالَةَ ، ارمن برس ، عن وزير الصحة السوفياتي اقْجِيديَّ تشارُوف قوله أن عدد ضَّحاياً الزلزال يقدر بمائة الف ضَّحية من القتلي والجرَّحي.

وقال أنه شاهد الطائرة الاخرى وهي تنفجر في الجو. وطبقا لمعلومات استقتها والشرق الاوسطه من مصادر مطلعة فمن المحتمل وكانت الادارة الامريكية قد خصصت

بعد فشل الهجوم عثر على جثة هذا الكلب الاسرائيلي الملغوم، الذي كان يرافق قوات الانزال وقد ثبتت حول وسطه شحنات معدة للانفجار فور اقتحامه دشم

مبلغ ٢١ مليون دولار لمكافحة الجراد في الدول الافريقية. وسبق للوكالة الامريكية للتنمية الدولية ان قدمت مساعدات للمغرب لمكافحة الجراد تضمئت تقديع طائرات لرش المبيدات فوق المناطق الذي غزتها اسراب الجراد، وكل هذه المناطق تقع في جنوب المغرب وفي الصحراء.

ضابط الشرطة المقدم عصام الدين محمد شمس في احد شوارع منطقة عين شمس شبرق القاضرة امس الاول الى تصديد شخصية القاتل وهو معاون في مدرسة مصار الجديدة الثانوية العسكرية ومن اعضاء فقد أكد عدد من شهود الحادث خلال

التحقيقات انهم شاهدوا المتهم شريف محمد احمد الشريف اثناء طعنه بالسكين

> اطلب مع العدد ملحق السيارات 19A9 ple



GAZZAZ E LIL وكانت قرينة رئيس الوزراء الاسبق المنحة استند في تقديره لعدد الضحايا السيدة فتحية مزالي قد مثلت اعام العدالة مكة للكرمة اللبخة للغوية جنة الرياض الفهر خميس مشيط المفام الطاخت يوم الاربعاء الماضي وأدلت بشهادتها في ما بمائة الف الى ان عدد سكان مدينة سبيتاك 16-14- 14: 47:3 / TATE - HEALT PILON 177 20 172: 91 الشي دمرت كليا كان ٥٠ الف نسمة وعدد يتعلق بممتلكات زوجها، المعودية الريال والعودة والقبل والمورة المعرون ٢٠٠ ولي والمورة المراق ١٠٠ والس والمردن ٢٠٠ والس والمردن ٢٠٠ والس والمردن ٢٠٠ والم والمعرونة المرات وصر ٣٠ ورشاء تونس ١٠٠ درهم والمجزون ٢٠٠ والس والمردن ٢٠٠ والم ومورينانيا ٢٠٠ ووقية stratio A\$0.90 • Austria 25Sch • Beiglum • 708Fr • Canery Islands 240Fe • Cyprus 708Mile • Denmark 13DKr • Finland 8FM • France 10FF • Germany 30M • Greece 2500Rs • India 10R • Indonesia 1609Rp • Jepen 250Yen • Italy 2500Lr • Luxemberg 35LFr • Melta 45C = Norway 7Kr • Netherlands 4.50FL • Patietten 12R • Pitippines 20 PESO • Singapore 38 • Spain 240 Pta • Beiglum • 708Fr • Canery Islands 240Fe • Cyprus 708Mile • Denmark 13DKr • Finland 8FM • France 10FF • Germany 30M • Greece 2500Rs • India 10R • India 10

القذافي امس الدعوة لاقامة وحدة اندماجية بين بلاده وتونس ومواصلة العمل من اجل

واسرائيل بالتصدي لأي مشروع وحدة مربية. وقال ان امريكا معادية في شكل

كما دعا الى المطالبة باعادة رضاة الوطنيين الشونسيسين والليبيسين الذين اعتقلهم الاستعمار الفيرنسي والابسطالي الراسمالية الغربية تشكل بالنسبة الى منطقة المغرب تحديا للمستقبل. انها خطة وحكم عليهم بالنفي في الخارج .

بالتعلورات الحميدة التي طرأت عملي غيرهما من البيلاد العربية، ملحا على ضرورة احياء ذكرى ابطال الكفاح الوطني

الوحدة العربية نحو الهدف المنشود. المغمورين، وداعيا الى ضمرورة العمل منّ وتمتد زبارة العقيد القذافي لتونس حتى يوم غد، ومن المتوقع ان يرور مدن

العلاقات التونسية اللببية وقال انها تسير بخطى حثيثة نحو الاندماج بدون ان تأخذ وفي النهاية اكد ان مشروع وحدة المغرب العربي الكهير ووحدة الامة العربية. لا يمنعان من اندماج قطرين او ثلاثة، مثل

> أجل استرجاء ما وقع الاستبلاء عليه من مخطوطات وأثَّار عربية تسوجد حماليا في القيروان، وسوسة وصفاقس. متاحف عواصم الدول الغربية



القذاق يلقى خطابه امس امام مجلس النواب التونسي

بالاضافة الى حق الشعب الفلسطيني في

تقرير مصيره. وأضاف السيد أبو شريف بقنوله: لقد جرى شرح للاومساع في فلسطين المحتلة وما يتعرض له الفلسطينيون من حمالات قمعية ارهابية من جانب قموات الاحتلال الاسرائيلية يذهب ضحيتها الاطفال

تتمة المنشور ص

الفلسطيني في اقامة السلام العادل من خلال مغاوضات تجري عبر عقد مؤتمر دولي يستند الى القسرارين ٢٤٢ و٢٣٨

والنساء والشيوخ.

حيث كان بختلط الهنود والبحارة، المتحرقون بالرطوبة والملح، كما في حكايات السندباد اذا ما وطيء البر وراح بيحث عن البخور واللبان. اكثر ما اذكر، أزهار «البوغانفيليا» وأجباب من شجر الدفلي والطريق من المنامة الى

و البوغانفيلياء. وكانوا في الماضي يعتبرون أن المدرسين المتقدمين بخرجون من هذه الجزيرة الرطبة، قبل ان تكتظ جامعات ݣاليفورنيا بالطلاب الآتين من السعودية أو الخليج، وقبل أن تنتقل هذه المنطقة، خلال ربع قرن، من رومانسية القرن الناسع عشر الى ابنيَّة وطرقات ومستشفيات منتصف القرن المقبل.

بين «بحر العرب، وكتبان الكويت، فيخيل اليك انك في كاليفورنيا، اويزيد! وفي الرياض تشق وسط الدينة طرقات من ١٢ خطا، وجسور مضاءة معلقة كانها زينة ضوئية، او كانها عقد من اضواء السيارات لا نهاية له. حين جنت الى الرياض قبل ٢٥ عاما كان فيها فندق وبضعة شوارع وشيء قلبيل من

الخضرة. وحين جئتها امس بدت المزارع المنتشرة حولها مثل مداخل صور أما ناطحاتها فلا سحاب تنطحه. هذه مدينة يمل أهلها من الشمس كما يهرب اللندنيون من الضباب

العلو يبنون فيه هذا الحشد من المصارف والفنادق ومرافء الخدمات التي تعطى للجيران في بلدان الخليج وفي السعودية وفي غيرها ايضا. ويبدو أن معظم العالم يمر من البحرين، ذاهبا الى الشرق الأقصى أو عائدًا من أوروبا. وحركة الطيران هنا تكاد تشبه مطارا أوروبيا متوسطا، وبالتالي لا بد للمرء ان يتذكر كيف، قبل ٢٥ عاما، كان هذا المطار كله في حجم صالة انتظار. وكان بحرسه حارسان من البلوشيين الضاحكين باستمرار ويعتمران قبعتين لكل منهما وشرابة و متهدلة وكأنهما على بوابة قصر في فيلم هندي.

وكانت الرحلة من والمحرق، إلى المنامة تمر عبر جسر صغير وقيادق قديمة ومدارس، وفي البحرين، قبل ٢٥ عاما، وربما قبل ذلك بكثير، كان هناك مسرح تتلى فيه القصائد او يعلو فيه الضحك. مسرح في الهواء الطُّلق، أو في الرطوبة الطلقة على وجه الضبط، رطوبة أتيةٌ من كل مياه في كل صوب لا تصدها هذه الصفوف الطويلة من النخيل ولا هي تقل الا ربما، وانت تعبر الطريق في وعين عذاري، حيث المزيد من الدفلي ووالبوغانفيلياه، وحيث احيانا تلقى خيل الامير وهي تلهو كمثل الاطفال في ملاعب المساء.

لقد سميت ألبحزين في اي حال، فما شأن الأخرين، وهذه الجزيرة الصغيرة التي كانت لوردات بيركشاير اوقاتهم في رعايتها.

> النزل الحودى للفذاء الصحي شارع التحلية _ السليانية _ الرياض هاتف: ٢٦٤٦٦٩ ـ ٢٦٤٤٣٤٥

ولدجريف: إيضاحات أبوشريف تتوا خيّ

وقال: لقد كانت مناسبة اثرت فيها مع الوزير وولدجريف ضرورة أن تقوم المجموعة الاوروبية بخطوات من شانها دعم جهود السلام في المنطقة وأكدت على مسؤولية بريطانيا المعنوية تجاد تحريك هذه

وأشار الى ان الوزير وولدجريف كان مقتنعا بالكامل بما قدمناه من توضيحات حول الموقف الفلسطيني وقال أن هذا كان شرحا اكثرمن كاف لأبعاد قرارات المجلس

الوطني. وكشف السيد ابو شريف عن انه وجه لوولدجريف دعوة لزيارة العاصمة

نتمة المنشور ص ١

منذ زمن قال لي صديق هنا، في المنامة، أن البحرين صغيرة لدرجة أننا حين نريد أن نتنزه تسقط اقدامنا في المياه بعد دقائق! ولذلك لدى محبى النزهات مراكب لا سيارات، غير انني اذكر جيدا كيف كانت نزهة المساء متعة في ازقتها القديمة وأسواقها الشرقية الساحرة

والعوالي، ولا شك أن أهل الخليج كانوا يغبطون البحرين على أشياء كثيرة، بينها الدفلي

ضع قليلا من الظل والفيء على هذه المنطقة الشاسعة المترامية بين البحر والصحراء،

صغيرة هي المنامة. مدينة من البحيرات الصغيرة والبرك، ولذا فلا خيار لأهلها سوى

قبل النفط تعيش على اللؤلؤ الضائع بين المد والجزر، سوف تحمل اليوم على كَتفيها الصغيرتين هموم المجلس الوزاري لدول مجلس التعاون. انه المؤتمر التاسع عنذ أن انضم اهل الجزيرة والخليج في العام ١٩٨١ تحت هذا العنوان الكبير الذي يحمل اسم ممجلس التعاون الخليجيء. دول في حجم السعودية ودول في حجم الشارقة ودول في حجم البحرين. دول لها هموم وأحدة وهموم متناقضة ولها سياسات متضاربة، لكن يجمعها دائما، شاعت ام ابت، دين واحد وجفرافيا واحدة وتاريخ واحد. ويجمعها ايضا، في هذا العالم المليء بِالْهِمُومِ، هُم كَبِيرِ واحد هُو هُم النفط. أنه المطَّر الذي نزل على هذه الارض الصعبة فصارت صحاريها هي أيضًا، عثل والعوالي، في البحرين، مليئة وبالبوغانفيليا، ووالدفلي، وصارت حديثة الغندقُ الذي كنت فيه في الرياض مزروعة بتلك الانواع من الزهــور التي يمضي

التونسية لاجراء محادثات مع المسؤولين الفلسطينيين رحب بها الوزير البريطاني ووعد بتلبيتها في اقرب قرصة سائحة.

وكان وولدجريف والسيد ابو شريف قد تحدثا للصحفيين اثر انتهاء اللقاء فقال ابو شريف: لقد المِلْغَثُ الوزيرِ اننا نؤيد حَــُلاً سياسيا للنزاع العربي - الاسرائيل، ونؤيد مؤتمر دوليا للسلام يعقد على اساس القرارين ٢٤٢ و٢٣٨ والمحقوق الاساسية للشعب الفلسطيني وبشكل رئيسي حقه في

تولت الهليكوبترات الاسرائيلية قصف اهداف اخرى كما شنت غارات وهمية. وأضاف أنه ابلغ الوزير وولدجريف أن واثارت العمليات العسكرية التي امتدت الفلسطينيين يتؤيدون بشكل كنامل نصو ٩ ساعات المضاوف وسسارعت الضمانات الدولية لجميع الدول في المنطقة السفارات الغربية في بيروت الى الاتصال في العيش ضمن حدود أمنة، وقال: عندما بوزارات الخارجية في بلدانها تخوفا من أن نقول جميع الدول، فان ذلك يتضمن اسرائيل، كما اننا شجبنا كافة اشكال تكون العملية الاسرائيلية مقدمة لهجوم واسع يستهدف مدينة بيروت ذاتها. الارهاب والعنف من اي مصدر كان. وقد اقترب الملحقون العسكريون

وقد رد وولدجريف قائلا: ان التصريح الذي ادلى به السيد بسام ابو شريف يتوافق مع وجهة نظرنا حول أفضل السبل من أجل حل سلمي للمسراع العربي -وقال أن هذا التصريح الواضح يساعد

كثيرا على جلاء الموقف، ونحن ننتظر الخطاب الذي سيلقيه السيد عرفات رئيس المنظمة امام الجمعية العامة للأمم المتحدة في جنيف الأسبوع المقبل. وتأمل أن يؤكد فيه على هذه السياسة. وأضاف الوزير وولدجريف: نحن نامل

ان تستجيب اسرائيل بشكل بناء لهذه الطروحات، وبتؤكد موافقتها وقبولها لقرار مجلس الأمن ٢٤٢ والتزامها بحل عادل ودائم يرتكز على مبدأ الارض مقابل

واختتم ووادجريف تصريصه بقوله نحن لا نبرال نعتقب أن المؤتمر الدولي للسلام يشكل افضل اطار عمل مضاسب للمفاوضات، ويجب ان نبذل الجهود من احل عقد ذلك.

اعتبر المراقبون في إلع البريطانية الاجتماع اشارة الى أن بريطانيا قد الغت قرارها بصظر اللقاءات مع المسؤولين في المنظمة. وأن الترجمة العملية للترحيب بالاعلانات الفلسطينية قد بدأت عمليا من جانب الحكومة البريطانية.

وكان السيد بسام ابو شريف قد وصل الى العاصمة البريطانية ليلة امس قادما من تونس حيث النقى هناك قبل مفادرته مع السفير البريطاني على اقطار عمل. ومن المقرر أن يعقد السيد ابوشريف في الساعة العاشرة من صباح اليوم مؤتمرا صحفيا في مكتب منظمة التصرير الفلسطينية يشرح فيه موقف المنظمة من

التطورات الجارية على الساحة وابعاد

زيارته الاخيرة.

وعلم أن العميد كنعان زار بعد ظهر الغربيون من المناطق القموقة وخصوصا أمس أحمد جبريل أمين عام الجبهة في موقع محصن في تبلال الناعمة من التلال المشرفة عليها ليراقبوا عن كتب سير العمليات. كذلك تقي احمد جبريل ايضنا اشر جنود وقيما كان الدخان يتصاعد من الاماكن اسرائيليين مع أن منظمته كانت قد أكدت في

المقصوفية ردت القوات اللبنانية بيان سابق انها اسرث ١٨ جنديا وسلمتهم والفاسطينية بخطة مضادة محاولة حصر ألى الجيش السورى. وقال أن الجيش الانتزال الاحرائيل فتوجهت من منطقة الاسرائيل نجع في أجلاء جنة الفتنانت خلدة قوات باتجأه منطقة الناعمة فيعا كولونيل قُتل في المعارك وكذلك ٢ جدود توجهت بالقابل قوات من صيدا وشمالا في جرحى، واكد أن المعارك ادت الى مقتل ٤ في صفوف جبهته منهم ضابط.

وبدأ شريط الاحداث في الساعة الثانية

والنصف ليل امس عندما انزلت طائرات

هليكوبتر مجموعات من القوات الاسرائيلية

في منطقة تلال الناعمة حاولت مهاجمة

مدنيين فاسطينيين تابعين للجبهة الشعبية

لتحرير فلسطين _ القيادة العامة التي

يشزعمها احمد جبريل اكن الهجوم

وتقول المصادر اللبنانية والفلسطينية

ان القوة التي انزلت وجدت نفسها

محاصرة مما اضطر اسرائيل الى القيام بعد

وقت قصير بعمليات جديدة، وتحديدا في

التامسة والنصف حسن انزلت قوات

اضافية في منطقة تلال الناعمة تغطيها

غارات مكثفة قالت المصادر انها بلغت ٢٠

غارة جوية شاركت فيها الطائرات الحربية

وتحدثت المصادر عن عمليات مواجهة

عنيغة خاضتها القوات اللبنانية (الحزب

التقدمي الاشتراكي وحلفاؤه) والفلسطينية ضد جنود العدوان الاسرائيلي

ووصفتها بأنها كانت من اشرس المعارك

التي شهدتها الارض اللبنانية وشاركت في

العملية الاسرائيلية الاسلحة البحرية

والجوية ففي حين كانت الطائرات

الاسرائيلية تقوم بمحاولات انزال بعضها

حقيقي والأخر وهمي للتضليل كانت الزوارق الاسرائيلية المرافقة في الساحل

اللبنائي تقصف اهدافا في منطقة عرمون

وخلدة وبعورته والدامور والناعمة في حين

وطائرات مليكوبتر عسكرية.

اصطدم بمقاومة.

اتجاه المنطقة في الوقت ذاته كانت الهليكوبترات الاسرائيلية تقوم بعمليات تمشيط اسفرت عن مقتل نحو عشرة في الجانب الفلسطيني

والليناني. وقال خبراء عسكريون في بديوت ان الغارة الاسرائيلية ربما كانت في الاصل عملا محدودا ضد هدفين فلسطينيين لكن طبيعة المنطقة التي تم فيها الانزال الاسرائيلي ادت الى محاصرة عدد من افراد وحدات الانزال مما اضطر قوات العدو الى شوسيع الخطة والقيام بعمليات انزال متعددة تفاديا لوقدوع خسائر كبيرة في صفوف القوة المناصرة.

لكن مصادر اخرى رأت ان اسرائيل ارادت أن توجه ضربة الى هذه المنطقة التي عاد اليها الفلسطينيون منذ اعوام اثر الاحداث التي شهدتها منطقة الجبل في واستخدمت اسرائيل في الغارات قنابل

كبيرة القتها طائرات من طراز فانتوم واف _ ١٦ ، والقت الطائرات في وقت لاحق أجساما غريبة مما دفع المقاتلين الفلسطينيين واللينانيين الى تحذير الاهالي من لمسها او الاقتراب منها.

وسارعت السفارة الإمريكية في بيروت الى أجراء اتصالات مع سفارات امريكية في المنطقة ومع وزارة الخارجية في واشنطن لاستيضاح اهداف الغارة وحدودها وكأن الرد انها عملية «محدودة»، وهذا الرد هو ما اللغ الى الجانب الامريكي الذي تولى بدوره الاعراب للجهات الرسمية اللبنانية عن اعتقاده بان العملية محدودة ولا تستهدف ضرب مدينة بيروت

وفي واشنطن المح جورج شولتــز وزير الضارجية الاصريكي الى فشل العدوان الاسرائيلي على لبنان امس، وقبال انني افترض أن الاسرائيليين تلقنوا درسا من ارسال قواتهم الى داخل لبنان.

لحنة لحل مشكلات تجنيد المصريين العاملين بالسعودية

تمهيدا لسفر اللجنة وتسوية حالاتهم. القاهرة مكتب والشرق الاوسطه: ويتضمن القرار اعطاء المواطسين اصدر المشير محمد عبد الحليم ابق المتخلفين عن التجنيد بطاقة الضدسة غزالة نائب رئيس الوزراء ووزيسر الدفاع والانتاج الحربي المصري قرارا بسفرلجنة تجنيدية الى المملكة العربية السعودية في العسكرية والوطنية والبطاقة الشخصية ومحل الاقامة في الداخل والضارج وأى النصف الشائي من شهر يناير (كانون الثاني) المقبل لحل مشاكل شباب الصريين شهادات سبق الحصول عليها تتعلق يموقف الشخص من التجنيد، مع ملء النموذج الذي سيوزع عليهم بمعرضة السفارة او القنصلية الضاص بتسوية العاملين بها، بعد أن انتهت السفارة المصرية بالرياض من اعداد الكشوف الضاصة باسماء المتخلفين عن التجنيد الموقف قبل وصنول اللجئة.

VACANCIES

- * SHOWROOM MANAGERS
- * WEAR HOUSE MANAGER.
- * SENIOR ACCOUNTANTS. * INDOOR & OUTDOOR SALESMAN.
- * FURNITURE SALESMEN.
- 1. All Must Be Qualified & Experienced. 2. Must speak Arabic & English Fluently.
- 3. College Degree is required. 4. Impressive salaries.

(PRIORITY FOR SAUDI) Please Contact Tel.: 6657372

يسدالك الرحين الرحيد

الصيباغية الحديثة لقانون التعليم (١٩٨١ م) جعلت تدريس النصرانية اجبارية في المدارس

ماذا يجب على الملمين؟

السحب طفك من المشاركة في العبادة النصرانية الصباحية واعلقه من حضور حصة تدريس النصرانية فالقانون بضمن لك هذا الحق واكتب ألى مدير مديرة الدرسة مطالبا اعفاء طغلك

نظم تجمعا اسلاميا صباحيا وحصة درس اسلامي على حساب الحكومة إن المسلمين لهم حق الحصول عني التسميلات اللارمة بدادًا كانت اكترية التلاميد في الدرسة من المسلمين -الأقامة تجمع أسلامي في الصباح بدلًا من الشجمع النصراني على حساب الحكومة وكذلك تعليم الدين الاسلامي حتى ولو وجد فصل واحد في الدرسة يشكل فيه الطلبة المسلَّمون اكتربة

نظم تجمعا اسلاميا صباحيا وحصة درس اسلامي على حساب الحالية المسلمة إما إذا كان التلامية المسلمين يشكلون اقلية فإن إقامة القيمه الاسلاسي وتعليم الاسعلام يكونان في هساه الحالة على حساب الجالية المستمة نفسها بعد الحصول على تصريح من مدير الديرة الدرسة أو الجهة التعليمية

غُلُو لَمْ تَقَمُّ بِعَصَلُ أَي مِنَ الْحَلُولَ أَلْمُكُورَةَ فَأَنَّ أَطْفَالَ الْمُسْلِمَينِ سَوْف يَتَلَقّينَ في المدارس درنيس النصرائية والتقليث وأن عيسي عليه السلام أبن لله وما الى ذلك وكل هذا تعرف والمتعرف الكبائر ولا إند علن الله اكتر من

الوقف التعليمي الإسلامي

The Muslim Educational Trust 130 Stroud Green Road, London N4 3RZ Tel: 01-272 8502

ALUUJX لمنوع للنوافد وجريليات PHILIPS أنظمه موافق عطادالامن والسلام است لتماماحت السياحة DORMÁ بمنعالنوت ويوفر الاطمنان CS APISOLE

الوياف : هاتف ٢٩١-١٢١ ٨-١٦١٤ - المدينة المتوية : هاتف - ٤٩١٨





افمنغا دائما تشعيد اللحظات القت قَ الْأَلْعَابِ الأولمسة ، في سرام ج القضاء، سج صمريق لحساة انست تع

المركن الرئيسي : عمارة الملكة شارع الملك مبدالنزين ت ٦٤٤٠٠٣٠ مخطوط ع ١٧٠٠ بحسة ١٢١١ ملكس ، ١٢٢١- ٦٤ BAJSER SJ - فاكسيملي ٦٤٣٩٤٦ د برقياد بالمدير جدة ، المملكة العربية السعودية الفروع: جدة - الرياض - الطائف - الخبر - الدمام

أوميغا - ضنابط الوَقت الرّسنمي للألعابُ الأولمبيّة في كالغناري وسنيول ١٩٨٨

تحقيق الوحدة العربية الشاملة. وتنظرق العقيد القنداني للتحول الذي يجب أن نفشلها بوحدتنا وباستغلال وقال في خطاب القاه في اليوم الثاني من حدث في تونس في السمايع من شوفمبر ترواتنا برفض تحويل انفسنا الى سموق (تشمرين الثَّاني) ١٩٨٧. وقمالَ انه منـــذُ ريارت لتونس أمام مجلس النواب التوسى أستهلاك لمضائعها. وقت استغرق خبطاب العقيد القذاق ان الوحدة العربية لا تشبه وحدة دول تغييرات السابع من نوفمبر اصبحنا نسمع اوروبا التي سُتُنتِ عام ١٩٩٢ رغم الحديث عن بناء المستقبل لتونس وللامة حوالي ساعتين. وتركز في جزئه الاول على العربية لمواجهة تحديات العصر. ونسوه جنسيات مختلفة. وذلك لان ألامة العربية استعراض تاريفي للهوية العربية امة واحدة وليست ادما مختلفة. ولجدورها العريقة. وخاصة في منطقة المغدرب العربي الكبدر. وما يجمع بدين وأضاف. أن ألعالم العربي يضم سكانا ساكنها من اواصر القربي من القبيلة نفسها. نحن عرب جميعا عن ودعا الى ضرورة الانتفاع بدروس الخليج الى المحيط قبيلة واحمدة وعدق التاريخ حتى لاتتكرر الشروط ألتي يسرت للاستعمار التواجد في تونس وفي ليبيا وفي واتهم الرئيس الليبي الولايات المتحدة

> خاص لأي مشروع وحدة بين دول منطقة المغرب أو المجاورة لليبياء

وأخساف أن الغبرب يعتبسر أن دول المغرب يجب أن تظل سوق استهلاك يصدر

الاعلان عن الحكومة الفلسطينية في تونس

تؤنس معكتب والشرق الاوسيطي أعلن السيد ياسر عرفات رئيس اللجنة التنفيذية لنظمة التحرير الفلمبطينية ان الحكومة الفلسطينية سيعلن عنها في الوقت المناسب في تونس وتحث رعاية الرئيس زين

وقد ورد هذا الإعلان في خطاب القاه السيد عرفات في مؤتمر الادباء الافارقة والأسيويين الذي المتتصه امس الاول بنونس الرئيس بن علي.

وقال باسر عرفات أن الموقف الفلسطي يتخذه اعضاء المكثب التنغيذي لنظمة التحرير الفلسينية الذين يشكلون بعد الاعلان عن قيام الدولة الفلسطينية حكومة انتقالية مؤقتة في انتظار الاعلان في الوقت المناسب - عن الحكومة الفلسطينية في ثونس وتحت رعاية الرئيس بن على.

ونوه بالنتائج الايجابية التي تحققت من خلال لقائه في ألسويد اخبرا بأعضاء مركز الشرق الاوسط للسملام المذين هم من الامريكيين واليهود، وقال أن ما صدر عنهم من بيانات يعتبر قراءة جيدة لقرارات الجاس الوطني الفاسطيني.

مباحثات بين الشيخ زايد والسلطان قابوس

أبسوطبي - وكالات الإنساء: عقد الشيخ زايد بن سلطان أل نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة بعد ظهر امس اجتماعا مع السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان اللذي ينوور الامارات حاليا وذلك بحضور الشيخ خليفة بن زايد ولي عهد ابوظبي وثائب القائد الاعلى للقوات المسلحة بدوالة

وصرح مصدر مسؤول بدولة الامارات بانه قد جرى خلال الاجتماع تقييم الوضع العربي الراهن بمختلف جوانبه والسبل الكفيلة بتدعيم الموقف العربي المشترك، اضافة الى الوضع الدولي ومستجدات الاحداث وذلك في اطار التشاور والتنسيق لما فيه مصلحة ووحدة الامة العربية والاسلامية.

ائف التي تعرضت لها اراضيها

الكويت .. الشرق الاوسط من هشام الديوان: اكد ورّير الدولة لشؤون مجلس الوزراء الكويتي السيد راشد الراشد في حديث ادلى به إ ، الشرق الاوسط، أن الكويت تؤيد الخطوات التي تتخذها منظمة التحرير الفلسطينية لاقناع العالم بمشروعية الحقوق الفلسطينية وحق الشعب الفُلسطيني في اقامة دولته على ارضه ووطَّنَّه وعاصمتها القدس، ومن أجل ازالة أي حجج أو شكوك امريكية في رغبة الشعب القلسطيني بالسلام.

and an article of the form a term of a commence of the commenc

واكد أن الدول العربية كافة ايدت الخطوات الفلسطينية خلال القمم العربية ووضعت ثقتها بالمنظمة وبشخص السيد عرفات وبقية المؤسسات الفلسطينية الشرعية. وقال السيد الراشد في تعقيب على

> تصريحات السيد ياسر عرفات في استوكهولم التي اعلن فيها بوضوح ان منظمة التحرير الفلسطينية تقبل بوجود دولة يهودية جوار الدولة الفلسطينية، وان الكويت وكل الدول العربية الاخرى تحترم رغبة الشعب الفلسطيني وممثله الشرعي الوحيد منظمة التصرير الفلسطِّينية في اختيار الطرق التي تقود

ائى تحقيق السلام واستعادة الحقوق المشروعة مادامت هده هي رغبة وأعرب الوزيسر الكويتي في حديثه ل « الشرق الاوسط» عن ارتباحه للوضع

الامني حاليا في الكويت والمنطقة وقال ان الامور تسير بشكل مرض وليس هذاك ما نخشاه في دولنا بعدما تبدد هاجس

استمرار نزيف الدم بالنطقة وذكر ان واكد أن الكويت تحملت من الغيران وزراء داخلية التعاون اجتازوا عقبات والويلات الكثير وأصابها بالداخل سا صعبة في اجتماعهم الاخير وان الكثير يفوق الصواريخ والقذائف المدفعة من قضايا التعاون الامنى تسير على نحو التي تعرضت لها اراضيها وناقلاتها،

من سيادة اي من ألدول الاعضاء او ان

ونفى أن تكون الاتفاقية الامنية التي

تكون قد اجازت التدخيل في الشؤون الداخلية لهذه الدول. وامتدح علاقات دول المجلس مع العنراق وقال أن مستوى التعاون والتنسيق مع العراق لم يخضع لأي تيارات اقوى من روابط الاخوة والمصير

الشترك والتعاون والتنسيق من اجل وقف الحرب وازالة التوتر من المنطقة وابعاد شبح امتداد النيران الى دول

ولكتها ظلت متمسكة برغبتها بالسلام وتغليب صوت العقل مع التمسك بالنوايا بعثها وزراء داخلية التعاون قد انتقصت الحسنة وقناعتها بأن الحوار افضل وسائل ازالة سوء الفهم والمواجهة، وان ليس هناك ما يمنع من استبدال اصوات المدافع بالعقل.

ووصف الوزير البراشد المرحلة المقبلة من مسيرة التعاون الخليجي بانها مرحلة انطلاقة واسعة نحو تحقيق كافة الاهداف التي تعذر تحقيقها خلال المرحلة الاولى من عمر المجلس بسبب الفاروف التي مرت بالمنطقة من خلال الحرب العراقية - الايرانية ومرافقها

مورفي في خطاب ألقاه بواشنطن:

منظمة التحرير الفلسطينية تتحرك في الاتجاه الصحيح ونتبادل وجهات النظرمع السوفيات حول الشرق الاوسط

الى ان المنظمة تعترف بوجود دولة ريتشارد مورفي ان التصريحات التي ادلى بها السيد ياسر عرفات رئيس يهودية الى جانب الدول الفلسطينية، اللجنة التنفيذية لمنظمة التصرير

تمثل وتقدما موضع ترحيب. الفلسطينية في ستوكهولم واشار فيها وذكر مورفي الذي كان يتحدث امام ندوة نظمها مركز الدراسات الاستراتيجية الدولية في واشنطن حول الانتفاضة، أن تصريحات عرفات تعتبر خطوة الى الامام ولكنه اضاف «انها

ماتزال دون المطلوب ولكنها تسير في

وتساعل مورقي عما اذا كان التبدل

في الموقف الفلسطيني الذي ظهر من

خلال الانتفاضة واجتماعات المجلس

الوطني في الجزائر بمثابة نقطة تحول

الحالية في الصراع العربي

الاسرائيلي. وقال ان الولايات المتحدة

وستستمغ بانتباه الخطاب السيد ياس

عرفات الذي سيلقيه في جنيف الاسبوع

المقبل، ملعرفة ما اذا كان هذا الخطاب

سيساهم في احداث التغييرات

واعترف مورفي بان الفلسطينيين

اظهروا خلال الاشهر الماضية اهتماما واسعا في المشاركة في عملية السلام،

واشار الى ان اجتماعات المجلس الوطني احدثت تحركا ملموسا قائلا:

ونحن مسرورون لما قعله المجلس الوطني في الجزائر ونشجع ذلك وتأمل في مزيد

وكرر مورفي القول ان المجلس الوطنى في تصريحاته العلنية ولم يقم بما فية الكفاية اذ اخفق في معالجة

موضوعي الارهاب وقراري ٢٤٢

و٢٣٨ بشكل واضح، كما قشل في

الإعلان عن قبول حق اسرائيل بالوجود بشكل واضح ومحدد». لكنه اوضح ان عرفات ودقع العملية خطوة اخرى الى الامام، في ستوكهولم، ولكن ذلك ما يزال وغير كافء علما ان التقدم هـ و في الاتجاه الصحيح وهو موضع ترحيب،

وتحدث مساعد وزير الخارجية الامريكي عن قضية رفض اعطاء عرفات تأشيرة دخول الى الولايات المتحدة وعزاها الى موضوع «الارهاب فقطه وقال: وانه لا يمكن تفسيرها بانها موجهة باي شكل ضد الفلسطينيين او ضد اهمية دورهم المركزي في عملية السلام أذ لا يستطيع احد أن يتحدى المبدأ القائل ان المطلوب هو معالجة الحقوق المشروعة الشعب الفلسطيئي وان على الفلسطينيين المشاركة في كل مراحل عملية المفاوضات، ودون مشاركتهم وقبولهم بالنتائج النهائية لن

من التقدم تجاه قبول اسرائيل».

الاتحاه الصحيح».

الضرورية المطلوبة.

على حد قول مور في.

يكون هناك سلام في المنطقة..

الاراضي المحتلة.

وعميقة وشاملة.

واكد مورفي أن على الاسرائيليين أن يكونوا مستعدين لمواجهة السؤال الصعب وهو كيفية تحقيق السلام وهو يشمل البعد المتعلق بالانسحاب من

وتحدث عن الدور السوفياتي بقوله: «ان الاتحاد السوفياتي يلعب الآن دورا

اكثر حيوية ويتعاطى مم المنطقة وعملية السلام من ومنطلق الواقعية ع.

واضاف أن الاتحاد السوفياتي بدأ يعترف بالصعوبات والتعقيدات التي تدافق عملية السلام. وكشف انْ المادئات الامريكية حول الشرق الاوسط تتطور من لقاءات عابرة وتبادل وجهات النظر الى محادثات ممتكررة

وقال ان الطرفين يتبادلان وجهات

النظر بحذر ويطوران مواقفهما مشيرا

الى وأن الاهتمام المدوفياتي بالشرق

الاوسطله محاسنه ومساوئة ويتطلب

وذكر أن الادارة الامريكية الجديدة

لا تستطيع الا المضي في عملية السلام وان اليها ان تراقب الوضع عن كثب

وان تكون مستعدة لتعديل الدور الامريكي خصوصا في ما يتعلق بمحاولة أبعاد الاطراف عن النراع

ودفعهم في طريق الحوار والسلام. وان

عليها أن تدرس مختلف الامكانيات

ردا امريكيا دقيقا ومدروساء

الاعسريكس لشوون الشرق الاوسط مراكز زيروكس لتصويرالمستندات

ا(الملنات

الشركة السمودية لتوكيلات زيروكس

تمتاريرهامةومستعجلة: اترك لناام رتحضيرهم وعليك أنت فخرتفديمهم

واشتنطن _ والشرق الاوسط من

اعلن مساعد وزير الضارجية

بإمكان اخصائيو وفنانو زيروكس إعداد التمتاريي الإداريية الهكامية والمستعجلة وتحضير النسخ اللازمة من كيّبات التدريب بسرعة لانضاهي . بامكانهم أيضأ نصغير وتكبير وتجهيع وتجليد جعيع الوثائق لإنتاج تقارس وعروض ومخاضرات فيعناية مسن الجسودة والإحتراف

ومكاكز زيروكس لتصوير المسنكات تقدم أيضانسخ ويتصويرهاون من أصول ماونة أو ٣٥مم سالايدعلى كروت See 24 502 وخطابات مناوتة ونسخ وتصوير السجلات البترولية وطياعة الرسوهات الهندسية بالتصوي الحَاف على الورق العادي.

XEROX

VA

* 19 44

ELR H

A CH

الربياش ، ت ، ١٦٢٢٨٤ /١٣٦٦٢٤ (-) (-1) TTOTOGO/TT-40W:--: 53 ---

الخيد: ت، ١٦٨/٩/٨٦٤ ع٦٨/١٢٠



متانتها وعتوتها واسعيارها سيارة سيتروين هي الأشسب اليوم . الدوية في تصبيعها الحديث، صلابتها على الطرقات، تجاويها مع الساشق ، الخدمة والصيائة المتوفرة لدى الوكلام في الملكة تجعل من سيتروين سيارة العمر المديث سيارة سيروين موديل ٨٩ ، لأني يقف عن طريقها ...

لوكلان المنطقة الوسطى والشرقية

مؤسستة باصبالح التجاريهة حيدة ، شرق الطارالقسوم، وجوارمركز عدة المارين ميانث ١٨٩٥٧٨٥ / ١٨٩٥٧٥٢

السيد راشد الراشد

من معوقات لخطط التنمية في المنطقة. وقال: وأن هناك الكثير من الاهداف الكبرى في استراتيجية المجلس قد تتوفر لها فرص أفضل للتنفيذ خلال مرحلة التسعينات خصوصا وان جراح المنطقة من الحرب قد تكون التأمت وأتضحت الرؤية ايضا اعام قادة ومواطنى دول

المجلس حول العديد من الاولوبات الاساسية التي مازلنا كمسؤولين او كمواطنين نربد لها ان تتحقق لانها طموح مشروع لدول مجلس التعاون ،. وأكد ان الكثير مما يدور في اذهان المواطنين من تمنيات قد تكون في الطريق الى التنفيذ وأن بعضها كان مدرجا على جداول الاعمال لكنه قد يكون ارجىء لاعتبارات تتعلق بالدراسة او الاعداد لها بشكل يتفق وأهميتها، أو الانعدام متطلبات المبدأ بتنفيذها، ومنها ما يتطلب تعديل التشريعات والنظم المعمول

تطبيقها بشكل موحد. ونوه بان مسيرة البناء التكاملي التي قطعت نحو ثماني سنوات من عمرهاً بالنطقة باتت تشكل ارضية افضل لاقامة وتنفيذ مشاريع رائدة اقتصاديا واجتماعيا وتنمويا وسياسيا بما يجعل من مجلس التعاون وحدة اقليمية على غرار دول مجلس السوق الاوروبية المشتركة التي قال ان العديد من صبيغ

بها في الدول الاعضاء كخطوة أولى نحو

التعاون الصليجي معها في طريقها الى الارتقاء بعدماتم تخطى بعض الشكليات التي تحد من هذا التّوجه في

وقال أن الحوار الخليجي -الاوروبي سيظل مستمرا لتطوير فرص التعاون في العديد من المجالات وبصا

وحول الوضع العربي الراهن قال السيد الراشيد أن هناك الكثير الذي مازال يحول دون تمكين عجلة العمل العربي المشترك من الدوران على نحو يهيء تظروفا افضل للتكامل وتوحيم التشريعات والقوائين. واضاف: وان المعوقات رغم انها هامشية لكنها لعبت دورا سيدا ف تعطيل الوفاق العربي الذي كان سببا فيما واجه الامة العربية ممن سهلت لاعدائها وللأخرين مهمة العبث والتطفل عليها ومضايقة دولنا العربية واحتلال أراض وأسعة وغالية من لبنان وفلسطين ومصر والاردن وسورية ودول

عربية اخرى. واختتم حديثه قائلا: .نحن نعتقد، خاصة مع وقف حرب الخليج وتوفر فرص دولية للسلام في المنطقة، أن الوقت قد حان ـ ما ئم تكن هناك ضرورة لا بد منها _ لتجاوز الخلافات والغاء كل مسببات الخلاف والاتفاق على اولويات جديدة للعمل العربي الشترك.

إنتانريد السلام .. وهم يريدون الاستسلام!

لا أتصور أن التصريحات التي نسبت الي مستر شولتر وزير خارجية الولايات المتحدة عن

منظمة التحرير الفلسطينية قد صدرت عنه!

وزارة الضارجية الامريكية وخطفت مستر

بوش رئيس الجمهورية الجديد!

تتلقى فيه واشنطن او امرها من تل ابيب.

التحاور مع منظمة التحرير الفلسطينية.

يتمتع بحقوق الإنسان ما عدا شعب فلسطين؟

لا بد أن عصابة من الصهيونيين اقتحمت

سُولتز من مقعده، و أجلست مكانة مستر شامير رئيس وزراء اسرائيل!

فهذه التصريحات المتعصبة لايمكن أن ينطِّق بها وزَّيْر خارجيَّة امريكا.

لقد نسى مستر شولتز ان وزير خارجية امريكا كان يقوم بدور الوسيط

بين العرب واسرائيل، وانه كان يرسل المبعوثين والسفراء لكي تحاول

الدول العربية ان تقنع منظمة التحرير بالتقليل من تطرفها، وكأن هؤلاء

الوسطاء يقولون لنا أنه في اليوم الذي تبدي فيه منظمة تحرير فلسطين

شيئًا من الاعتدال سوف تبادر الولايات المتحدة لاقتماع اسرائيل

بالاستحادة الى مطالب الفلسطينيين. واذا بنا نرى انه كلما زادت منظمة

تحرير فلسطين اعتدالازاد مسترشولتن تطرفا، واصبحنا لانستطيع ان

عُميرٌ بين صوت مستر شولتز وصوت مستر شامير، وبين ما يضرج من

واستطون ومايخرج من تل ابيب ولقد نجح مسترشولتزفي شيء واحد انه

حعل الولابات المتحدة تبدو وحيدة معزولة عن جميع انتحاء العالم. ولا

أظن أن الرئيس روزفلت الذي أنشأ فكرة الامم المتحدة خطر بباله أنه

سيجيء يوم تقف فيه امريكا وحدها ضد العالم وأن يجيء اليوم الذي

وكثيرون لا يظنون انه لا يمكن ان تتخذ حكومة تصرفا يسىء اليها،

ويشوه صورتها، ويثير حلفاءها وينفر اصدقاءها كما فعل مستر شولتن

عندماصرح بأن ايضلحات ياسر عرفات في استوكهام حول قرارات المجلس

الوطني الفلسطيني في الجزائر لن تحملُ الولايات المتحدة على الشروع في

انن ما هو الذي يحمل الولايات المتحدة على التحاور مع منظمة

التحرير؛ ان يعلن العرب التسليم بلا فيد ولا شرط؛ ان يقبلوا أن تتحول

فلسطين الى مستعمرة اسر ائيلية؟ أن نقول أن من حق كل شعب في العالم أن

إن الف مستر شولتز لن يجبر الشعب الفلسطيني على الركوع!

فهي لاتخدم امريكا، بل تضرها وتضر سياستها وتسمم الابار امام الرئيس



بحمالله تم افتتاح عيادة ..

عمارة سورا - الدورالثان شقة ٢٦ صمارة سيفون ٦٦٥٣٠٦ حسدة

تشف موهبتك العظيم



• ضبط بؤرى تلقائي. كافة التفاصيل تظهر بوضوح وس تحريض ذائت للشيلم.
 جهاز احساس للتغلب عملى الاضاءة

الخادعية .

- ه تصوبير أتوماتيكى مسمر، فلاش أتوم اليكى متطور. لوجة مضيئة توضح البيانات اللازمة للتصوير
- تعبسينة أتوماتيكية للفيلم. مؤقت داقي الكتروني.
 بطارية ليشيوم تعيش لمدة ٥ سنوات

• مرشح مؤشرات ناعمة.

تقنية سكون المتطورة توفر لك المميزات الباهرة الروت كاميرا مدمجة في العالم بضبط بؤري تلقاني مزدوج.. يمكنك أن تنجزبها الكثير بأقل جهد مكن! Nikon TW

مؤسسة نحمدعبدالواحد

المجوم الاسرائياي عان الموافيع

شنت اسرائيل صباح امس عدوانا واسعا جوا وبحرا وبرا على منطقة الغرب وسأحل الشوف في جنوب شرقي بيروت، شهد معارك مريرة في تلال المنطقة وقرب الشاطيء بين قوات

> استرائيل اعلنت ظهر امس انتهاء والعمليات العسكرية وزعمت أن خسائرها اقتصرت على مقتل ضابط كبير برتبة عقيد (لفتنانت كولونيل) اسمه امير امیتال وجرح ۳ جنود وان ٤ جنود فقدوا عثر عليهم واجلوا بطائرات

اما الجبهة الشعبية ـ القيادة العامة المؤيدة لسورية بقيادة احمد جبريل، فقد افادت انها فقدت ٣ شهداء بينهم قائد مقوات صبرا وشاتيلاء، كما ذكر فيما بعد ان عدد الشهداء ارتفع الى ثمانية.

المعارك عطلت حركة المرور على الطريق الساحلية التي تصل بيروت الغربية بمنطقتي الجبل والجنوب، كما عطلت حركة مطار بيروت الدولي الواقع على بعد كيلومترات قليلة من

> التقارير تشير ان العدوان كان عملية مركزة تعرضت لاخطاء غير محسوبة في تنفيذها مما ادى الى سقوط عدد اكبر من المتوقع من الاصابات واقتضى الاستعانية بالقصف البحري والجوي الكثيف

ساحة المعارك وقد اخرت بضع

رحلات وان كان المطار نفسه ظل

لفك الحصار عن وحدات حوصرت في تلال عرمون والمشرف والناعمة. بدأ العدوان بقصف جوي على مراكز فلسطينية واشتراكية في المنطقة المتدة من مثلث خلدة الى الجنوب من مطار بيروت الدولي الى الدامور بعدها بدا الانزال على الساحل وعلم ان اولى الهليكوبترات من نوع مكوبراه التي حملت وحدات من الجنود وصلت ليلا الى التلال المحيطة ببلدة الدامور الساحلية الا أن أحدى الوحدات

الاسرائيلية حوصرت في تالل

الكوماندوس الاسرائبلية المهاجمة من جهة ورجال فصائل

المقاومة القلسطينية وميليشيا الحزب التقدمي الاستراكي

التلال والجبال المحيطة ببلدات عرمون وعبية وبعورتة وشملان ويشامون والناعمة، وشوهدت قطع بحرية اسرائيلية قبالة الساحل ساممت في العدوان وقصفت

المتمركزين في المنطقة طيقا للتقاريا الواردة من بيروت. والاشتراكيون بنيران الاسلحة الرشاشة الثقيلة وصواريخ سام - ٧ على الطائرات المهاجمة. الناعمة المجاورة. وهكذا اضطرت القوات الاسرائيلية الى ارسال شهود عيان ذكروا انهم شاهدوا جنود القوات السورية المنتشرة على المزيد من التعزيزات. وقد نظم انزالان جويان في السعديات قرب طول الطريق الساحلية شاركوا في المعارك واطلقوا نيران المدافع الدامور وفي الدامور نفسها كما ذكر ان انزالا رابعا تم قرب قرية شملان الرشاشة على الطائرات الاسرائيلية بينما ادعت المصادر الاسرائيلية ان الجبلية المطلة على المنطقة، وأغارت الطائرات المقاتلة الاسرائيلية على السوريين لم يتدخلوا في معارك

ومما يستحق الذكر ان سمورية كانت قد سحبت في الاسبوع الماضي عددا من مراقبيها العسكريسين من المنطقة حول صيدا (على بعد حوالي ٤٠ كيلومترا جنوبي بيمروت) مما ادى الى تكهن واسع بأن اسرائيل تخطط لعملية عسكرية في لبنان لابعاد الانظار عن السادرة الدبلوماسية التي شنها السبيد ياسر عرفات، رئيس منظمة التصريس الفلسطينية وكما ان السيد زيد وهبى ممثل المنظمة في لبنان قال بوم الثلاثاء أن اسرائيل تخطط لخطوة

المنطقة، لتخفيف الضغط عن

وقد رد المقاتلون الفلسطينيون

الوحدات المهاجمة.

البيان الاسرائيلي عن العدوان قال أن الهجوم على المواقع الفلسطينية هو «رد على مصاولات قدائية التسلل الى شمال اسرائيل». وانه دمر مقر قيادة الجبهة الشعبية _ القيادة العامة.

عسكرية كبيرة بنهاية الشهر لتوسيع المنطقة الامنية التي اعلنتها

اسرائيل في جنوب لبنان.

شكوى لبنانية تقدم لمجلس الامن

على صعيد أخر طلب الدكتور سليم الحص رئيس الحكومة اللبنانية بالوكالة من مندوب لبنان لدى الامم المتحدة السفير رشيد فاخوري تقديم شكوى الى مجلس الامن ضد العدوان الاسرائيلي.

وعلم أن الدكتور الحص اتصل هاتفيا بالسفير فاخوري طالبا منه وتقديم شكوى عاجلة الى مجلس الامن ضد اسرائيل حول الاعتداءات التي قامت بها امس على الاراضي اللبنائية ودعوة مجلس الامن آلى الانعقاد لمناقشة هذه الاعتداءات المستمرةه.

كما طالب الدكتور الحص في تصريح صحفى باتضاد موقف عربي موحد لمالجة الاطماع الاسرائيلية ومنع تكرار مثل هذه

ومضى الدكتور الحص يقول: اننا اذ ندعو العالم الى الوقوف الى جانب الحق اللبناني والعربي والتميير بين المعتدى والمعتدى عليه لا يسعنا الا ان نحيى المقاومين الذين يتصدون لهذا العدوان مؤكدين مرة ثانية ان هذه الاعتداءات مهما بلغ حجمها وغطرسة مرتكبيها لن تقف في وجه أرادة الشعب في الذود عن حقه

وقال الدكتور الحص في تصريحه مهنده الاعتداءات الاستراثيلية الوحشية المستمرة على لبنان تؤكد مرة الحلى وبالحاح عملي ان الموقف العربي الموحد هو ما يجب أن يكون هدف القادة العرب جميعا لمواجهة الاطماع الاسرائيلية ووضع حد لمثل هذه الاعتداءات،

ردود القعل

اعرب وزير الخارجية الامريكي جورج شولتزعن واستغرابه، لشنَّ اسرائيل عدوانها الاخير في مؤتمر صحفي عقده في العاصمة البلجيكية بروكسل حيث كان يحضر اجتماع طف الاطلسي.

وجاء في تصريح شولتز القدكنت اظن أن الاسرائيليين تعلموا الدرس من ارسال جنودهم الى عمق الاراضي اللبنانية.. لانهم فشلوا في الماضي ... وبعد ان قال انه فوجىء بالهجوم قال انه سيحاول والحصول على معلومات اكثر قبل اصدار اي تعليق،

وفي لندن استنكرت الحكومة البريطانية العدوان وذكر المتحدث الرسمي في وزارة النارجية البريطانية في تصريح صحفي امس ان الحكومة البريطانية تطالب اسرائيل بسحب قواتها على القور الى الحدود الدولية والمعترف بها بين لبنان واسرائيل. وقال ان الهجوم الاسرائيل الاخير «يساهم في تصعيد دورة العنف في المنطقة كما



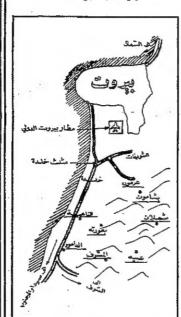
طفلة تحمل شقيقتها بقلق أبان أشتعال ألمعركة ...

انه لن يساعد اسرائيل على ضمأن امنها على المدى الطويل، واضاف:

ان المطلوب تحقيقه هو حل سياسي للصراع العربي ـ الاسرائيلي اذا ما كانت أسرائيل ترغب بسلامة حدودها الشمالية.



مقاتلان ينقلان شهيدا تحت القصف











حي النخيل - شال غرب دلة - ص ب: ٨٧٨٣٣ الرياض ١١٦٥٢ فاكس: ٤٥٤٥٢٥٣ تلكس: ٥٠٠٥٥

لا شيء اغلى من الكرامة

لندن ـ ،الشرق الاوسط»: حصلت الشرق الأوسط، على هذه الرسالة الشخصية التي كتبها أب فلسطيني بالضفة الغُربية الى ابنته الَّتي تعيش في لندن وحسرمتها سلطاتً ٱلأحثلال هي وأسرتها من العودة حتى لزيَّارة والديها. وهو يحكى فيها بشكل عفوى ظروف الحياة اليومية في ظل الإحتلال و بقدم من خلالها صورة صادقة للعجتمع الفلسطيني الجديد الذي ولدمن رحم الانتفاضة. ننشرها كما هي دون تعديل سوى استبعاد الآسماء حرصا على سلامة الرجل واسرته وجبرانه.

أبنتي الحبيبة ... وفقها الله،

قبلاتنا لكم والجميع. اكتب لك والساعة الخامسة مساء من على الشرفة واليوم هو الثالث لمنع التَّجول هذا وفي كل مكان في الضفة الغربية بسبب اعلان الدولة الفلسطينية والكل سعيد ومبتهج ماعدا سلطات الاحتلال الثي كثفت وجودها بشكل لم يسبق له مثيل. وامس يوم اعلان الدولة الفلسطينية ورغم منع التجول خرج الناس الى اسطح منازلهم كبارا وصفارا، رجالا ونساء يهتفون بصوت عالي «الله اكبر» والتصفيق والزغاريد والطبل والمواوسل وترديد والله اكبره من كل بقعة ومن كل بيت وحارة فهاج جنود الاحتلال واخذوا يطلقون النار عشوائيا وكذلك قنابل الغاز والناس يطلقون الالعاب النارية أبتهاجا ووقعت اصطدامات في كل مكان وكان اشدها عنقا في شارع بيتنا وأمام دارنا ودار جدك حيث انهالت الزجاجات الفارغة على سيارات الجيش وبعدها بساعة طوقوا المنطقة واخذوا يفتشون كل مكان في الشارع وفي البيوت وخلعوا الابواب وانت تعلمين شارعنا شارع عواجيز (اختيارية) ومار (م) هي الوحيدة اللي فيها شباب، فاخذوهم وكسروا ابوابها ودار (س) لا أحد سوى البنات ووالدهم الشيخ ودار (ع). مهجورة ودارنا ليس فيها سواي وماما. وكانت معارك عنيفة هنا وطلب مني الجيش ان ادهن الشعارات التي على السور بتأعنا وطبعا فعلت كما هي العادة في كل مكان. واستمر اطلاق النار مدة طويلة . واليوم وفي نفس الموعد تكرر الوضع بشكل اخف واسمع تهاليل الله اكبرتدوي فيكل مكان رغم منع التجول وارى الجنود فقد تحصن قسم من الجنود على اسطح بعض العمارات في حارتنا مثل دار.. امام دار والدي. ماما جالسة بهدوء تقرأ كتاب علم النفس والتحليل النفسي وتسمع موسيقي وهي أصبحت عادة بالنسبة لنا هنا نستمتع بالحياة في كل ظروف لا يقدر بشرعلي تحملها والناس فيضيق ما بعده ضيق ولا احد يشكو والكل رافع رأسه بشموخ غير عابئين بما تخبئه لهم الاقدار فلا يهاب اعتقالات اولادهم وهي يوميا ولا يخافون هدم منازلهم وهي يومية حتى وصل بالجنود الحال ان استدعوني عند ثلاثة ايام الى البيارة وطلبوا مني فتح البيارة ودخلوا معي يسالون ويبحثون عن اطارات كاوتشوك علقاة هناك وزجاجات فارغة ترعبهم وهددوا باقتلاع اشجار البيارة كما فعلوا مع جيراني اذا وجدوا في المرة

تصوري؛ وأنا واثق بانهم سوف يقلعون البيارة ولن ابالي بذلك فلا شيء يا ابنتي أعظم واغلى من كرامة الانسان، فلا مال ولا املاك ولا عمارات لها قيمة تذكر بجانب كرامة الفرد والموت احلى على النفس من الذل وتأكدي يا ابنتى ان هذا الكلام ليس بحماس مؤقت ولا هو طبع ابيك فقط لكن هذا شعور عام بين الناس والخوف قد زال من قلوبهم. اسمع الآن الجيش يدقون الايواب بعنف ولا أحد يفتح لهم والجنود انفسهم خاثفون جدا من الناس ومن الوضع وتصرفاتهم تدل على ذلك، منذ بدء منع التجول قطعوا الكهرباء امس وقطعواً التليفونات داخل المدينة وبين المدن وقطعوا عن نصف المدن والقرى الماء والكهرباء معا وإن يحققوا شيئا كما يؤمن بعض عقلائهم الذين ينظرون الى المدى البعيد وهناك كثير من اليهود العقلاء يعرفون ذلك ويؤمنون به على فكرة قرية زوجك بها منع تجول منذ اسبوع وقد اعتقلوا خاله منذ ثلاثة أسابيع لمدة اسبوع ثم اطلق سراحه وهو عاقل وهادئء. ماما منذ منع التجول تسأل الجيران المحتاجين آذا كانوا في حاجة الى شيء وتحلفهم ولكنهم وبالاجماع يرفضون اي مساعدة ولا يعترفون بانهم في حاجة، واحيانا تبعث لهم ببعض ما عندنا نقتسمه معهم بدون أن تعلمهم مسبقا فهذا حق لهم في اعناقنا ودين علينا نؤديه بشرف وأمانة ومن أجل هذا دامت الانتفاضة لأننآ عدنا الى اخلاقنا الاصبيلة وابتعدنا عن شحتة الفلوس والمساعدات ورفضنا

ومازلنا نرفض كل عون من الخارج مهما كان مصدره لانه يحطم اركان

الانتفاضة وأخلاقياتنا التي عدنا لها بعد أن ابتعدنا عنها عشرات السنين..

نائب الأمين العام للحزب الاتحادي الديمقراطي بالسيران له الشيرة والتحادي الديمقراطي بالسيران له المستسا

عود الى الاتفاق نفسه خاصة

النقطة التي تتحدث عن الغاء الإتفاقيات

العسكرية ألتى تصر السبادة الوطنية

الا يعنى توقيعكم على بند كهذا الاقرار

الضمني بوجودها وكيف يستقيم هذا

- التوقيع لا يعنى اننا نعلم بوجود هذه

الاتفاقيات. وعندما طرحوا هذا الامر قلنا

لجماعة الحركة ان هذا الامر غير معقول

خاصة ونحن مشاركون في السلطة، لكن

التصرف السليم في هذه الحالة ليس في

الانكار والانسحاب ووقف المباحثات.

او غير ماس بسيادة السودان؟

عدم وجودها؟

ليغصل فيها.

و قف حالة الطوارىء؟

التفاميل للجهات الفنية.

• فيما يتعلق بالشريعة لوحظ ان

الحزب الاتحادي لم يثبت موقفه الداعي

وانتم اعضاء مشاركون في الحكومة؟

الرياض مكتب والشرق الأوسطو من السرسيد احمد

يشغل السيد سيد احمد الحسين منصب ثائب الامن العام للحيزب الاتحادي الديْمقراطي الشَّريك الثاني في حكومة الوفاق الحالية في السُّودان والتي تَضُم الاحزابّ الرثيسية. وقد كانَ الحسينُ مندوب الحربُ الذي شأرك في المفاوضات والتوقيع على

> • مرت ثلاثة اسابيع منذ توقيعكم للاتفاق مع الحركة الشعبية ولم تحدث شيىء بعد لترجمة هذا الاتفاق على ارض الواقع، لماذا هذا التعاطة؟

ً _ آلمعروف أن المبادرة قد لقيت ترحيبا كبيرا من الشعب السوداني بأسره بدليل الأستقبال الذي لقيه الوقد العائد من اديس ابابا ومن دول الجوار والاشقاء كذلك. لكن الحكومة تأخرت في قبول المبادرة. ومؤخرا صدر تصريح من رئيس الوزراء بما يفيد بالقبول والاتجاء الى ارسال وزيسري الخارجية والدفاع ليطلعوا الحركمة على موافقة الحكومة. وقند سبق هذا الوفد الفريق (م) يوسف احمد يوسف من الحزب ليمهـ ل لهم اللقباء. وفي اعتقبادي ان من المفروض أن يجتمع مجلس الوزراء ويصدر قرارا واضما باعتباران الحكومة هي الجهة لتي تنفذ هذا الاتفاق وأملي كبير أن يقبلوا في الحركة بهذا الترتيب. وقد يكون التباطؤ عائدا إلى أن الجبهة وهي شريك في الحكومة لها اعتراضات على الاتَّفاق، لكن الجبهة اعلنت انها على استعداد للاشتراك في

المؤتمر الدستوري. • بيدو الآن من الصعب عقد المؤتمر السستوري في ٣١ ديسمبسر هل هنساك ترتيبات بمكن اتخاذها لتحديد موعد

ـ كان في حساباتنا عندما حددنا هـذا الموعد أن نلتزم به لتأكيد مصد اقيتنا حسب بياننا. وكنا قد قررنا قيام لجنة تحضيرية من كافة الفعاليات السياسية هي التي تتحمل المسؤولية واذا رات ان الوقت غيركأف يبقى من المطلوب البحث عن مخرج جديد ولم نكن نضع في اعتبارنا مثل هذا التأخير لانه ليس

من المُصلحة في شيء. ♦ لكن في النهايــة انتم اصحـ المبادرة وحرب اساسي في الحكومة فما الذي فعلتموه لدفعها

_ فعلا نحن قمنا بهذا الجهد والذي نعتبره قوميا ونتائجه قومية وكان أملنا أن يكون التحرك الحكومي على مستوى التطلعات الشعبية. لكن من جانبنا تحركنا ودعونا الى تكوين اللجنة الوطنية لدعم مبادرة السلام السودانية والتي شاركت فيها أكثر من ٨٠ حزبا وهيئة ونقابة وهي تتحرك نحو التوسع والعمل على وضع المبادرة موضع التنفيذ. كما اننا في الحزب قررنا أن الحكومة إذا لم تتخذ موقفاً واضحا فنص كحزب نحتفظ بحقنا في اتخاذ مواقف

• هل صحيح ما تردد عن لقاء ببنكم وبين حركة قرنق في القاهرة مؤخرا؟ _هذا وأحد من الاشاعات التي يروج لها اعداء السلام فليس لدينا شخص في القاهرة وليس لدينا فكرة أن الحركة لديها شخص

المناعد درجة أولى في درجة رجال الأعمال.

ال العمال المسافر إن المنا المنافع المنطلبات وجبل الأعمال المسافر لهذا السبب نوف على درجة الأفق مقاعد درجة أولى وفرصة الإختيار

فنرمع السعودسية على درجة الأفنق فهي الأفضل من منوعها .

بين شلات وجبات إضافة للعنائة التي تتمساها

لتطبيق الشريعة. مثلما ثبتت الحركة صوقفها مز هلذا الامير اللذي اعطم الانطباع بأنكم تقايضون الشريعة

عِثَاقَ الانتفاضة الذي اطاح بالنظام السابق. كما انه الرجل الذي قاد عملية المغاوضات

التمهيدية التي ادت ألى اتفاق اديس ابابا الشير الماضي بين الحزب والحركة الشعبية

لتَحرير السودان بقيادة العقيد جُون فُرنق. وهُو الاتَّفَاقُ الذي فُتُح الباب اعام انهاء

الحرب في جنوب السودان. -الشرق الاوسط، النقت بالحسين وأحرث معه الحوار

ما اعتقد انه من الخطأ تسمية الجزء بالكل ما يدور الان الحاق لبعض الحدود لانه ليس متفقا على عددها، بقوائين وضعية. وهناك اتفاق على الا تطبق على الجنسوب ومطالبة بالا تطبق على العاصمة.

الحركة طيلة السنوات الماضية كان موقفها الغاء قوانين سبتمبر ١٩٨٢ واحلال

قوانين ١٩٧٤ مكانها والاتصادى عندسا ذهب لم يتحدث اعتباطا عن تجميد الحدود وكان حريصا على الايذهب بشيء يكون مثار خلاف ونزاء لأن التجميد سأري المفعول منذ الانتفاضة وتنازل الحركة عن مطلب الالغاء لم يتم من موقع ضعف وانعا على تقدير كامل للمسؤولية ولتسهيل عقد المؤتمر

• هناك من يرى ان هذه المبادرة هدفت بالاتفاق مع بعض القوى الاقليمية والدولية الى تعطيل موضوع الشريعة في

وهذا ما اكد مصداقيتها.

سيد أحمد الحسين

السودان، ما رايك؛ _ هذا قول فيه الكثير من التطاول على الفكر السياسي السوداني. هل هذه القوى الدولية تخشى فعلا من تطبيق الحدود في السودان لقد احتفى الشعب السوداني

بهذا الاتفاق فهل اثرت هذه القوى عليه كم

منفعل بالاتفاق. نحن لا نستطيع أن ننعزلُ

عن الرأى العام السوداني واعتقد اننا عبرنا عنه بهذآ الاتفاق. نحن في ظروف تـدهور اقتصادي مسريع ومالدون بفتد الديمقراطية، بل واستقلالنا كذلك وليس هناك امكانية للوقوف على ارجلنا ما لم يكن هناك استقرار ولن يكون هناك استقرار مالم تقف الحرب لذا كانت هذه المبادرة.





احتماء الاسبوع الماضي في برازافيــل بتوقيع بريتوريا مزأجهة وهافانا ولواندا من جهة اخرى بروتوكولا حول أنسحاب القوات العسكرية الكوبية من انجولا وهو شرط تضعه جنوب افريقيا لمنح ناميبيا استقلالها.

الا أن وقد جنوب أفريقيا قرر فجأة مسماء السبت الماضي مغادرة برازافيل وبرر قراره رسميا بوجلوب استشارة الرئيس بيتر بوتا. وفسر البعض مغادرة هذا الوفد بانه لم يكن راضيا عن اجراءات التحقق من هذا الانسحاب الكـوبى في حين ربـطه البعض الاخر بخلافات داخل حكومة جنوب افريقيا.

وزراءخارجية حلف الاطلسي يختتمون اجتماعهم دول الحلف تضع مقترجات لتحقيق توازين سن القرات العسكرية التقليدية للغرب وا

بروكسل ـ وكالات الانباء: اختتم وزراء خارجية الدول الست عشرة الاعضاء في حلف شمال الاطلسي امس اجتماعا استغرق يومين ببيان قالوا فيه ان التغييرات الواسعة النطاق الجارية الان في الاتحاد السوفياتي تتبح فرصة «لا مثيل لها، لتحسين العلاقات الدولية.

> وقال وزراء دول حاف شمسال الاطلسي في بيانهم الختامي استواصل انتهاز كل فرصة للتعاون بحثا عن حلول سياسية للخلافات بسين الشرق وقد حسث الوزراء الإتحماد السوفياتي ايضا على اجراء ،تغييرات لي أن الحلف (الاطلسي) في مركّز قوي

وحدر شولتر من انه بالرغم من التخفيفات العسكرية السوفياتية التي ستنفذ على مدى عامين، فان حلف وارسو سيحتفظ بتفوق هائل في

وقال شولتز في مؤتمر صحفي امس: ان الشعور بالنشجيع لا يعنى التقاعس ونسيان الامور التي اوصلتنا الى هنا. وكان شولتز بحضر أجتماعه الاخيرمع ويجب أن لا ننسى ذلك. وزراء خارجية دول حلف الاطلسي. وقال وزير الخارجية الامريكي: يبدو

جدا، فهو متماسك ومطلع على ما

التي اعلن عنها الرئيس السوفياتي: انها سنكون مهمة وسيكون لها اثرها ولكنها مع ذلك تترك وضعا غير متوازن،

عن القوات التقليدية فقال ان تفوق حلف وارسو في الفرق العسكرية ۲٬۹۱ مقابل ۱، وسينخفض في محال الدبابات من ٢,٧٦ مقابل ١ الى ٢,١٨ مقابل ١ وسينخفض في المدفعية من

سينخفض من ٢,٩٩ مقابل ١ ال ٢,٣٠ مقابل ١ الي ١,٧٤ مقابل واحد.

وتسؤدى الى تسخسفسيض في القدرة ولكن ويسرنر، وهسو وزيسر الدفساع السابق لالمانيا الغربية، قال انه ينبغى عملي حلف شمال الاطلسي ان يبقى دفاعه قويا وان ببقى اسلحته حديثة حتى خلال تفاوضه على تخفيضات مع

تبدأ في فيينا في الشهر المقبل. وكأن حلف شمال الاطلسي _ الذي يتعرض لضغوط لمجاراة مأعرضة الرئيس السوفياتي ميخاثيل جورباتشوف يوم الاربعاء في خطابه في الحمعية العامة للامم المتحدة _ قد اقترح أن يقوم حلف شمال الاطلسي ووارسو بخفض نصف عدد الدمامات التي يحتفظ بها الجانبان في اوروبا.

حلف وارسو في المحادثات المنتظر ان

اما السكرتير العام لحلف شمال

الاطلسي، مانفريد ويرنر فقد قال امس:

اننا لا نستطيع اقامة امننا على النوايا الحسنة او السيئة او بناء على شخصية

ومضى ويرنر يقول: اننا ننظر الى

جورباتشوف بتعاطف ونشجع جهوده

الاصلاحية بينما مي تؤدي آلى مريد

من حقوق الانسان وألى تسيير الشؤون

الخارجية بقدر اكبر من المسؤولية

الزعماء السوفيات

وقال وزراء خارجية الدول الاعضاء في حلف الاطلسي ان اقتراحهم بخفض عدد الدبابات في قارتهم الى نحو ٤٠ الف دبابة مع عدم احتفاظ اي دولة بأكثر من ١٢ الف دبابة سيقدم في محادثات بين الشرق والغرب تستهدف تحقيق توازن في القوات التقليدية بين الكتلتين العسكريتين.

وخص وزراء خارجية دول حلف شمال الاطلسي بالذكر خطاب الرئيس جورباتشوف ألامم المتحدة حيث عرض تخفيض القوات السوفياتية قائلين ان الخطاب يمثل نقطة البدء في نهج جديد من جانب الاتحاد السوفياتي تجاه حجم وتنسظيم قسواتهم وبسرأمجهم

وجاء بيان حلف الاطلسي الذي صدر خلال جلسة لوزراء ١٦ دولة اعضاء في الحلف بعد وقت قصير من اعلان الرئيس جورباتشوف في الامم المتحدة انه سيخفض القوات المسلحة السوفياتية بمقدار نصف مليون جندي وسيسحب الوف الدبابات والمدافع والطائرات من اوروبا الشرقية.

وقمال السمير جيفسري هماو وزيسر الخارجية البريطاني للصحفيين مساء امس الاول وفي الواقع لا اعرف أيا من (الاقتراحين) جاء ردا على الاخر لأن حلف الاطلسي يعمل لاعداد اساس الاسلوب معالجتنا لمحادثات موازنة الاسلحة التقليدية منذ بعض الوقت.

واضاف السير جيفري قوله: أن الشيء الرئيسي هو أن الجانبين انكبا بجدية على اعداد جدول اعمال لخفض الاسلصة التقليبديسة وقبد طرحنسا مقترحاتنا على المائدة. وقال انه يرحب بالخطوات التي اعلنها الرئيس

ولون في حلف الاطلس ان الغرب يقدم عرضا باجراء خفض من جانب واحد ردا على اقتراح الرئيس واعطى شولتر امثلة اقتبسها من احصائيات اعدها حلف شمال الاطلسي

وقال شولتز مشيرا الى التخفيضات

على اعضاء حلف شمال الاطلسي ان يحافظوا على مجهود دفاع قوي حتى في الدبابات، والمدفعية والاسلحة الاخرى

ملموسة ودائمية ، للمساعدة في حل

وشدد وزير الضارجية الامريكي

المشكلات القائمة بين الشرق والغرب.

جورج شولتز مرة اخرى على انه يجب

لجميع المقاولين والشركات الهندسية وشركات المقاولات والإنشاءات ومقاولي الطرق والموزعين والأفراد

لتحويل معداتكم وموادكم الفائضة عن حاجتكم الحسيولة تقدية وبالبية الممكنة سوادكانية جديدة أو مستعملت وذلك بسيعط فخسي

أيام الاثنين والثلاثاء والأربعاء ١٧ ، ١٨ ، ١٩ جمادى الأولجي ١٤٠٩هـ الموافقة ٢٦،٢٧،٢٦ ديسمب ١٩٨٨ م

نحن نسباعدكم على بسيع معدا تكم وممتلكا تكم حسب الأسعارالسائرة بالسوق وبحالتها المراهنة الموقع: مزرعة عبدالله فؤاد، خلف محطة تلفزيون الديمام، مقابل مكتب الاستفدام بالدمام.

بدون حدادن ويدون تحفظات 🥎 💮 مازلنا نستقبل البضائع

هذه قائمة جزئية بالمعدات والمواد المعروضة الببيع فخيث هذا المزاد معدات ثقيلة بكافة أنواعها وأحجامها، شاحنات، تربيلات، بإصات، مولدات كهرباء، مكائن أ لحام، حا ودات، بورتبلات، سيارات مهندة متنوعة، مواد بناء، قطع غيارمتنوعة، كمية كبيرة من الحديد السكلِب، مجموعة كبيرة من الحيال الحديدية ، أ ذاث سكن عمال ، أ ذاث مكتبي ومجموعية كبيرة من المواد المتنوعة ، هناجر ، وأشياء أخرى كثيرة كثيرة متنوعة .

مازالت الفرصة مفتوجة أمامكم ولاتترددوا في الاتصال بالسيادة /عبدالرحمن بوبشييت ، صدفي الخطيب، عبيالعلي مالك - ت ٨٣٣٢٠٨، المزاد - ٨٣٢٤٤ الإدار العامة.

مؤسسة عبد الله فؤاد للمزاد العليب عوب ٢٥٧ البسيمام ٣١٤١١ ـ المملكة العربية ليسعودية - ت ٨٣٢٤٤٠٠ - مَلكسس ٨٠١٠٢٧ فؤاد اسجي - فاكسس ٣/٨٣٤٥٧٢٢. يه

يوم الأربعاء بشأن خُفضُ القواتُ السوفياتية.

وصرح ريجان ردا على سؤال بهذا

الخصوص خلال مؤتمر منحافي هنو

الاخير على الارجح قبل انتهاء ولايته

«نحن دائما دونهم (السوفيات)»، ورأى

ان جورباتشوف كان صادقا في نواياه

بالنسبة الى خفض الآلة العسكرية

لبلاده ولكنه اضاف أن قرار

جورباتشوف يترك لحلف وارسو وتفوقا

في مجموع الاسلحة التقليدية التي

وعارض خفض المصاريف

العسكرية الامريكية لهذا السبب ردا

على المبادرة السوفياتية واضاف أنه

«يبقى مجال للمفاوضات» مستندا الى

المف وضات المقبلة بشان خفض

وعارض ريجان ضمنا فكرة وقف

اطلاق النار في يناير (كانون الثاني) في

افغانستان الذي اقترهه الرئيس

السوفياتي وأشار آلى ان «على الحكومة

العميلة (في كابول) أن ترجل، وأعرب

عن شكوكه في امكان ارسال قوات تابعة

لللمم المتحدة لحفظ السلام في

وتحدث الرئيس ريجان مرارا

وبشيء من الحنين عن علاقاته مع

جورباتشوف الذي اجتمع معه للمرة

وأكد انه لم يلتق على الاطلاق رعيما

سوفياتيا مشبيها بهذه الرجلء واشار

الضامسة يوم الاربعاء الماضي

افغانستان كما ترى موسكو

الاسلحة التقليدية.

الرئيس ريجان يتحدث امس الاول في أخر مؤتمر صحفي يعقده

تأسيس حزب جديد في يوغوسلافيا

بلجراد _ أ ف ب : اعلن في ليوبليانا عن تأسيس حزب سياسي جديد مستقل في يوغوسلافيا هو الاتحاد الاجتماعي الديمة والمي السلوفاني. فقد اعلن ثلاثة اعضاء من لجنة المبادرة هم فرانتز طومسيك وجورازد دريفونزاك واندريه ماجاين ان الهيئة

التأسيسية لهذا الحزب ستجتمع في ٢٧ ديسمبر (كانون الأول) الجاري في يوغوسلافيا). وعرض المؤسسون الضطوط الرئيسية لبرنامج الحزب الجديد امس

الأول فاوضحوا ان الاجتماعيين الديمقراطيين في سلوفانيا لا يعتزمون السيطرة على السلطة بالقوة الا أنهم يرغبون في العمل في ظل ديمقراطية

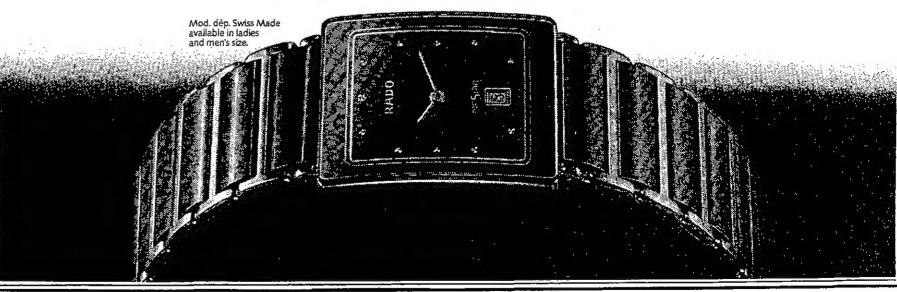
امبراطور اليابان يتلقى كمية دم جديدة

طوكيو - يب.أ : قال الناطق الرسمي باسم ألقصر الامبراطوري هنا ان الامبراطور هيروهيتو (٨٧ عاما) فقد كمية كبيرة من الدم بعد ظهر امس ولكن حالته استقارت بعد أن أجارى الاطباء عملية سريعة لنقل كمية من الدم اليه ـ

وقال الناطق ان ضعط دم الامبراطور هبط خلال الازمة القصيرة من ١١٠ الى ٧٠ ولكن كمية الدم التي زوده بها فريق اطباء القصر أعادت ضغط دمه الى مستواه السابق.

وأضاف الناطق باسم القصر الامبراطوري أن هيروهيتو ظل واعيا طوال تلك الازمة.

RADO داياستار



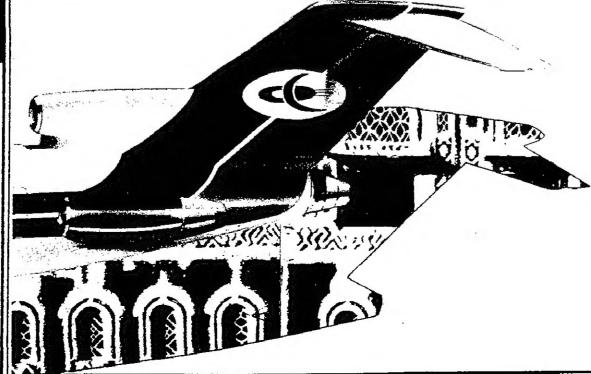
اليمسِم إلى صنعاء، تعن والحديدة ترجيب صديت الحسب حضسارة فسدب

خدمتك وإجبنا وراحتك سعادتنا بحسده السروح بندعوف لتعل ضيفا على مستن طَاسُلَتْنَا لِنَقَاعِ الْعَامِهِ وَصَالَ قَدْيِعِمَ وَلَهِ لاَّبِكُم فَيَ الْهِمِنْ.

> البيوم وشريطة البيعنسين صنعاء به ٢٩ مدينت مسن اعظم مدن العالم ، لذلك تعدأن الأكسش من رجال الأعمال يستمتعون بضيافتنا العربقية

اتصل باليمسيم، حيدة : هَانَتْ ١٤٤٥٥٦٤ (٢ خطوط) . الظهران: عانف ۸-۱۲ ع۲۸/۱۲ ۲۲ ع ۱۸۹۸ ۲۷۷۱۸ ۹۸

المربياض: هَانَفُ ١٨٤٣-٤/٢٩٢٤-٤/٢٩٢٤-٤ أوبوكيل ستفرك المعتمد. ليمنية 🗨 Yemenia



مطلوب مضدوب مبيعات

تتوفر فيه الشروط التالية: ۱ ـ مؤهل دراسي مناسب .

ويفضل من له معرفة بالنواحي الفنية.

٤ - يحمل رخصة قيادة سعودية سارية المفعول .

٥ - إقامة سارية قابلة للتحويسل . نرسل الطلبات مشفوعة بصور من المؤهل الدراسي وشهادات الخبرة

مدير الخدمات المساندة

ص. ب: ۲۰۰٤۸ الرياض ١١٤٥٥

مُجمّع عيادات طبي

• أمراض نساء وتوليد (طبيبة)

• أمراض باطنية عامية (طبية) • أمـــلاض أطفال (طبية)

يشترط: * أن تكون حاصلة على دبلوم أو ما جستير. * أن تكون لديها خيرة لا تقل عن عشر سنوات في

تقدم الطلبات مشفوعة بصورة من المؤهلات وشهادة الخبرة معصورة شخصية إلى العنوان النالي، المملكة العربية السعودية - الخبر

ص.ب ٣٧٣٣ - الرمسة السيريدي ٣١٩٥٢

مِحال التخصص، وسيم تحديدالراتب وفقاً لخبرتها.

شركة تعهدات وطنية تطلب: مهندسين مدنيين

ردا على جورباتشوف

ريجان يعارض خفض القوات التقليدية

الامريكية ويطالب برحيل حكومة كابول

واشنطن ـ ا. ف. ب: اعلن الرئيس الامريكي رونالد ريجان مساء امس الاول ان الولايات المتحدة ليست مستعدة

لكن ريجان اشار الى أن الحذر بيقى

ضروريا في العلاقات مع الاتصاد

السوقياتي واكد وعليناً أن نبقى

حازمين ومن غير اوهام، علينا أن نتكلم

بصراحة عن خلاف انتا. وعلينا في

ألاخص ان نصافظ على قدوانا

ARABIC AND ENGLISH

خفض قواتها من جانب واحد وكان الرئيس الامريكي يرد بذلك على اعلان الزعيم السوقياتي ميخائيل جورياتشوف

في كلمة تمهيدية إلى أن مأساة ارمينيا

وتاريخية ومكللة بالنجاح،

حملت ونهاية حزينة لزيارة سعيدة

وكشف ريجان انه دعي الى زيارة

موسكو بعد انتهاء ولايته وقال أنه

ايضا دعا جورباتشوف الى المجيء الى

اذا كانت تدعين

WE ARE A PROGRESSIVE COMPANY BASED IN JEDDAH

CURRENTLY EXPANDING OUR SERVICES AND OPERATIONS.

AN IMMEDIATE VACANCY EXISTS FOR AN

OPERATION MANAGER

EXPERIENCED IN ALL FIELDS OF 0 & M. THE SUCCESSFUL CAN-

DIDATE WILL HAVE AT LEAST 10 YEARS EXPERIENCE WITH A

MINIMUM 5 YEARS IN A MANAGERIAL CAPACITY, HE WILL ALSO

HAVE A HIGH SCHOOL AND COLLEGE EDUCATION TO SUPPORT

THE TECHNICAL SKILLS REQUIRED AND MUST BE FLUENT IN

APPLICATION TO BE SENT TO - P.O. BOX 20108, JEDDAHL

• يحد اللغتين العربية والإنجليزيية (عبارة كامة ·

لعص شركات الطيران وعيكالات الشحت الجوي -

و لديه منرة لاتقل عن ٥ سنوات فن موال العملي

لديدالقدة على لإشراق على قتىم لمحاربة وإعداد الحسابات الختامية .

الأفضلة للسعوديين ثم لحاملح الإقامات النظامة القابلة للتحييك

تمين لطلبات يعصورة شؤوانه العلمية والعملية وعنوانه بالكامل لعناية

المديدالعام صدب ١٢٠٢٠ عبدة العزالبرسيت ٢١٤٧٦

آخرىوغدلتقديم الطليات ٥٠ دسيمير ٨٨ ١٩٥٨

فطوب مواس للعمل لدى وكالتشحث

كاليفورنيا لرؤيته حيث سيعيش،

للعمل في الموقع مطلبوب خبرة لا تقبل عن خبس سنسوات وإتقسان اللغسة ألإنجلسيزيسة الاتصال ت: ٤٧٦٢٤٢٦ الرياض

مؤسسة وطنية بحاجة إلى: ۱ ـ سکرتير: أ - يحمل دبلوم عالي في أعمال السكرتارية أو ما يعادله .

 ب - يجيد الإنجليزية تحدثاً وكتابة. جــ خيد الطباعة على الآلة الكاتبة، ومعالجة الكذبات على الكمبيوتر د . خبرة لا تقلي عن خمس سنوات. ٢ ـ طابع آلة عربي: أ _ شهادة في الطباعة بسرعة لا تقل عن ٣٥ كلمة في اللمقيقة , مع إجادة معالجة الكليات. ب - مؤهل علمي لا يقل عن الثانوية العامة. جــ خبرة لا تقل عن خس سنوات.

ترجو ممن تشطيق عليمه الشروط الموضحة أعلاه الاتصال على ت ٢٩١١٤٣٠) السيد عسد. أو الكتابة على الرياض ١١٥٩٣ ص ب ٣٥٦١٧

草

شركة عالمية تعمل في المجال الطبي بحاجة إلى مندوب مبيعات

٧ - خبرة لاتقلُّ عن سنتين في مجال الأجهزة والمستلزمات الطبية. ٣ - معرفة جيدة باللغتين العربية والانجليزية قراءة وكتابة وتحدثاً.

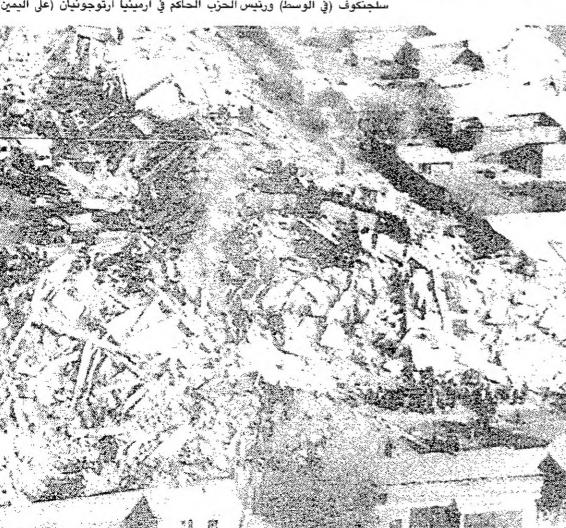
والجواز والاقامة ورخصة القيادة إلى العنوان التاليُّ :













القاهرة -ق.ن.أ: بلغ انتاج مصرمن البترول خلال النصف الأول من العام الحالي ٢١ مليمونسا و٤٥٦ الف طن بعتوسط انتاج يومي قدره ٧٠٠ الف

وقد تم خلال الشهور الستة الاولى من العام الحالى حفر ٨٤ بئرا انتاجية واستكشافية جديدة منها ٤٤ بثرا منتجة و٤٠ يئرا استكشافية للتنقيب عن البترول والغاز كما تم التوقيع على ٩ اتفاقيات جديدة للبحث عن البترول وانتاجه يبلغ اجمالي تكاليفها ١٠٨ ملايين دولار تلتزم الشركات الأجنبية بانفاقها على عمليات البحث والتنقيب بالاضافة الى سداد ١٢ مليون دولار

الاوروبية ومعها اليابان واستراليا

الحارس الالكتروني للتليفون وللنازل يعجل الشرجي الكالمات الهاتنية المهادع والواردة الترمات كيا التي تعمل بنيابث البعيد والمد تشكلها الرقعت بسياعة بما الهافت والمنافية بمثن الشالية خمن الان اربي المن عد حصول رقد المصيع على السارة بموت عالى بواسطة التسجيل الدياد ويسال ما واسطة التسجيل تركب بسيط حسّب الكّانوي المرسل بالنشرا لعربية قادي الهائعة ، زمان الجنازيا لطائرة على عنوالكم . الرياض معار المذج تمث الحديدي واخل مولية البنزية رمزسسة الفّتيم ت 1/2014 £

JOB VACANCIES FOR TELECOMMUNICATIONS CANDIDATES

 SALES MANAGERS AND SENIOR SALES EXECUTIVES Applicants should have minimum 6 years experience in selling PABX and Key Telephone systems. Very good command of English and

Arabic languages. Between 25 and 35 years of ENGINEERS & TECHNICIANS Applicants should have minimum 6 years experience in the installation and maintenance of

PABX and Key Telephone systems.

TRANSFERABLE IQAMA AND DRIVING LICENSE PREFERENCE GIVEN TO SAUDI NATIONALS.

Please send you complete C.V. with one photograph to: P.O.Box 317 Rivadh 11411 or call: Tel. (01-4055889) Ext. 2500 ATTN: TELECOMMUNICATIONS MANAGER

للعمل في شرية وسعودية داخل المملك متخصصة في تجارة الملابس الجا حكزة بالجملة والمفرق

المشروطء

ا- يجب أن يكون المتقدم حاصرً على شرادة تعليم عالى" ٢- ولديه منبرة لا تقل عن ٣ سنوان في نفس العمل. ٣- ويمل رخصة قيادة سهودية سارية المفعول، ٤- ولديه اقامة نظامية قابلة للتحويل. ٥- حسن المظهر؛ واللباقة في التعامل.

على متهنوفرلديه النشروط الاتصال براتف قيم 510 • 49٤ لتحديد ميعاد المقابكُ الشخصية ، مع العلم بأن العمل في جميع أنخاء المملكة .

للارتقاء بخدماتكم مع...



إن بطاقة السرالعربي هي البطاقة العربية لاولى التى تهتم برجل الاعمال الزبي وتخيطه بكل أشكال الرعاية وتوفي في مضاريف مَع تأمينه خلال سفره بوليصية تأمين صند الحوادث معظاة مِن شركة لويدرالعالمية نَقْيِمَةُ مَائِنةُ أَلْفَ دُولِارا مُربِكِي .

وإيكانًا من بطاقة النسرالعني بزياية الخدكات الأعضائها في المملكة العدبية السعودية فابها تأمل من المؤسسات أوالشكات التي لديها القناعة النامة لنقديم الخدمات للمساقريت وَلِدِيَهِا الْقَدَرَةِ عَلَى الْآلْتَوْلِمُ مِبْتُونِ ﴾ العَدُدَالْمُناسِبُ من بطاقات السرالغات وتقيم الضمانات اللاذمة لذلك أن تكتب إلينا على العنوان النالي .

بطاقة النست والعرفي الدولية مؤسسة المنجاجي



خدمة ،واشنطن بوست ـ لوس انجيليس تايمز، ـ من ستيوارت اورباخ و أرت باين

انتهت جهود وزراء التجارة لدول العالم الى الفشل في مؤتمر الجات الذي انهى اجتماعاته ليلة امس وسط فوضى ضارية بسبب المازق الذي نشنا بين الولايات المتحدة واوروبا حول سياسة الدعم الحكومي للحاصلات الزراعية، وهو المَازَّقَ الَّذِي عَاقَ جَهُود الَّتَوصلُ آلَى اتَّفَاقَ حول الكثيرَ مَنَّ الْقُضايَّا الرئيسية الإخرى. لكنّ ألو زراء بذلوا ايضًا محاولةً اخترة لتجنُّب تكريسٌ الفشل الذي منيت به محادثات مؤتمر التجارة والتعريفة العالمي في مونتريال على مدى الاسبوع المنصَّرم، وهُكذا قُرروا خطة انقادٌ تتمثل في احالة الموضوع برمته الى جهازُ الجات في جنيف بأوامر منهم تطالب منّ الجهاز أن يعمل على تجميع عناصر الاتفاق من اجل حل المشاكل القائمة تمهيداً لعقد اجتماع خاص في الاسبوع الاول من شهر ابريل (نيسان) المقبل في جنيف.

الحكومي للحاصسلات الزراعية، اسا المعلوم أن قضية الخلاف الاساسية حكومات الدول الاخرى فترفض الأخذ القائمة بين الولايات المتحدة والمجموعة

بهذا الاقتراح. تكمن في أن وأشنطن تريد الغاء الدعم

اسا عن خطة الانقاد فقد صدرح الممثل التجاري الاصريكي، كلابتون يوتر (باعتباره أحد الراعين للضطة) قائلًا: أن الغرض من الفكرة هـو مواصلة الضغط على الفرقاء وذلك

بغرض تقديم تنازلات. وتقضي الخطة المطروحة بأن لا يوضع موضع التنفيذ اي من الاحكام

محاولات مستميتة وكان وزراء اكثر من مائة دولة قد قرروا تمديد أمد المباحثات التي بدأت رسميا الاثنين بوما وليلة في مصاولة أخيرة لانقادها من الانهيار. التي سبق اتخاذها او الموجودة على

جدول الاعسال الى أن تقبل جميع

لكن المؤكد أن خطة الانقاد ستظل

ميدانا لمعركة حامية والمعلوم أن نطاقات

الضلاف بين الولايات المتحدة والمجموعة الاوروبية في قضايا من هذا

النوع تكون عميقة في الصادة، لكن

الخلاف هذه المرة ربما جاء اشد عمقا.

وقد حدث المأزق بين الجانبين حيال

مطلب الولايات المتحدة بأن يلترم

الإحكام صفقة واحدة.

وعبر وزير التجارة الاسترالي عن استيانه من رفض الولايات المتحدة وأوروبا معا التزحزح من معوقفيهما، فوصف احوال المؤتمر يوم الخميس بأنها وتدريب في مراقبة التلفء.

الحكومي للحاصلات الزراعية عني

مراحل قبل موعد يتفق عليه.

وقد حدث ووافق الوزراء على تمديد المباحثات الى يوم الخميس بعد أن هدد وزراء الارجنتين والبرازيل وتشيلي على تعطيل الاتفاق حول قضايا اخرى مالم تسو واشنطن وأوروبا خلافاتهما.



ارهاق الفشل بدا واضحا بعد ليلة مضنية على وجه قرائر اندريسن المقوض الرّراعي الاوروبي (الى اليسلر) فيما راح المقوض الاوروبي العام ويلي دي كليريك يخلطب الصحفيين

سونک SONY

لقد وعدناكم في مطلع عام ١٩٨٨ بأن بخعل هاندي كام في متناول بيد كافة إلعائلات في الملكة العربية السعودية، كماتعهدنا أيضاً بأن نقدمها لكم بأفتل سعرفي العالم على الإطلاق . ولقد تمكنا بالفعل من الوفاء بجيع وعودنا التي قطعناها لكم ،حيث لاقة ذلك العرض تجاويا منه هلا واقبالا منتقطع النظير من قبل عملانا الكرام في كافة انحاء الملكة. ولكن للاسف الشديد إن لكل بداية نهاية ، فهذاالعرض المغري الخاص سوف ينتهى بنفاد

الكمية المتواضعة الموجودة حالياً في أسواق الملكة. لذلك فهذه هي فرصتكم الآخيرة إشراء كاميرافيديوسوني الرائعة هاندي كام مملم، بأقتل

لدالات عواهدة الفرصة تفوتكم . وسارعوا الآن إلى أقرب موزع أوصالة عن اسوني لشراءهادي كام بأفتل سعرفي العالم بأسره، فالدفعات القادمة من هأندي كام سوق تعرض بسعر أعلى بكثيرمن السعر

8mm Video Camera Recorder

هاندي كام تفور بجائزة أفضل كاميرافيد يولعام ١٩٨٨م



• شريط تسجيل ٨ملم

• عدسة زووم • خففة الوزن • عرض مباشر للتسجيل

مسوفزة سظام بال او آن في إس سي، متوفرة لمدى وكلانا المعتمدون وبعض معارض مبيعات الكاميرات وجميع أنحاه الملكة

CCD-V30MKII

مشوفنرة الآن بمعارض سوني:

MODERN ELECTRONICS ESTABLISHMENT

جسدة الرياض: الخسيس ١٤٠٥-١٩٧٤: تا٢٤٢-١٢٤١٠) ت ١٩٧٤-١٩٨٤:

الوكيل العنام " بالملكة العربية السعودية ص. بع ۲۷۰ جدة ١١٥١٦

مؤكرميهات الكاميرات:

كشف النقاب ليلة امس عن هذا النموذج الذي ستكون عليه محطة السكة الحديد عند الطرف البريطاني للنفق المند تحت بحر المانش الى فرنسا. تصل الكلفة المقدرة لبناء المحطة في مكان محطة ووتراو بوسط العاصمة البريطانية الى ٨٩٥ مليون

التاهرة: «التابينات المهدية» ترسل مستعشات الصريين دون هاجة لوساطة

القاهرة مكتب والشرق الأوسطون أكد الدكتور فؤاد اسكندر وزير الدولة لشؤون الهجرة والمصريين في الخارج ان مؤسسة التأمينات السعودية تقوم بارسال شيكات خاصة بمستحقات العاملين المصريبين

استعدادها للقيام يدور الوسساطة بين مؤسسة تأمينات السعودية وبين المصريين العائدين لصرف مستحقاتهم الامر الذي يعتبر من اعمال التحايل بهدف تحصيل مبالغ من المواطنين دون وجه حق بينما تقوم المؤسسة بالفعل بارسال الشيكات للمستحقين الى عناوينهم في مصر.

وجود اعلانات لبعض المكاتب عن

ألعائدين دون حاجة لأية وساطة عملي

وقال أنه لوحــظ في الأونة الاخيــرة

• إلى المكاتب الاستشارية الهندسية. • إلى شركات الصيانة والمقاولات.

لمعكالجة تسرب الميكاه الجوفية فحالبدرومات وجنانات ميكاه المشرب وجنزك المسكابح والانسطح وانحواض الزهو وحبسدالرسشح والرطوبية

> مؤسسةالدوف الركياض.ت:١٥٠٠ 227-المنروع: جدة ، ٥٥-٥٥٦٦/١١٦٩٥٦٦

P. O. Box: 51374. RIYADH: 11543. DETETIA: ACTIVACA TEL: 4460150 - 4487007
FAX: 4485347.
TELEX: 405838 ALDOFA SJ.

١٥.٤٤ دولار، وكان الخام المتوسطقد

سجل صعودا عند الافتتاح اول من

امس في نيويورك لكنه تراجع في وقت

لاحق أشر محاولتين بذلهما التجار

لكن الخام ذاته سجل صعودا قدره

٣٠ سنتا في السوق الفورية، لساحل

للصعود بالسعر قوق ١٦ دولارا.

يسعر ۱۵٫۸۵ دولار.

طرح انسهم جدبيدة

للبيناك السعودي البربيطاني

البنك السعودي البريطاني يدعوكم إلى الاكتتاب فني أسهم 4 الجديدة.

طلبات الإكتتاب متوفرة في كافنة

فنروع البنك السعودي البريقاك

وفروع بنك الربياض.

مدة الإكتتاب ١٥ بيوميًا

ييداً الإكتتاب في ١٩٨/١٢/٨ ١٩٨٨ وينتهي فني (١٢/١/٨٩١٨م.

البينك السعودي البريطاني

The Saudi British Bank

منيت بورصة الاسهم في لندن بيوم كئيب أخر امس اذ واصل مؤشر الفينانشيال تايمرٌ للمائة سهم تراجعه المزعج دون مستوى السه ١٨٠٠ نقطة و بلغ عند الظهر ٢ ، ١٧٤٧ نقطة اي بخسارة قدرها ٣ ، ١٠ نقطة. وفي اسواق المال تراجع الدولار امام جميع العملات العالمية تقريبا (باستثناء الاسترلينيّ) مجددا المخاوف من هبوط متوّاصل بعد ذلك ما لمّ تتخذ ادارة الرئيس الامريكي المنتخب، جورج بوش، الاجراء الذي يعيد الثقة الى العملة الامريكية لاسيما ان هناك من يربط بين عودة الدولار الى الهبوط واستقالة وزير المالية الياباني، الذي يعتبر واحدا من اهم دعاة وجود الدولار القويّ.. نفطياً جاء الأداء مختلطا امس وليلة امس في اوروبا والولايات المتحدة.

فقند وصف مطلو شبؤون النفط الامريكي امام جميع العملات العالمية تقريبا (باستثناء الاسترليني والدولار احوال السوق ليلة امس بأنها كمانت الكندي). وجاء تراجع الدولار على هذا فاقدة الاتجاه، وأن الصعود والهبوط في النحو أثر صعود حققه بفعل مؤثرات الاسعار جاء بفعل عوامل فنية يحتة. عالمية وأخرى امريكية .. وهي كما ذكر وهكذا فقد بيع البرميل من خام

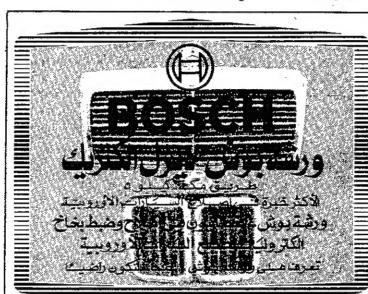
في حينه تلك المتعلقة بألتقارب برنت تسليم يناير (كانون الثاني) في السوفياتي الاسريكي، وجملة بريطانيا بسعر ١٤,٥٠ دولار عند ظهر الاجراءات التى اتخذها بوش بتعيين امس، هبوطا من ١٤.٦٠ دولار للفترة الفريق الاقتصادي الذي يرجى منه ان ذاتها أول من أمس. يتعامل مع مشكلتي العجز في الميزانية، وكان خام غرب تكساس المتوسطقد والعجز التجاري. تراجع في بورصة نيويورك ليلة امس بواقع ٢٠ سنتا للبرميل الذي بيع بسعر

على أية حال كان اداء العملة الامريكية على النحو النالي في مواقع

- في لندن تراجع الاسترايني امام الدولار وبيع بسعر ١٨٤٣٥ دولار، عند الظهر بدلا من ١٩٥١٠ دولار يعد عصر امس الاول.

ـ في طوكيو، اقفل الدولار بسعر ١٢٢, ٤٣ ين خاسرا ٥٩, ٠ من الين

الخليج الامريكي حيث بيع البرميل امام العملة اليابانية. في اسواق المال، تراجع الدولار



كأكأو مارس الاسبق الإعلى 184 بن تبويورك سكر مارس (العالم نيويورك ٠,4-OTV. T 04, .9 قطن مارس نيويورك 744 ٤٣. مثرس 0.0 \$41.0 293 البتك الإلماني 0 69 , 0 o £ Y المعادن T17. الاقفال السابق ه سویسرا الاسبق ظهرا (لندن) دولار (اونصة) ا ۱٬۱۷ کریت سویس الغضة ت. ت PIT.5 نولار البلاتين (اونصة) 50 097.00 7.40 . هوفمان لاروش سترليني الثحاس (طن) 771 . . . 4 . . 7 سيباجيجي TOA. TYTE TALL Y0.0 (طن) الالومنيوم ستندوز اس بي جي 17970 Ç., 3 1 1090. البنيكل 7100 100. To1. (حان) الزبك فرنسا اللثقط ويقبوان الاسبق الاعلى الاسم كال جنرال الاقفال السابق 2, 7 4 اكويتان TOV, 9 404 YY T . 0 Y10,0 تومسون 17. T.

١٣ ملسون طن واردات الهند من البترول في ٦ اشهر

الاسعار اعلام نغرض الاستدلال بهاكمؤشرات فقط. المصدر : البنك السعدي الامريكي، فرع لندن، بالاشتراك مع شركة المسالا الدولية لادارة رؤوس الاموال. تليفون : ٩٦ / ٢٤٨ ـ ١ - ٤٤ ، تلكس: @851248

بداية العبام الحبالي في حبين زاد من ٤٨٠ بليون متر مكعب الى ٧٩٥ احتياطيها من الغاز خلال الفترة ذاتها بليون متر مكعب.

استعان الغائدة لدى التحوك تنين الواحدة بعد الظهر

الاسهم ف ست بورصات رئيسية

TTT.

TYA-

TVY.

19. Ve

AT. 0

الاسبق

TEO. TO

444

الإقفال

JE YI

T11.

EV. Ya

£V.0

AR. 1

الإعلى

1100

11.0

11.11

. , 0

Y£,A

, Va

٧-

T1 ..

TA. E

VO.Y

454

الإدنى

777.

717

91 ..

747

A11,0

277

090

779.0

٥.

وقال برام روت وزير البترول في كلمة

ايرليكويد

بيجو ميتشنين

لندن

ثيويورك

10. . .

منذ بداية العام الحالي ٢,٩٧ ملايين طن من المنتجات البترولية مقابل ٣,٦٦ ملايين طن في العام الماضي. وأضاف روت انه تم توقيع عقود للمشاركية في الانتاج للتنقيب عن

البترول في تسع مناطق بحرية فيما بين ديسمبر (كانون الاول) ۱۹۸۷ ويوليو (تموز) ۱۹۸۸ وان الحكومة الهندية تعتزم تعزيز عمليات التنقيب عن المواد الهيدركربونية خلال الخطة القادمة.

وقال أن احتياطي الهند من البترول عام ١٩٨٥ الى ٦٣٨ مليون طن مع

نيسودلهي - ق.ن.آ: بلغت واردات الهند من البترول الضام حتى نهاية شهر سبتمبر (ایلول) الماضی ۱۲ ملیون طن مقابل ١٨ مليسون طن في عام

برنت

غرب تكس

المتوسط

العملات الإحننية

لندن الواحدة بعد الظهر

1,744.

177, 45

1.AET

1, \$771

T, Ye 1 Y

. ***

· . TAO

السندات الإمريكية

الاقفال السابق

۸۹,۰۷ (مارس)

۱۳,۱٤ (مارس)

السلع رباس)

الاقفال السابق

سندات الخزينة لثلاثين عاما

سندات الخزينة لعشرة اعوام

. YY40 T, 7Y10

7, VY17 7,7\$1.

T, TYEA

.7471

مارك الماني غربي

فرنك سويسري

ريال سعودي

بيتاركويتي

درهم اعاراتي

دينار بحريني

ريال قطري

ريال عماني

في فسرانكفورت، كــان سعــر

- في بساريس بيع الدولار بسعر ٩٣٧٥ , ٥ فرنك فرنسي، هبوطا من

- في ميلانو تراجع الدولار امام

- لكن الدولار الامسريكي سجسل

صعبودا في تورنتو امام ألكندى،

وكان السعر ١,١٩٤٥ كندي

والواقع ان حركة الهبوط للدولار

الامريكي كانت قد بدأت ليلة امس في

نيويورك، وهناك من ربط بين استقالة

وزير المالية الياباني كيتشي ميازاوا،

ومواصلة الدولار تراجعه في البورصة

وحجة اصحاب هذا الرأى تقول ان

ميازاوا كان من مناصري قوة الدولار

امام الين، بل هـ و ايضا من معارضي

وجود الدولار الضعيف، وبذلك تكونَ

العملة الامريكية قد فقدت حليفها

٦ ملايين دولار

منحة بابانية للسودان

مع الحكومة اليابانية على اتفاقية

يحصل بموجبها على ٧٥٩ مليون ين

منحة يابانية لتوفير معدات وأليات

ويستخدم هذا المبلغ الذي يعادل

حوالي سنة مالايين دولار امريكي في

اعمال المرحلة الثانية من مشروع

تطوير الخدمات السكانية وصيانة

الطرق وعمل السدود الواقية وحملات

صحة البيئة بالأقليمين الشمالي

وكانت المرحلة الاولى قد نقذت عامى

٥٨/ ١٩٨٦ في الاقبليم الارسط

ومعتمدية العاصمة القومية في حين

ستخصص المرحلة الثالثة لاقليمي

البنك الاسلامي يمول

٢٥ مشروعاً في مصر

الاستثمار القومي المصري اتفاقية مع البنك الاسلامي للتنمية بقيمة عسرة

ملايين دولار تخصص للمساهمة في

تمويل المشروعات التصديرية المصرية.

وكان بنك الاستثمار القومى قد اعد

قائمة تضم مشروعات للقطاع العام في

مجالات الصناعات الغذائية والغزل

مغساةالبطريق

والنسيج والصناعات المعدنية.

القاهرة _ ق.ن.أ: وقع بنك

لصيانة الطرق السودانية.

والشرقي من السودان.

كردقان ودارقور.

الخرطوم _ ق.ن.أ: وقع السودان

الليسرة الإسطاليسة وكسأن سعسر

الاستبدال عند ظهر امس ١٢٨٣٠٠٠

ليرة هبوطا من ٠٠, ١٢٨٥.

للامريكي بدلا من ١٩٣٣ .١.

الاستبدال عند الظهر ١٠٧٣٧ مارك

الماني هبوطا من ١,٧٤٢٠.

استرئيني

دو لار امريكي

وشر نيكاي داو

طوكيو أليتريك باور

نومورالسندات الملية بنك اليلبان الصناعي

الولايات المتحدة

مؤشر داو جونز

اکسون کورب

جنرال اليكتريك

جنرال موتورز

بريتيش تليكوم

مبريش نند

بريتيش بترونيوم

المانيا الغربية

اي بي ام

دوبونت

بنك سوميتومو

استرليني

17, . 07

17, 11

1111.Y1

114,50

ظهرا (لندن)

YEA

£3, Y

له امام برلمان بلاده ان الهند استوردت

الخام زاد من ٥٠٠ مليون طن في بداية

فنص استثمارية نادرة

و فصور فخسمة. وفشلل حسديدة.

* أَراض على شوارع رئيسية بمساحات ختلفة * ألاض زراعية بمساحة . ٣ ألف مترمريع

* منابع مساحة ؟ كام x 1 كام كايتوفر لدينا عمائر بدخل سنوى ... ريال

النيدمن الاستنسار الاتصاك

بهذا يعلن المحامي بجيب إبراهيم الشملان - الدمام نيابة عن موكله الوهيد والخالص في جميع أسحاء المملكة العربية السعودية للمشروبات المعلبة ابر تن UPPER 10 و آرسیی RC (وكالة تجارية مسجلة بوزارة التجارة بالرقم ٣٦٤ وتاريخ ١٤٠٣/١٠/١٧ والمصنعة من قبك شركذروبيال كروان كولا إننها شونال الأمريكيية وعنوانها:

ص. ب ٤٣٣٤ - ٤١، شارع كولنز ٦٩١٧، شاطئ ميامي، فلوردا/ ۳۳٤- ۳۳٤

بأن هناك نزاعًا ببيت موكله والشركة -المذكورة أعلاه رحول المشروبات المعلية موضوع الوكالذالتجارية

وعليه يتعين الامتناع عن أي نشاط أوتعامل بجاري معالشركة أعلاه فيما يتعلق بهذه لمثروبات ا لمعليه موضوع الوكالة ، وذلك طبيلة سربايُ هذا النزاع. وسوف تخذ الإجراءات القانونية لحماية عقوق موكلنا ضركل مَن لَم يَتَقَيد بالتخذير الوارد أعلاه . المائ بنيب إبراهيا للتفلان الدما ۲۱۲۸ - ص ب ۷۰۱۲



خدمة مميزة وكاملة من شركة الزاهد للتراكتورات تتهتّل في مشراء وبيع المعدات الثقيلة المستعملة بأمنواعها ا نرجب بكم في كافة هروعنا : حبدة - الربياض ـ السدمام . تبوك - المدينة المنورة - ينبع - ابها - القصيح وحسائل ، نحن على استعداد لاستلام معداتكم الستعملة فنورًا .

نشتريها منكم أو نببعها لحسابكم ليس فقط في السوق المحلي بل في الأسواق العالمية المضا. فإن كنتم تودون البيع أو الشواء ما عليكم إلا الإنتمسال بأحد فروعنا أوعلى العنوان التالي،

الكسّب الرئيسي، حبدة . ص ب ٨٩٢٨ . تليفون ١٦٧١١٥٦ / ١٦٧١١٥٨ سلكس ١٥٨٦٠٦ زامقروب اسمي ، فاكس ١٦٩.٧٢٧

مهندس عادل مرسي إدارة المعدات الستعسلة

أشهد أن لا إله إلا الله وحده

لا شريك له وأن محمداً عيده ورسوله،

رضيت بالله ربأ وبمحمد

ندوة عن الدين والتدافع الحضاري في مالطا

الجهاد، التابعة لجمعية الدعوة الاسلامية العللية نبوة علمية في مالطا حضرها عدد

من الكتاب والمفكرين المسلمين وموضوعها والدين والتدافع الحضَّاري، وذلك من ١٥

الى ٢٠ تُوفَمبر المَاضَى. وقد حَضر حفل افتتاح الندوة السيد بـول شويرب رئيس جمهورية مالطا بالوكالة بالاضافة الى وزير التعليم والثقافة المالطي.

والحضارة والوطن. قالصراع مع قوي

الصليبية والشريتخذ من اجل ذلك سمة

ماتزال تقدم قوافس الشهداء منذ قرون

وقرون في الدروب والثغور حفاظا على الأرض

وفي محور: والاستشراق اداة للمواجهة

مع الاسلام، تدارست الندوة ظاهرة

وابعادها المختلفة، ووقفت عند العلاقة بين

توجهاتها ومصالح القوى التي تعمل من

أجل الهيمنة على ألعالم العربي والاسلامي

واستتباعه. كما استعرضت من ناحية ثانية

الدور اليهودي والصهيوني في ميدان

الدراسات الأستشراقية، حيث تصاول

الدوائر المعادية رسم صدورة زاهية عن

وقد أدانت الندوة الدور الذي قام به

التبشير في حركة الاستتباع والأستعمار

واكدت أنَّ ذلك كان انحرافاً عن الأهداف

وتوصلت الندوة الى أن المثقفين العرب

والمسلمين مدعوون لمعرقة دواقع الاستشراق

ومناهجه ومواجهة تأثيره. وأكدت اهمية

المعرفة النقدية في بناء الوعي النابع من

الاستقالال الحضاري لأمتنا في الماضي

ورأت الندوة الايصاء بالاهتمام في مواد

التربية الدينية والقومية ببيان حق العرب

والمسلمين تاريخيا في فلسطين، وحقهم في

القدس الشريف، والكشف عن الخط

وتبيان الأسس الدينية التوراتية الحاقدة

للكيان الصهيوني. وحيت الندوة الانتفاضة المباركة في

فلسطينء ودعت العرب والمسلمين لدعمها

وقررت الندوة انشاء دمركز لدراسات

العالم الاسلامي، تكون مهمته إلقيام

ببصوت ودراسات استراتيجية وعلمية

وأعلامية عن العالم الاسلامي في شتى

وتأييدها بمختلف الوسائل.

والحاضر والمستقبل.

والمقاصد السامية للأديان السماوية.

نفسها في بلادنا وتاريخنا وحاضرنا.

الاستشراق في تعريفاتها وتعسيراتها

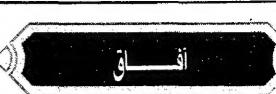
ودفاعا عنها في سائر ديار العرب والاسلام.

رسولا وبالاسلام ديناً.

عن أبي رافع أسلم مولى رسول الله صلى الله عليه وسلم أن رسول الله صلى الله عليه وسلم قال: «من أتبع جنازة مسلم أيماناً واحتساباً، وكأن معه حتى يصلى عليها ويفرغ من دفنها، فإنه يرجع من الأجر بقيراطين كل قيراط مثل أحد، ومن صلى عليها، ثم رجع قبل أن تدفن، قانه يرجع بقيراط»

Į.	وها ينطق عن الهوى عليها الموات															
_																
	يسلن	مسعاه	ساط	البوعة	الساسة	لنوطيس	الغويت	نوسر	الرماط	المرطوء	خلص	الرياص	القيس الشريف	الديدة ا	الكومة (
	1,24	3,.5	4,14	1,44	1,47	a.T5	a,.v	0,19	F.71	1,1-	s,.y	9,43	#,•1	0,71	*, 11	المضير
•	7,73	3.10	1.57	3,-4	3,30	1,01	3,71	V. 11	٧,٠٠	3,1.	3,44	1,15	1.74	1.01	3.4A	الشرون
٩	11.74	175	ir.ir	11,53	11.71	17.14	11,21	17.14	17,15	11,15	11.17	11,11	11.71	1.00	11.15	الغد
٠.	1.11	75	Y	1.77	T. YA	2.19	4,41	4.10	1,.4	¥.#1	1,5	1,500	7.19	17,10	7.1A	العصر
1	1	l .	1			1								1		-

للة كانت فعلى المروث المؤمث فاكت إما يروث ا بعداد المطمول فيلوسها كلينا لننو لويس رواما دواملا هرود جبيد عبينا براية لواغطورت موض ستوكهواد كوينهاجز لخوص استرداء زوورخ نيويوراد واشنخل شيكادو ميوستن وتتولق ar, a pr. r | rr. a | ra. a | ra. a | ra. r | ra. r | ra. a | ra. r | ra. a | ra. r | ra. a | PT. 1 المُلِينَ الرام ا



من الرباط الى الرياض

محمد الهاشمي الحامدي

هناك حدثان مهمان في بلدين عربيين لا بد من اغتنام القرصـة

اما الأول فيجري صباح هذا اليوم في المغرب الاقصى، حيث تعقد جمعية حقوق الانسان مؤتمرها الأول بمشاركة عدد من الحقوقيين والمفكرين، وعلى راسهم الدكتور المهدي المنجرة استاذ الاقتصاد في الرباط وأحد ابرز البحاثة والكتاب العرب المعاصرين .. وأنا أتفق تماما مع الدكتور المنجرة على ان تأمين حقوق الانسان جزء لا يتجزأ من رسالة الاسلام، وليس على وجه البسيطة دين مثله يجعل كرامة الانسان امرا إلاهيا ميرما،

ولقد كرمنا بني أدم وحملناهم في البر والبحر ورزقناهم من الطبيات وفضلناهم على كثير ممن خلقنا تفضيلاء (الاسراء ـ ٧٠). ولذلك فأن أي مسعى في اتجاه تأكيد حرمة الذات البشرية وضمان

حقوقها الاساسية هوسعى باتجاه تحقيق تعاليم الاسلام الذي حرم الظلم والتعذيب وانتهاك حرمات الناس بأي وجه من الوجوه. وأنا متفائل بأن وجود الدكتور المهدى المنجرة سيحول دون اتخاذ شعار حقوق الانسان لافتة للهجوم على مبادىء الاسلام أو احكامه من

قبل أي عقلية يسارية متطرفة متعصبة تقدم خصومتها للغيب على أي

اما الحدث الثاني فينتقل بنا من الرباط الى الرياض حيث ينتظم اليوم بالسفارة التونسية حفل وداع السيد حامد بوسنينة عميد السلك الديبلوماسي وسفير تونس في السعودية طيلة السنوات الأخيرة.

المهم في المسألة هو أن السيد حامد بوسنينة سيغادر الرياض ليتولى مسؤولية مهمة وخطيرة في تونس حيث عين كاتب دولة للشؤون الدينية، وهي خطة رسمية استحدثها الرئيس التونسي زين العابدين بن علي قبل فترة. لقد همشت في تونس المعاصرة، كل السَّائل الاسلامية تهميشًا لم يكن له نظير حتى في عهد الاستعمار، فقد صادر بورقيبة الاوقاف واغلق الزيتونة وجوز افطار رمضان واهمل تحفيظ القرآن الكريم واعرض حتى عن زيارة الديار المقدسة اكثر من عشرين عاما.

وسيكون من مسؤولية السيد حامد بوسنينة ان يعالم الآثار السلبية لهذه السياسة المتطرفة الماضية وان يجسد توجهات العهد السياسي الجديد الواضحة في الشأن الاسلامي بوجه عام، وهي توجهات اوضحها رئيس الدولة اكثر من مرة وأكد فبها أن الذولة لست محايدة ازاء الاسلام، وانما مكلفة بحمايته ورعايته ونشر قيمه وأدابه

ان عامة المسلمين الذين كانوا يتآلمون لوضع الاسلام في العهد السابق يدعون بالنجاح للسيد حامد بوسنينة ويتمنون له عودا حميدا الى بلده، ويسألون الله سبحانه أن يوفقه إلى أصلاح ما فسد من قبل في العهد البائد، ويتمنون لتونس كلها ان تبقى ابدا بزيتونتها وقيروانها وتاريخها الاسلامي العريق منارة مضبيئة شامخة بالتوحيد.. والله تعالى من وراء القصد.

مُتَخَذَ حربِ التبديلِ العقدي على الأمة الاسلامية صورة مهذبة لطيفة حيثما

ان يتوجه العقل أني مجابهة الواقع الملموس، واستقال حيث كان ينبغي أنَّ يكون حاضرا فاعلا وهو الشيء الذي كانت له أثاره السلبية على المسار الواقعي وقد لا نختلف في تشخيص هذه الحالة المرضية وفي وضع البد على واستطرادا القنواعد السياسب مظاهرها، ولكن المشكلة تكمن في تحديد والاقتصادية. المنهج الذي يمكن من اعادة صباغة السلم وتشكيله تشكيلا يستطيع ان يقيم توازنا بين النص والواقع، بين الغيب والشهادة، توازنا يجعل منه فاعلا منتجا في عالم الشهادة، ولا يسير بجناح

يقدم الهجوم الفكرى على مقومات الأمة الاسلامية نفسه تحت لبوس القيام

بِمهمة ،تحضير، هذه الأمَّة و عقلنتها، وقد لا نختلف ان العقل المُسلم يعيشُ حالة من الفوضّى والارتباك بحيث تضخمت العقلية النصية حيث كان ينبغي

> توفير التوازن في حياة الانسان الغربي وتحقيق سعادته. وقد لا نختلف بأن الغرب يفوقنا عقلانية اذا كان المقصود بالعقلانية توظيف الجهد العقل الانساني بنظام وفعالية في تسخير قوانين الطبيعة لمصلحة الانسان، وفي تنظيم احوال الجنمع .. الى غير ذلك من مظاهر تنظيم الحياة المادية والاجتماعية. ولكن العقلانية الغربية لاتقدم نفسها في هذا المظهر، بل هناك والايدلوجية العقلانية، وتعبر عن الرؤية العقدية والفلسفية والاخلاقية لـالانسان الغربي، وهي

واحد كما هو حال العقل الغربي الذي اقصى من مجاله عامل الغيب فكان عقلا

ماديا في نظرته، ماديا في قيمه عاجرًا عن

الانسانية والروحية والاخلاقية.

منهجا ونظاما فحسب بلهي رؤية عقدية وفلسفية قبل ذلك ارتبطت نشأتها بملابسات وصراعات تجد اصلها في تاريخ التجربة الاجتماعية والفكرية الغربية. ونستطيع أن نقف على هـده الحقيقة اذا استعرضنا المعانى المختلفة التي يتضمنها مفهوم العقلانيةً.

فحص كل شيء قبل أن يبادر الى

٣ _ هذا العقل يقصي في علاقاته مع

ورفاهيته على الأرض.

ما ينسب اليها من صفات غريبة عنها من قدسية تارة وسحرية تارة اخرى. ان الطبيعة جوهس ممتد تتحسرك اجزاؤه بدوافع ألية يستطيع الانسان ان يسيطر

مجموعةقيم

المستيقظ ثقت في والعلم الكشي

المقدس ١٤ فأعلن إقمساء القوالم

الدينية ليواجهها متمردا من كل القيود

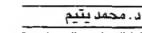
الدينية القبلية.

عقلانية متخلفة من حيث قيمها

١ - أنها تسليم مصير الانسان لعقل

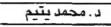
صدق الافكار وفعاليتها. ومن ثميمعن في

علمية قواعد السلوك الانساني الحكيم



ان الأمر يتعلق إذن «بايديولوجية»

٢ - هذا العقل هو عقل علمي يخضع الطبيعة لخدمة الانسان ويرسم بطريقة



ليست العقلانية الغربية المعاصرة يعرف بشارة الصالحين مفهوم

الانسان بعيدا عن أي مرشد أخر، فالحكم العقلى هو الأول والاخير في تقرير



نحوبلورة منهج إعادة صياعة العقلية الإسلامية "١"

نفسه ومع الطبيعة أي قالب ديني قبلي بؤثر في فهمها أو التعامل معهاً. ومن الطبيعي أن تكون مواقفه متصلة بالدين السيحي وكان اول ما نبذ فكرة الخطيئة الاصلية وما رافقها من تصور صراعي للوجود داخل الانسان والطبيعة ومن حاجة ضرورية للوساطة في حياة

٤ _ هذا العقل يعيد الصلح بين الانسان وبين الحياة الزمنية ويرسم برنامج عمل في سبل توفير هناء الانسان هذا العقل يقصى عن الطبيعة كل

عقلانية أي بمجموعة من القيم الفكرية

العقلانية الغربية التي لا يمكن فصلها عن التصربة التاريخية الأوروبية مع الدين، وعن طبيعة الدين الكنسي المصرف ودوره التأريخي والاجتماعي معما يرتبط بذلك من ترسبات وحساسية نفسية شعورية وفكرية ضد كل ما يرتبط بالدين فالعقلانية الغربية أذن عقلانية علمانية بحكم الملابسات والصراعات التاريفية التي رافقت مسيرة تكونها وكان اول ما ظهرت هذه الصبغة العلمانية في العلوم لله حينما فقد الفكر العلمي

القوالب العقدية ولكن هل يعني ذلك أن العقالانية الغربية قد تخلت عن أية قوالب قبلية وعن كل منطلقات عقدية؟ كالا لقد



اركون: طلب باعادة قراءة التراث

استبدلت قوالب عقدية بقوالب عقدية مادية تجد اصلها في الفكر المادي وفكرية غربية. اليوناني القديم، وذلك فيما يعرف بعملية احياء ألتراث اليوناني التي صاحبت عصر النهضة الأوروبية

واذا كان من المكن بالنسبة للفكر المعاصر أن يستلهم العقلانية الأوروبية ويستفيد منها _ في إطار عملية الأخذ بالحكمة أنى كان وعاؤها الذي خرجت منه باعتبارها تسخيرا منظما للطبيعة، وتنظيما للعلاقات الانسانية ولسائر مظاهر الحياة الاجتماعية والاقتصادية .. فلا يمكنه الا أن يرفض والأيديولوجية العقالانية، بخلفياتها العقدية تلك ويبنى لنفسه عقلانيته الخاصة التي تجد أصولها في عقيدته وقيمه الخاصة.

ان الايديولوجية العقلانية الغربية تدعى لنفسها الكونية، في حين انها ارتبطت تاريخيا بطبقة اجتماعية محددة هي الطبقة البورجوازية التي سخلت في صراع مع الاقطاع ومع الفكر الكنسي الذي كأن يضفى الصبغة الدينية على ذلك النظام ألاجتماعي وهذا الادعاء الذي يجعل من العقلانية غربية يؤدي الى نتيجة منطقية وهي أن بعج الغرب مركزا للعالم: مرك فقط للتقنية والابداع المادي بل للقيم الفكرية والاخلاقية، ومن ثم تصبح شعوب العالم غير الغربي تعيش خارج التاريخ، وخارج الحضارة. أن هذا هو جوهر الخطاب الاستشراقي الذي كان الواجهة الفكرية للاستعمار وهو جوهر الخطاب المادي التاريضي في العالم العربي الاسلامي الذي ينطلق - برغم ادعاءات الخصوصية والانبثاق من



ادوارد سعيد: كشف منطق الاستشراق الارضية الاجتساعية العربية الاسلامية ـ من خلفيات تاريخية

تسلطوهيمنة ان الانطلاق من هذه الخلفية او

مصاكمة العقبل الاسسلامي، وقبراءة التداث الفكدي الاسلامي بهذا النظار _ أي انطلاقا من مباديء العقلانية الغربية معومظهر من مظاهر التسلط والهيمنة الفكريين والتمركر حول الذات الغربية، والوكالة عن الاستعمار في تدمير مقومات الأمة الاسلامية انه انحياز بشكل غيرواع الى الطرف الآخر من طرفي الصراع الحضاري بين الاسلام والغرب: فهو يسهل عملية احتواء الأمة الاسلامنة وضياعها ككيان سياسي وثقافي واقتصادي وعسكري وككيان حضاري

متميز عن الكيان الحضاري الغربي. وتبعا لذلك فان الشعارات التي ترفعها والقراءات الجديدة، للتراث والتي تنطلق فيها من مبادىء العقلانية الغربية مع ما يترتب على ذلك من دمغ للفكس الأسلامي الأصيل بنعوت والغيبية ووالسلفية ووالماضوية ع ... لا يمكن أن تنقصل عن هذه المَلقية: خلفية المراع الحضاري بين الامة الاسلامية والغرب. فمحاربة القيم الفكرية والاخلاقية الاسلامية ليست إلأ خطوة في سبيل تدجين الروح الاسلامية وتركيعها امام الغرب. لقد بدأت هذه المهمة مع المستشرقين والأسف يتصدى لها اليوم وكلاء له في منطقتنا يكملون مسيرته وينفذون مخطط الاحتواء الثقافي الذي هو خطوة حاسمة نصو

الاحتواء الحضاري.

وبعد اختتام حفل الافتتاح عكف والصعود والانتصار في تجاوزات الاعتقاد المشاركون في الندوة على دراسة محاورها وقد استهلت الندوة جدول اعمالها بدراسة موضوعات المحور الأول: وهومنحور والدين والحضارة، وقد أكدت الندوة في هذا المحور دور الدين التأسيسي في بناء الحضارات الانسانية السامية التي يتضعنها، والتي تشارك مشاركة فعالة في الاستمرار والاستقرار الانسائيين.

وقد دارت المناقشات في نطاق المحور على القيم الحضارية الضالدة في الدين الاسلامي، والتشريع الاسلامي، وجرى النقاش في صورة الاجتماع الانساني في نظر الاسلام الذي يقيم مجتمع عدل ومساواة بدون وصاية أو ارهاب او تسلط.

يمفظ كرامة الانسان وحريته، ويسخر أمكانات الطبيعة لخدمة الجماعة البشرية وفي محور: «الأصول الثقافية لمشروعات المواجهة مع الاسلام، أكدت الندوة أن هناك مراعا تاريخيا واستراتيجيا بين الاسلام

وخصومه الذين حاولوا ويحاولون اختراق العقائد والأعراف، والمقدسات والأركان. وقد اتخذ الصراع اشكالا مختلفة في العصور المختلفة. لكن صبغته الرئيسي كانت وماتزال الحرب الصليبية المستمرة في المجالات الايدي والوجية والعسكريا الاستيطانية والامبريالية. من مثل احتلال فلسطين. والاعتداء عملي المقدسات الاسلامية فيها، والاعتداء على ارض العرب والمسلمين في لبنان، وغليج سرت

بالجماهيرية العظمي وقد أكدت الندوة اهمية الدفاع عن الثغور الاسلامية، وتأكيد حق الاقطار الاسلامية الساحلية في هذه التُغور. ودعت الى قيام لَجِنة قانونية بتأصيل حقوق الاقطار

الاسلامية في تغورها. وأكدت الندوة دور الاسلام الرئيسي في المشروع الحضاري التعبوي. ورأت ان هدف كل المحاولات الصليبية واحد وهو سلب العرب والمسلمين مقبومات البوجود

تعلن إحدى الشركات المصرفيسة الكسبرى فى المملكة العربية السعودية

خبـير تــويـق:

١ - له خبرة في مجال التسويق يناط به تطوير واقتراح السياسات الشاملة

عن حاجتها إلى :

- ٢ ـ حاصلًا على شهادة البكالوريوس أو الماجستير في مجال إدارة الأعمال أو التسويق أو الاقتصاد.
- ٣- لديم خبرة لاتقل عن خمس سنوات لحملة البكالوريوس أو ثلاث سنوات لحملة الماجستير في مجال التسويق المصرفي.
 - ٤ إجادة اللغة الانجليزية قراءة وكتابة ومحادثـة

خبسير تدريب:

- ١ له خبرة في وضع خطط التدريب الداخلي والخارجي والعمل على تطويرها بها يتناسب وإحتياجات الشركة .
 - ٢ حاصلًا على درجة البكالوريوس أو الماجستير .
- ٣- لديه خبرة لاتقل عن خس سنوات بالنسبة لحملة البكالوريوس أو ثلاث سنوات بالنسبة لحملة الماجستير على أن تكون في نفس المجال.
 - ٤ إجادة اللغة الانجليزية قراءة وكتابة ومحادثة.
- فعلى من له الرغبة وتنطبق عليه الشروط ويجد في نفسه الكفاءة إرسال صور من الشهادات العلمية والعملية إلى العنوان التالى :
 - المملكة العربية السعودية
 - ص. ب: ١٩٢١ الرياض ١١٥٦٤ « قسم التوظيف »
 - « الأفضلية للسعوديين ثم لمواطني الدول العربية »

Trobical

نرحب بكم في مماد ايرا تروبيكال، متخصص في أطباق الكسكسي، طواجن، كبة كفتة.. الخ. وبعض المأكولات من بلاد البحر الأبيض المتوسط. ساعات العمل: من الاثنين حتى السبت ٧ مساء إلى ٣ صباحاً

على المنقدماين مس خارج الملكة العربية إسعوت إرساليب صورة مدالشوادة العلمية ويشحادات الحنيرة والسيرة الذاتية مع توضيح رفم الحاقف والعنوان للإتصالبهم .

الرياصه ١١٤٧٢ ص ٧٥١٨ ت: ٠٠٠٠ ١٥٤٧

Maderra

143A Charing Cross Rd. - London WC2 - Tel: 01-734 1820

للحجز الرجاء الاتصال بعبد الرحمن أمهل.

للعمل كمدراد مواقع بخبرة لاتقاعه 🐧 سنة فتسمح طات التوليد بخبرة لاتقل عن 0 سنولت لاتقل خيرتهم عن ٥ بننك



العريق. رينيت أكاديم، في جديد لنيل الاعجاب. مقاومة للماء. حركة كوارتز دقيقة وزجاج ياقوتي مقاوم للخدش.

لمركز الرئيسي: الرياض . تد ٢٥٢٠ عند الكس ٢٠٣٠٨ عند ٤٠٣٤٧٦٤

العنوروع: • مركز العقارية المثاني مبالعليا من ٤٦٤٤٩٤٨ • مركز العقارمية شادع الستين من عمركز • مركز الشعلة شامع المطار المتديم ت: ٤٧٧٨٠٠٨ _ شارع البطحام . ت: ٢٦٨٢٨ عند ٢٠٠٠٨ • ستَّانِع الملك في مبال (الوزييس) تليفون: ٢٥٢٣٨-٤

٢٦٩-٣٤٥: مركز الجمجوم- سادع الكورمنيش ت: ٢٦٩-٣٤٥





ستارع العليك العكام ص ب٥٠٤٦٥ الركاص ف:٢٢٨٥٦٦٤

«٢٠ شهرا من الصراع الممنة، وقد اوردت فيه مقتل الاربعة فلسطينيين في غرة في السابع من ديسمبر (كانون الاول) من العام الماضي وهو الحادث الذي كانَّ شرارةٌ 'لانتفَاصْنة، ثمّ تطرَّقَتُ الىّ ممارساتُ القمع الإسرائيلية وابعاد العديد من العناصر الفلسطينية القيادية واغتيال ابو جهاد في تونس ومقتل أربعة عشر فلسطينيا في يوم واحد هو السادس عشر من ابريل (نيسان) اثر اغتياله، وابعاد مبارك عوض الذي وصفته أجهزة الإعلام العالمية بأنه ،غاندي الفلسطيني،، وقك الارتباط الاردني مع الضفة والقطاع، وما الى ذلك من التطورات التي بَلِفُت دُروتها بأنعقاد المجلسّ الوطني الفلسطيني الاخير في الجزائر

تكاد تكون ناطقة من مخيم جباليا في قطاع غزة الخاضع كغيره من المناطق المحتلة لمنح التجول ثم قال. أن سكان مخيم جبالياً كغيرهم يقيصون الان ميسزان الدبسح والخسارة من الإنتفاضة، فعلى الرغم من مقتل اكثر من ثلاثمانة وعشرين فلسطينيا خلال السنة قان الفلسطينيين يؤمنون بأن ما حققوه خلال هذا العام كان يفوق كثيرا

وهذا هو المزاج العلم الشائع من شمال الضفة الغربية في جنين عبر القرى النائية والجبلية وعبر اريصا ذات المناخ شبه الاستوائي حتى رمال مدينة رفح في الجزء الجنوبي أمن قطاع غزة. فانت تستطيع بمنجزائهم ويتأملونها ويدروسونها ولم تغب هذه المشاعر والامزجة الواثقة عن بال الاسرائيليين الذين يحتلون اراضيهم، فقبل بضعة اشهر فقط كان الاسرائيليون يتجدثون عن مسجق الانتفاضة، واللَّجوء آلى اعنف الاجراءات العسكرية والادارية من أجل قمعها. أما الآن فأن الانتفاضة

بالنسبة للاسرائيليين انفسهم ايضاء الاسرائيليين قوله ان اولئك الذين يتحدثون المدينة ،وبدا التفتيش منزلا حنزلا عن

ونقل مراسل الصحيفة ايان بلاك صورة

يقول معلم في اواسط العمر: مهما كان

ونقلت الصحيفة عن احد المسؤولين

والمعدات الإسرائيلية لم تجد. فهناك على

سماع الفلسطينيسين وهم يتباهبون اصبحت من حقائق الحياة بل وطريقة حياة

جماهيرية شاملة. ففي كل مرة يعتقل الاسرائيليون شخصا يحل مكانه شخصان

علمها الاول بدأته بعرض موجز لاهم احداث الاثنين عشر شهرا الماضية تحت عنوان

وقالت الصحيفة أن التكنولوجيا ليست الحل ايضا. اذ أن المدامع الحديثة من طراز حائزازيت التي يستضدمهما الاسرائيليون لالقماء الحجمارة عملي العلسطينيين لم تنجح في وقف استمرار الشبان في امطار جنود الاحتلال بالحجارة. والقمع له حدوده، كما ان الآلات

سبيل المثال ناقلة حنود ثم تحويلها الى ناقلة

ملغوفة بالشباك الحديدية وركبت عليها

السماعات المسوتية ومصابيح الانبارة القوية والمعاول الخاصة لازالة حواجز الطرق والإطارات المصروقة، ولكنهما لم

تحقق اي نجاح في وقف الهجعات

وليس هناك اي فلسطيني عاقل يدعي

ان الحجارة والقنّابل الحّارقَـة والشّيابّ

الملثم قلد نجحلوا في هلزيملة الجيش الاسرائيني. ولكن الفلسطينيين اصبحوا

يعرفون مَّذا الجيش الان عن كثب. ففي

مخيمات قطاع غازة تجد ان الصبي

والأطفال الفلسطينيين يستطيعون ان

يمينوا بين مختلف كتائب الجيش

الاسرائيلي وبين الجيش وحرس الحدود وما

الى ذلك، كم انهم جميعا يعرفون أن جنود

الاحتياطي المتوسطي العمر اقل سوءا من

وكلما زادت حدة البطش كلما زادت

حدة المقاومة. والان نجد ان الانتفاضة

أرست انماطها ودوراتها بعد سنسة من

انطلاقتها. احمد شاب من غرة امضى

تمانية اشهر في معتقل كيتزيوت في النقب

المعروف بانصار ٣. وهو يتحدث بكل كبرياء

وفخر عن تلك الايام التي قضاها وراء

القضبان هناك كما ان تأييده لمنظمة

التحرير الفلسطينية لم يتضعضع اطلاقا.

والمسألة ليست سوى مسألة وقت قبل ان

تعتقله المخابرات الاسرائيلية من جديد.

عمق المعاناة التي نتعرض لها فان

عن حل عسكرى للانتفاضة لا يعرفون ما الذي يتحدثون عنه ... فهذه ليست غزة عام ١٩٧٠ عندما اقتدم الجيش الاسرائيلي ثلاثمائة فلسطيني مطلوبين، حاملا قائمة باسمائهم ليشطب اسما بعد اسم منها اثر اعتقالهم. أن ما يجري الأن هو حاركة

لقد اعتقد البعض أن الانتفاضة هي لعبة أولاد غير أن عزم أولئك الأطفال على النصر قد كلن أكيداً.

ونظرا لوجود اعداد ضخمة من الرجال في السجون الاسرائيلية فان المرأة نزلت الى الميدان وبشكل يذكر المرء بكفاح الثورة الجزائرية ضد الاستعمار الفرنسي. فكما لعبت المراة الجزائرية دورا رائدا في الحفاظ على استمارار الثورة نجد أن المرأة الفلسطينية تلعب دورا رائدا في استمرار الانتفاضة. أما الاطفال فهم يقفون على اسطح البيوت للحراسة وسرعان ما يطلقون انذاراتهم بالصفير عندما يقترب جنود

صول له: فمثالا عندما قرر الجيش يحددها الاسرائيليون.

الغاز المسيل للدموع. ولكن الانتفاضة اصبحت رغم كل شيء والفلسطينيون يتسلحون بعبقرية من لا

> الاسرائيلي جمع كل اطارات السيارات في مدينة غزة سارت العملية على ما يرام الى ان بدأ الاطفال والصبية الصغار يحرقون تلك الاطارات بالجملة في نقاط تجميعها التي

الإمكانات والمقومات التي توفرت

لها ومن واقسع أن تكسون الأيدي

فيها على المدى القريب والبعيد

سعودية مخلصة تقدم لوطنها بقدر

بداية الانطلاق

وحين نود التعرض لانجازات

«بمسرف» في ضوء هذه الحقسائق

والمقومات فلابد لنا من وقفة

عاجلة أمام انشاء هذا الصرح

الاقتصادي الهام.

ما قدم لها هذا الوطن المعطاء.

سركنة لمراحل العمل

وقد تبدو الامور احيانا للناظر وكأنها لعبة بين «الشرطة واللصنوص، او «القط والفارء. ولكن ارقام الخسائر والضحايا والجرحى «مهما كان المصدر الذي تأخذها منه، تذكير قائم بأن هذه اللعبة لعبة مميئة حتى عندما يدعي الاسرائيليون انهم يستخدمون ما يدعون انه واسلحة غير مهلكة، كالرصاص البلاستيكي وقنابل

حالة من المزاج والتفكير ايضا. ولقد نجحت بشكل رائع مبدع وبطرق كثيرة اهمها انها أعادت وضع القضية الفلسطينية على راس جدول الاعمال الدولي، كما انها اوجدت وحدة لا سابق لها بين صفوف الفلسطينيين من كل الفئات والاتجاهات. وقالت الصحيفة: إن نهاية السنة الاولى

من الانتفاضة وقت خطير. اذ ان منظمة

مدى ٢١ شهرا وتبدأ المرحلة

الشانية بتنفيذ المشروع فعلا

بتكلفة مقدارها (٢) اثنين بليون

دولار أمريكي ومن ثم شهدت هذه

المرحلة قيام شركة ذات مسؤولية

تم توقیع عقدها فی ۲ مارس

١٩٨٠م تؤول ملكيتها مناصفة

بین بسرومین وموبیل اویل وتوج

شهرمایی ۱۹۸۶م باکتمال انشاء

هذا الصسرح بتكلفة تقبل حوالي

۲۵۰ مليــون دولار أمــريــکي عن

الميزانية التي كانت مرصودة

الاستقلال الفلسطيني. كما أن اجتماع ياسر عرفات في ستوكمولم وظهوره خلال اليومين القادمين امام الجمعية العامة للامم المتحدة في جنيف كل هذا يعثل عبلامات راستَه في الدبلوماسية الفلسطينية والنشاط الاعلامي الفلسطيني المبدع، كمَّا أنها تحركات وضَّعت اسرائيلُ ولكن البطولة والروح المعنوية العالية

شيء والحياة تحت الاحتلال شيء أخر. فكما تقول ام لثلاثة اطفال في نابلس: وأن مشكلتي هي اطفالي فقد تعودوا الآن على عدم الذهاب الى الدرسة لان المدارس مغلقة. ولكنني لا استطبع في الوقت نفسه ان اجبرهم على البقاء داخل المنزل دون ان يفعلوا شيئًا. فهم لا يعرفون الحوف لا من الجنود الاسرائيليين ولا من الرصاص،

اختسر من ۸۰٪ حما أن أنتاج زيوت

الوقود ذات الجودة المنخفضة

تصل إلى نسبة قليلة جداً تعادل

١٦٪ لأن معظم هذا السريت يتم

رفع درجة جودته اليصبح بنزينا

وزيت ديسزل في وحدة تكسيسر

السوائل بالمحفز الكيميائي،

وتتمتع المصفأة بمرونة في

عمليات المعالجة تتيح لها تغيير

نطاق منتجاتها لتلبية الطلبات

الاقليمية كما تتيح لها وبصفة أهم

مقابلة التغييرات التي تطرأ على



جربيدة العرب الدولية

وعلى خلفية التحركات الدبلوماسية

الدولية المكتفة، ثبت فشل الرمان على

أمكانية ابقاء الاوضاع على ما هي

عليه، وايقن العالم أن الحقوق الوطنية

المشروعة للشعب الفلسطيني وفي

مقدمتها حق تقرير المضير وأختيار

المتلين تشكل احد اهم العناصر

عام حافل بالتحركات

نشرت جريدة والقدس؛ الصادرة في الايجاد معادلة سياسية قادرة عسلى باسم الصراع العربي - الاسرائيلي.

وقد جاءت هده النساطات

السياسية نتيجة للانتفاضة.

القلسطينية المستمرة منذ التاسع من

كانون الأول عام ١٩٨٧، اذ ادركت

جميع دول العالم أن أكبر خطر يهدد

الامن والسلام والاستقرار في المنطقة

اطلاق عملية السلام.

القدس العربية المحتلة مقالا جاء فيه:

العام الحالي الذي يوشسك على

الانتهاء كان حافيلا بالتحركات

الدبلوماسية والسياسية المكتفة التي لم

تشهد منطقة الشرق الاوسط مثيلا لها

في تاريخها الحديث، فقد نشطت

الدبلوماسية بشكل متواصل على

انجاز كبير تحققه شركة «بترومين _ موبيل المحدودة لمصفاة ينبع» بمرف في حقل السلامة اكمال (٨) ملايين ساعة عمل دون وقوع حوادث تؤدى إلى فقدان وقت

استخدام أحدث الأساليب العلمية والتكنولوجية في الادارة والتشغيل وبرامج تدريب مستمرة للشباب السعودي



محمد حميدالحثيطي عضى مجلس الإدارة المنتدب

لقد شهد شهرربيع الآخ ١٤٠٩ هـ حدثاً بارزاً سيظل عالقاً ولفتسرة طويلة بذاكسرة العساملين بشركة بترومين موبيل المحدودة لمصفاة ينبع «بمرف» ففي هذا الشهرحققت المصفاة انجازأ باهرأ يدعوإلى الفضروا لاعتزاز حيث سجلت ثمانية ملايين ساعة عمل بدون وقوع أي حوادث تذكر وتعبود بداية هذا السجل الناصع إلى بدايسة التشغيس السذي يوافق السيسوم الأول من شهسر رجسب ٤٠٤ هـ المسوافق لليوم الأول من شهر ابریل ۱۹۸۶م.

إن نجاح اي شركة اومؤسسة

لا يشوقف عند نجاح مشروعاتها ومنا تحققته من ارباح وعنوائد فحسب بل يتجاوز ذلك إلى كثير من الفعاليات المؤثرة في عملية الانتساج والتي تؤدي فعسلا إلى تفوق أعمال الشركة المختلفة وتدفق عائداتها بمقادير كثيرة ومتنوعة ،. ولا يختلف اثنان في أن من أهم الفعساليسات المؤشرة في الشركة أوالمؤسسة القبوى البشسرية العاملة فيها والتي تحرك دولاب العمال في همة وجدية وتحرص على أن تكون محصلة الانتاج ارقاما تتصاعد بياناتها التعطي اي معوق او اي اخفاق تتعرض له المؤسسة حتى بيرز

الدور الطليعي الهام الذي تناله في مجال تخصمتها .

هذه القوى البشرية العاملة بمقدار ما تعطى تأخذ لذلك فإن اتجاء الشركة أو بالأحرى التفاتها للعناية بأمر المساملين بها من حيث تأمين سلامتهم واتاحة الفرصة لتدريبهم وتأهيلهم وتأكيت دورهم وفعاليتهم يعد أمراً حيوياً وهاماً في كل مراحل العمل بداية بالتخطيط ومسرورا بالتنفيسذ ثم وقسوفسا على العائد والانتاج ولا يتأثر ذلك بأي عوامل أخرى حتسى في مرحلة أرتبياط المؤسسة بتقنيات العصير وارتيادها لأفاق التطور والتقدم لأن الإنسسان في كل الأحسوال يظمل العنصس المحارك (الديناميكي) الممتد على كل مساحات العمل والعلم والتكنولوجيا.

الاعتماد على العناصر الوطنية

وشركة بترومين مربيل التي قطعت شوط كبيرا من خطوات التقدم والتطورفي زمن قياسي وجيسز وضعت نصب أعينها منذ تأسيسها -كثيرا من الحقائق المتصلة بأهمية العنصر البشري العامل فيها من حيث تأمين سلامته ومن حيث التدريب والتأهيل والفعالية وذلك من منظور

اتفقت المؤسسة العامة للبترول والمعادن وبترومين، مع شركة موبيل أويل العالمية على أعداد دراسة جدوى اقتصادية لبناء أحدث مصفاة بترولية تبلغ طاقتها الانتاجية ٢٥٠ ألف برميل يومياً من المنتجات البترولية من خام الزيت العربى الخفيف لتصديرها إلى الأسواق العالمية وذلك في مدينية ينبع على الساحل الغربي للمملكة العربية السعودية،

وفي هنوء الدراسات التي أعبدت وطبقنا لأحبوال السبوق البترولية اتفق الشريكان هبترومين وموبيل أويال، في سبتمبر١٩٧٨م على تنفيذ هذا المشسروع الضخم على مرحلتين تبدأ المرحلة الأولى باجراء الدراسات التفصيلية لتكاليف

البداية كانت عام ١٣٩٥ هـ حين

التكثولوجية:

للمشروع وفي مدى يقل خمسة أشهر عن المدى الزمنى الذي كان محدداً له .. وتفضل باني النهضة السعودية الحديثة خادم الحرمين الشريفين الملك فهدبن عبدالعرير حفظه الله في الثاني من اكتوبر ١٩٨٤م بافتتاحه لتبدآ الانطلاقة الأولى نصوتسويق منتجات الزيت العربى السعودي على نطاق عالمي كبير.

أحدث الأساليب

استضدامات التكنول وجيا الصديثة التي تميزت بها مصفاة وبمرف، وبدأت بها انطلاقتها ساعدت كثيراً في تحديث وتنوع المعالجة البترولية حيث وصلت الاستفادة من البرميل الواحد في

نمط الطلب على المدى الطويل.. وقمد تجماورت المصفماة طاقتهما التشغيليسة اليهمية فبلغت ٢٨٧ الف برميل يومياً بدلًا من ٢٥٠ ألف برميسل كمسا وصلت طاقتهسا التَحَرَينية إلى ١٣,٢ مليون برميل وتحصمل المصغماة على المزيت الخام من أبقيق السواقعة في المنطقة الشرقية للمملكة العربية السعودية عن طريق أنابيب النفط النصام من الشرق إلى الغرب «بـــرولايـن» وتحصـل على غاز الايشين المستخدم كوقود عن طريق خط أنسابيب الغباز الطبيعي السائل الموازي لخط وبترولاين،

تدريب الشباب السعودي

العاملة السعودية ـ كما أشرنا

ويجيء تطوير وتدريب القوى

انشاء المصفاة بما في ذلك انتاج البنزين ووقود الطائرات كهدف رئيسي طبمرف، منذ التصميمات والمواصفات على وزيوت الديزل من خام الزيت إلى تأسيسها حيث بدأت عام ١٩٨٢م توظيف الشباب السعودي من خريجي الجامعات والمدارس الشانوية العليا وتم ابتعاثهم إلى عدة شركات تابعة لموييل أويل في كل من الولايات المتحدة واستراليا وسنغاف ورة وغيرها للتدريب على تكنولوجيا المصافي والتأقلم على بيئة العمسل وإعدادهم لتبولي مهامهم ضمن القبوى العاملة في المصنفاة وفي نفس الموقت تولت المؤسسة الأم دبترومينء مسؤولية توظيف وتدريب مزيد من الـشبـــاب السعـــودي في كل من كوريا واليابان وايطاليا والمملكة

وعند بدأ تشغيل المصفاة في توقیمید ۱۹۸۶م کان عدد السعوديين فيها يتجاوز المائة بقليل وبدأ هذا العدد يتزايد وينمو إلى أن بلغ مايربوعلى الخمسمائة من مجموع القوى العاملة والبالغ عددها ٨٥٠ من موظفين ومتدربين وهي نسبة كبيرة قياساً بالزمن الموجيسز المذي تم فيه تحقيق ذلك خاصية إذا وضعنا في الاعتبار المهارات والمعرفة الفنية المطلوبة في مثل هذا النوع من المصافى.

التي توليها «بمسرف» لأهمية ودور القوى البشرية العاملة وإذا علمنا أنه قد انقضت ٨ ملايين ساعة عمل دون وقوع حوادث تيقي أسامنا حقيقة مدى دقة تنفيذ مراحل العمال في هذه الشركة من الناحيتين الآلية والبشسرية، وفي هذا الصدد يثوه المهندس محمد حميد الحثيطي محمدحسن مدنى المرائغ عضومجلس الادارة المنتدب بأن مديرعام الإدارة والأمساعي اكمال ٨ ملايين ساعة عمل دون

> ويظهر اهتمام صمرف، بتدريب وتطويس المهنيين والفنيين من الشباب السعودي بجلاء في

المنشات والمرافق المتعاملة الخاصة بالتدريب والتطوير والتي يشرف عليها خبراء مختصون وفق

براميج تم اعبدادها لمقابلة

احتياجات الفرد ومتطلبات

المصنفياة بصبورة جيبدة وتسيير

عملية سعودة السوظائف في

«بمـرف» وفق خطـة مرسومة تتيح

للشبياب السيعسودي تصقيق

طبسوحاته وتولى مناصب قيادية

حال اعدادهم ويلوغهم المستوى

الانجاز الرائع

من هنيا تتأكيد النظيرة الثاقية

وقوع حوادث يعود إلى المستوى

المشالي في تدريب العناملين

بالمصفاة وإلى المستوى الرفيع

الذي وصلت إليه وبمرف، في حقل

السلامة كما أن التوجيهات

المؤسسة العامة للبشرول والمعسادن والهيئسة العليسا للأمن الصناعي وكذلك الدعم المتواصل الذي تقدمه الادارة في تطوير وتنفيذ براميج السلامة وهودعم ارتبط بمستوى فني رفيع من حيث التحكم في وحيدات المعيالجية واستضدام الصاسبات الآلية وشماشمات التلفزيون والرسومات

كذليك استخدام احمدث ما وصلت إليه التكنولوجيا في مجال أنظمة كشف الحبريق وإطفائه لیس ذلک فدسپ بل إنسه پتم باستمسرار تدريب جميسع موظفي دبمنزف، على اجتزاءات السلامة وتزويدهم بنسخ من دليل السلامة اللذي تعده ادارة منع الحوادث والخسائروهذا هوسر الثجاح اللذي حققته وبملرف، في حقبل السلامة كما يقول الاستاذ/ مجمد حسن مدني الصائغ مدير عام الإدارة والأمن الصشاعي وهو نجاح تكتمل طقماته ايمسأ بالاستعبرار في براميج سعودة الوظائف وتطوير القدرات



والارشادات الصادرة من البيانية الملونة وغيرها..

البشرية .

النتــرت الأوسط

تصدرس لندن وتورع في جميع انحاءالعالم example to the transfer of the transfer

هشسام عباي حيافظ

محسقد عبلى حسافظ

عستمان العسمير

الشركة السعودية



مخمدممروف الشبيباني

بعد بيان نجيب محفوظ

عربي، يفور بجائرة ونويل، أمام العالم كله. جدير بنا أن نتاثر لأن الكاتب نُجيب محفوظ قد اكد على ثوابت عربية عدة. يؤمن بها العرب، مَنْ بَيِنَهَا ثَابِنَتَانَ: أولاهما: الأيمان بالأسلام نيفا، وحضارة، ومنهجا وطريقا، ومعاشا، والأجلال لنبيه العربي الكريم الذي أضاء النور للبشرية، و أعطاها أكدل رسالة، و اصفاها، وأعظمها، وأبينها، ومن فوق ذلك آلمنبر العالمي اختار نجيب محفوظ أن يعلن هذه الثابتة

ولاشك أن نجيب محفوظ، قد تناهت إليه اصوات من هنا وهناك، تشكك في صفاء دينه، واعتزاره بأسلامه، كما شككت في كثيرين من رموز خالدة، في فكرنا العربي، والأسلامي، حتى تراءى للبعض أنه لا توجد قيمة علَّميَّة اسلامية، في تاريخنا، إذا جرَّدْنَا الْجميع منَّ أغلي مَّا لديهم وهي مثلهم، وعقائدهم، وقيمهم ثم هشمنا ما تبقى لهم من نبوغ.

باسلوب رفيع، في التعبير، والإبلاغ.

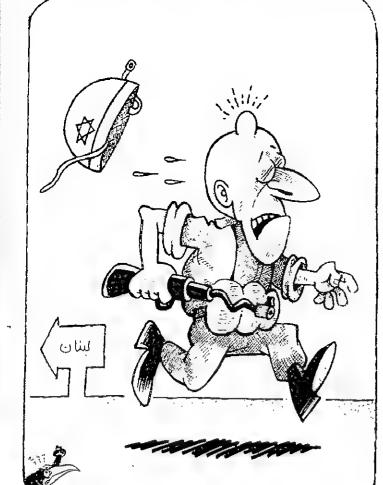
وثانيتهما اشارته إلى انه، كعربي، يتبنى قضية العرب الأولى، قضية فلسطين، ايمانا بعدالتها، ودفاعاً عن مقدساتها، وهو أمر حاول البعض أن يغمزوا عبره من قناة الأديب العربي الكبير، فقالوا وتقولوا إن حصوله على جائزة «نوبل، كان مكافاة له على موقفه أو موقَّفٌ بلاده من اسرائيل، متجاهلين تمامًا تفوقه الأدبي، ونبوغه البياني، وكانه ضنين على الأديب والمفكر العربي أن يعترف العالم بوجوده، وأنَّ يفوز بجائزة ، نوبل، للزداب.. بل انتا من قرط تهسِّيمنا للذات، واستمتاعنا بتعديبها لا نرضى لأحدنا أن يكون معزرا في داخلناونكون أكثر حسرة لو اعترف به الغير.

لقد حسم نجيب محفوظ الموقف، واعلن انتماءه العربي، والاسلامي، واحساسه الفلسطيني، قاطعًا دابر الأقاويل، والتخرصات، معلنا من اعلى منبر ادبي وعالمي هويته. وجميل لغيره أن يعف لسانه، وقلمه، فيكف عن التعرض لهذا الرمز، ولرموز تاريخية، وعلمية، والصَّاق أبشَّع التهم والتقولات بها وعليها. وهي تهم غريبة على مجتمعنا الْعربي، وعلى تاريخنا بثوابته، واسسه. انه طل ولايزال يحترم العقل، ويدافع عن الاعتدال، ويؤمن

جميل أن يتوقف البعض عن تهشيم امثال هؤلاء الاعلام لمرض في النفس و اخفاق في تحقيق الأمل، وأن ينصرف الجميع إلى ميلَّاين البحث، والعلم والمعرِّفَة، والشَّاعَة احتراُّم الفكّر والحوار، مستمدين من نبعنا الحضاري، وقيمنا العظيمة، مدادا. فنتعامل مع الحياة كما يجب أن نتعامل، لأن العالم لا يحترم إلَّا مكامن القوة فَينا، ومكامن التفوق لدَّينا، وهذا ما

«الشرق الأوسط» n KSNATKSWEE





اخبار بيرت، في معظمها، تتحدث عن لائحة بخمسة أسماء يحاول البطريرك نصر الله صفير، الزعيم الروحي للمسيحيين الموارَّنة، بتشْجيع من القاتيكان واميركا التوصل إلى الاتفاق عليها بين القيادات المسيحية ليجري، من تُم، عرضها على المسؤولين في دمشق وعلى القيادات الاستلامية في بيوت. الفكرة الأساسية وراء هذه العملية الاجرائية هي تسهيل أتفاق الناخبين الكبيرين وأميركا _ على واحد من بين هذه الأسماء الخمسة ليقوم مجلس النواب اللبناني بانتخابه رئيسا الجمهورية، مكرساً بذلك العودة إلى

ومؤسساتها. القكسرة بصد ذاتها جيسدة، خصىوصنا إذا أتاحت بقطبيقها ايجاد المخرج المعقول من الوضع غير المعقول الذي يتخبط فيه لبنأن ولكن السؤال الذي يلح هو: هل أن المشكلة في ما يعاني منه لينان، شعبا ومؤسسات، هي مجدرد ايجاد المخرج الاجرائي السلازم لانتخاب رئيس للجمهورية؟

اطار دولة واحدة بشرعيتها

الحقيقة أن المشكلة، بل الأزمة، هي من طبيعة مختلفة، فاللبنانيون، في الدرجة الأولى، والسوريون والأميركيون وربما غيرهم، تاليا، ممن لهم صلة بأزمة لبنان مدعوون إلى الاجابة عن سؤال مصيري هو: من أن لبنان في مرتجاكم ومخططاتكم ساحة أم وطن؟

من الطبيعي أن يسارع اللبنانيون إلى التأكيد بأن لبنان وطن ودولة وأنه يقتضي اعادة توحيده وبناء مؤسساته ليعود إلى ممارسة دوره الحضاري في خدمة نفسه وخدمة أسرته العربية. ولكن الواقع الناطق بحقائق الأمور يشير إلى تهاون القيادات اللبنانية المتصارعة في العمل على تسرجمة الأقسوال إلى الافعال، وانصرافها إلى الجدل والنزاع والمهاترة، الأمر الذي يدل على أنَّ معظمها يستريح إلى ما هو عليه من مسلطة، ومنفوذ، ومجاهه

> اليقظة. ولكن هده القيادات ما كانت طتستريح، إلى ما هي عليه لولا شعورها، وربما يقينها، بأن الكبار

وما إلى ذلك من الأوهام وأحلام

ممن بيدهم الحل والعقد ليسوا بعد في وارد ايجاد الحل المطلوب، وأن لبنان سبيقى حتى اشعار أخر ساحة يمكن أن تمارس فيها شتى ألعاب الحرب والمناورة والتجارة والتهريب والترهيب والترغيب والدعاوة وطمر النفايات تحت الأرض وقبض العمولات في الهواء

يقول البعض: ذهب الكثير ولم بيق إلا القليل. لننتظر شهرا أو شهرين ريثعا يتسلم الرئيس بوش سلطاته فتبدأ الإدارة الأميركية الجديدة في درس الملقات القديمة، ويعدها لن يطول الانتظار إذ سيتفق الناخيون الكبار والصغار على اسم الرئيس العتيد وتنتهي الأزمة في مطالع الربيع. ولكن ماذا فعل اللبنانيون حقا،

منذ اندلاع الحرب في العام ١٩٧٥، غير انتظار انتضابات في أسرائسل وأخرى في أميركا، فما خرجوا من هذه وتك إلا بالخيبة والمرارة واستمرار النزف؟

إذا كان صعباً على اللبنانيين أن يتفقعا في الأزمات والمنعطفات المصيرية - وتاريخ لبنان المعاصر

تعتبر الانتخابات الفرعية التي تجسري في الانظمة

التعددية ذآت مؤشر خاص لأنها

توضح اتجاه الريح بالنسبة لاداء

القبوى السياسية ورأي جمهور

الناخبين فيها. في اواخر الشهر

الماضي جرت انتخابات فرعية في

دائرتين جغرافيتين في السودان وهي

انتخسابات تكتسب أهميتها من

الظروف التي تمت قيها، إذ أجريت

وقد انصرم قرابة ثلاثة أرباع الفترة

السرلمانية الصالية وبقي عملي

الانتخابات ١٦ شيهرا، ثم أنها قد

تمت في أجواء مبادرة السلام التي

قنام بمهما الصرب الاتصادي

الديمقراطي وهي خطوة اعتبرت

مؤشرا على طريق استعمادة هدا

الحزب لزمام المباراة السياسية

واسترجاع مواقعه التي فقدها في

الانتخابات الماضية، كما أنها جرت

والجبهة الاسلامية قد نخلت إلى

الحكم وأصبحت بصورة أو بأخرى

مسؤولة عن الاداء الحكومي. ففي دائرة الحصاحيصا فاز

الاتحاديون بالدائرة التي كانت في

المرة الماضية من نصيب حزب الأمة،

بينما فازحزب الأمة بدائرة الدويم

والتي فازبها في المرة الماضية

شخصية مستقلة، وعليه فنظريا

فحرب الأمة قد عوض خسارته

بدائرة لم تكن له، لكنها أول دائرة

شاهد على ذلك -فأن الأسرة العربية مطالبة بالتدخل، بشكل أو باخر، للتوفيق بين الأطراف اللبنانيية وللمساعدة على ايجاد التسوية التاريخية التي تكفل توحيد لبنان واعادة بناء دولته ومجتمعه، وصون الأمن القومي لسورية الذي يتهدده الاحتىلال الاسرائيلي لشطسر من جنوب لبنان وتفكك الجيش اللبنان كعمود فقري وكرادع أمني للدولة الله ١٠٠٠

اللبنانية. الضائقة ضرورة قومية يمليهسا اعتباران ويساعد في تلبية مقتضياتها اعتبار ثالث مستجد.

الاعتبار الأول هو انهيار المجتمع

اللبناني بعد انهيار الدولة اللبنانية. فليس آلذي يعانى منه اللبنانيون اليوم هو مجرد تداعى المؤسسات العامة والسلطات الدستورية المركزية وانقسام الحكم إلى شطرين متناحرين، بيل الخطر الأكبير هو انهيار المجتمع الأهلى نفسه وتسييه، وانعدام القيم والروادع الاخلاقية مع تفاقم الأزمة المعيشية، وانهيار قيمة النقد، والتضخم، واضطرار

كُلُ الانتفايات الفرعية السابقة

حتى في دوائر لم تكن له مثلما حدث

في المناقل. لكن بالحظ أن كلا من

حزب الأمة والاتصادى قد سجل

تقدما ملحوظا في عبدد الأصوات

التي حازا عليها في دائرة الدويم، إذ

زاد الأول عدد أصواته مقابل ملك

التي تحصل عليها في المرة الماضية

بحوالي ثلاث ألاف صوت وزاد

الشائي أكثر من ستة ألاف بينما

حافظت الجبهة على مركزها الثالث

وزادت ببضع مئات من الأصوات

لكن في دائرة الحصاحيصا

تراجع كل من الأمة والاتحادى في

عدد الأصوات التي حازا عليها،

فحسر الأمة أكثر من أربعة ألاف

صوت، وكذا الاتصاديون قرابة

الألفين من الأصوات، بينما تقدمت

الجبهة بصورة ملحوظة بأكثر من

الفي صوت، وقد يعود هذا إلى بضعة

استاب على راسها أن أصوات

المرشح المستقل في دائرة الدويم

كانت في الأساس عملي حساب

مرشحى الحزبين الرئيسيين وقد

استعاداً جماهيرهما، الشيء الذي لم

وهنا يدخل عامل نوعية

المرشحين ويلعب دوره، فقي الدويم

كان المرشحان الرئيسيان من ذوي

يحدث في دائرة الحصاحيصا،

الذبين هاجروا إلى مدينة واحدة في كندا هي منتريال يفوق الثمانين ألف نسمة، والحبل على الجرار. المجتمع اللبناني يتجوف ويتأكل ويموت ببطه. ومتى مات المجتمع،

الأزمة الحكومية في اسرائيل تشير إلى ارتباك ملحوظ حيال مواجهة

إن من يتابع طروحات المتشددين في تكتل اليكود، وبعض الجنرالات في الاحتياط الذين يذهبون مذهبهم

الهجرة حتى قبل أن عدد اللبنانيين للأزمة التي قد تجد ترجمتها العملية في ضربة عسكرية للعراق بدعوى تعطيل أسلحته الكيميائية، ترافقها ضربة لسورية التي ستجد نفسها مضطرة اصلا إلى خوض الحرب لئلا تتقدم لاحقا بقولها وأكلت يوم أكل الثور الأبيض، حسب مدلول هل يبقى للدولة لزوم؟ الاقصىوصة. وإذا تم لأسرائيل الاعتبار الثاني ان تطورات

المطرودين والمهجرين من أهلل

الضفة الغربية وغزة بموجب عميلة

الــ تــرانسفيره التي أكثــر أركان

هذان التحديان الماثلان كفيلان

بحد ذاتهما باستنفار أهل الحل

والعقد في الوطن العربي، السيما في .

ولعل الطريقة الواقعية، ربما

الوحيدة، لمعالجة هذين التحديث

هي في النظر إليهما كخطرين

يتهددان الأسرة العربية برمتها،

ومواجهتهما في اطار وحدة الخطر

ومما يشجع فعلا على امكان

تراجعاً. ويمكن للمراقب أن يعتبر

هذا مؤشراً على أن الجبهة قد وطدت

نفسها لتكون القوة الثالثة وأن عملية

دخولها الحكومة وما يثار عن ضعف

اداء بعض وزرائها، خامسة في

الظروف التي يبدو فيها الحزب

الاتصادي متميزا بسبب مبادرته

السلمية لوقف الحرب في الجنوب لم

تؤد كلها بعد إلى زحزحتها من

وأهمية هذه النقطة أن الكثيرين

يعتقدون أن الحزب الاشحادي يمكنه

أسترجاع المواقع التي فقدهما

لمعالج الجبهة وأن أول الخطى لذلك

مبادرته الأخيرة، لكن من الواضح

أنه مهما كان من مثل هذه الخطوات

السياسية فأنها لا تغنى عن وحدة

القيادة والصف ووضوع البرنامج،

والالتزام التنظيمي والخط السياسي

والاعلامي المتميز القادر على اقناع

الناس، وموما نجحت فيه الجبهة.

لكن ترك هذه القضايا الحربية

الحيوية معلقة في الهواء لن يؤدي إلا

المواقع التي احتلتها،

ووحدة المسير.

المشرق، لتدارك الأمور قبل وقوعها.

اليكود، من الحديث عنها أخيراً.

وهجوم السلامه الفلسطيني المتجه مؤتمر دولي للسلام بغية البت في مصير الضفة الغربية وغرة بمشاركة الفلسطينيين أنفسهم. ولقد عودنا العقل الاسرائيلي، في النعطفات الحرجة، على أن نتوقع منه مواجهة أزمة راهنة بطريق الحاد أزمة جديدة تظللها أوحتى تطغى عليها، فينصرف أطراف الصراع إلى مداواة الحاضر ونسيان الماضي. فماذا تراها تكون ردة فعل

للتحديين المذكورين نشسوء اعتبار جديد بالغ الأهمية هوعودة مصر إلى تأكيد التزاماتها القومية بموجب معاهدة الدفاع العربي المشترك وإعلائها عن استعدادها لمواجهة كل اعتداء على أي بلد عربي باعتباره اعتداء على مصر بالذات، ومسارعة سورية إلى التنويه بهذا الموقف المصري الجديث والتجاوب مسع ضرب العراق وسورية ، لا سمح الله ، مضامينه المستقبلية. فان الضفة الشرقية لنهر الأردن تصبح الساحة المستباحة لايواء

يتوجب على العرب، مثلما يتوجب لى اللبنانيين، أن يرتفصوا إلى مستوى الخطر المحدق بلبنان -الدي أوشك أن يصبح ضفة شمالية _ وبالضفة الشرقية اللتين أصبحتا محور مطامع اسرائيل الترسعية في التسعينات.

فبقاء لبنان ساحة للصراعات وتصفية الحسابات سيؤدي، عاجلا أو أجلًا، إلى تحويل غيره أيضا إلى ساحة مماثلة لأن التقسيم مرض ينتقل بالعدوى خصوصا بين الأهل والأقارب.

أي مستقبل لهذه الأمة إذا كانت اقطارها ستتحول من أوطأن إلى ساحات، وشعوبها من مجتمعات إلى الجئين ومهاجرين؟

إلى اضمحالل أي انجاز يمكن

تحقيقه. وما مسالة الكرمك ببعيدة،

فقد لعب فيها الحنب الاتحادى

وقيادته تحديدا دورا متميزا لكن لم

يتم استثماره في سبيل تقوية الحزب

تنظيميا ومكامن القوة الفعلية فيه،

والشيء نفسه يمكن أن يحدث مع

يبقى القول ان الانتضابات

الفرعية هده قد تعييزت باختفاء

مرشحى الحزب القومى السوداني

والذي نَافس في الدائرتَين من قبل،

وليس واصحا هل يعود هذا إلى

تنسيقه مع حسرب أو أخسر أو أن

الخلافات التي تعصف بقيادته كان

لها دور في ذلك أم أنه وجد أن ظروف

خطابه الاقليمي لجماهيره لم تعد

مجدية وبالتالي ترك الأمر لها أن

تلتحق بالأحزاب الأخرى الرئيسية

الموجودة في الساحة ، على أن أهم من

هـدًا كله أن اجمالي عدد الـدين

صوتوا بأصواتهم في الدائرتين

لإيـزال كبيراً. فقد بلغ في داسرة

الحصياحيصا ٢٩,٤٥٩ شخصيا

مقابل ٢٠,١٩٦ في المرة الماضية،

مبادرة السلام هذه.

نجاح هذه المقاربة الواقعية ألوف مؤلفة من أبناء الشعب إلى لا تخفى عليه مقاربتهم «الجذرية» السودان ومؤشرت الانتخابات الفرع

فاروق اسماعيل حاكم سابق للأقليم

الأوسط ومرشح الاتحاديين من بيت

عريق ظل ينافس في هذه الدائرة

دائما وكان بأخذها في بعض

الأحيان، فهي ليست مقفلة لحزب

الأمة. أما فأدائر الحصاحيصا،

فمرشح الاتحادى الذى فاز هذه

المرة كأن منافساً لمرشح اتصادي

أخر وحاز فقط على ثلث الأصوات

التي حاز عليها المرشح الآخر، بينما

كمان مرشح حزب آلأمة في المرة

الماضية هو المرحوم البروفيسور

صلاح على طه والذي لمه جاذبية

علميسة ومطيعة. لكن المسراقب لا

يستبعد أنه بالاضافة إلى ذلك فأن

الصورة التي دخل بها حزب الأمة

إلى الانتخابات بعد الانتفاضة كانت

أكثر جاذبية من صورته الآن، بدليل

أنمه انتزع هده الدائسة من

الاتحاديين وهي دائرة محسوبة لهم

دائما وحسارته فيها هذه المرة وبمثل

هذا الثناقص في الأصوات اشارة إلى

اضمحلال تلك الصورة التي بدأ بها

الانتخابات خاصة إذا اضيف عامل

لكن الجدير بالملاحظة هنا أن

الجبهة قد حافظت على مواقعها في

دائرة الدويم وسجلت تقدما ملحوظا

في دائرة الحصاحيصا في الوقت

الذى سجل فيه الحزبان الأخران



تنتهي سنة، وتبدأ أخرى. ينتهي الياس، ويبدأ الأمل. 11. 44

··· •-- 1

May be an

٠, د

A JANA JAN

Name and Parket

-

4200

who is a second

** . »

Maria .

M. ...

The way

and the

· We -- 44 ...

Ale grand and

mine sine

distribution of

in the second

.

 $e^{i \sqrt{n} \log n_{\rm min}} = e^{i \sqrt{n} \log n_{\rm min}}$

على شنشة التلفزيون تتحرك الحقيقة. صمود النساء والأطفال. أما الرجال فهم كلَّ شيء، هيمنتُ الذكري على التلَّفزيون النَّغريني هذه الليلة، وراينا الْعَلْم الفلسطيني وهو يرفع -رسميا -خفاقاً على البنايات في كل اقطيم المُفرب. الحضور القلسطيني، إذن، أصبح هو الحقيقة، تتتكر له نيويورك، ولكنه

وإنه انسان يصلح للعلاقات العامة.

وإذا تُجاوِرُنا هذه الجِرْئية الدالة، تَظل الحقيقة الكامنة هي أن هذين

سنة تُلنية، وستتطور فيها الحجارة لا محالة. لا أحد يدري مدى هذا النطور و لاشكله، وليس من حقنا أن شري لأن الأمر كله موكول للذين صنعوا الحجارة دون اخذ إذن من أحد، وبدون وصلية أو استشارة. إنهم المعنيون، وهم الذين سيدهشون العالم بلبتكاراتهم. إنها الثورة وهم ابناؤهاً. عفوا ابناء الثورة. فلاشيء يمكن أن يقال امام عظمة انجاركم في سعة واحدة جعلت امتكم تسترد بعضاً من مِقومات وجودها.



ينتشلها بِقُوّة الحقّ إلى جَنْيِفَ. تحتَفَى بِهُ ستوكَهولم. إحدى قنوات التلفزة الفرنسية تسائل شامير وبيريز: •ما تعليقكما على الندوة الصحافية لياس عرفات في العاصمة السويدية؟ . اجابا بصوت واحد:

عديا، يُخْتَلِفُ الاثنان حول جملة من القضاما الحزئية، ولكنهما يتفقان حول القضية الأساسية. ترى من الذي اوحى إليهما بهذا الجواب المشترك؟ إنه دليل اضافي ومتلفز، على أنْ لا فرق بين الاثنين إذا ما تعلق الأمر بقضيتنا

عَلَاقَاتَ عَلَمَةً؟ وَلَمْ لَا؟ لَأَنْهُ يَبِقَى تَحْدَيْدُ مِفْهُومُ هَذْهُ الْعَلَاقَاتُ الْعَامَةُ. فَلَكُل واحد تأويله الخاص.

السُّخْصِينُ أصْبِحا مضطرينُ للجوابِ على كل ما هو فلسطيني. في الماضي كان القلاة الصهلينة لايابهونُ لما يصدر عن العرب من تصريحات، ولايولونها أية اهمية، لانه لم تكن الأقو ال صادرة عن الأفعال. أما اليوم فقد اصبحو ا ينفعلون مع ادنى تصريح فلسطيني لأن وراءه وأمامه قوة الفعل. قد يندهش البعض لأن هؤلاء القلدة يتظاهرون في تصريحاتهم ببعض اللامبالاة، ولكن مجرد تصديهم لكل شلاة و فلاة ، كما قال الاقدمون . في السلحة الفلسطينية يعني كثيرا

عفوا... فكل سيدهب إلى مشاغله.

المُأْمُونِ وَالْمُنْكُلِينِ الْمُعَالِّينِ الْمُعَالِّينِ الْمُعَالِّينِ الْمُعَالِّينِ الْمُعَالِّينِ الْمُع • 17:11/17 € مكتسب شوسر • 20th Office (معرض المراض المناس الم

مختسب الشخصرة Gairo Office كتون ۲۰۱۲/۱۲/۱۲۸۲۱/۱۷۸۲ تشر Telex 22385 اولاطف المتصدد
 ۲۲ شارع جزيرة المعرب عمينة المهمدسين بالبحقي ARNEWS D رفع المكاسميل ۲۱۷۰۷

ton Office: # مكتب والسفل (# 4) 1231 Penneylvarité Avenue, N W Suite 920 Washington D.C. 2004 Tel. (202) 838-7183 Yeek #87782 ARAB NEWS WASH e ملتب واشنطر «Avanue, N W Suke 920

PRINTED AT مراكرالطباعة في العالد

و٢٩,٢٧٢ في دائرة الدويم مقابل ٤١,١١٥ في الانتخابات الماضية، وهو ما يعنى أن الناس لايرال لديها امل في التجربة الديمقراطية ويسعون إلى المساهمة فيها، وهسو المجاز ينبغي التمسك به.



⊃QQ⊃C

أطول استفتاء في التاريخ

عرفنا انواعاً من حروب التحرير الشعبية ومقاومة الاحتلال في العصر الحديث جدا من حرب الجزائر مثلا إلى حرب فيتنام. جيـوش واسلحة حسب المُهمةُ والمُكانَ . ولكننالم نعرف ثورةً واهدة اخذت صورة ما جرى ويجري في الانتفاضة الفلسطينية. م في يد طرف و في يد الطرف تقل السلا-الأخر طوبة أو رجاجة معباة بالجاز او اطار سيارة قديم. وجيش الاحتلال يصلار أي اطار سيارة مستهلك، ويعاقب من يحوزه، لأنه سلاح فتك. فهي - الانتفاضة - شورة يتومية مستمرة دائمة تعرف انها لا تقتل ولا تقابل النار بالنار. ولكنها وتعبر عن إرادة، ويطلق عليها النار وتستشهد، ليرى العظم كله ويسمع هذه الارادة

بكلوضوح. نرى العالم الفربي الذي يتشدق بحقوق الانسان، يسرى أن اقمى درجات حقوق الإنسان، أن يتمتع أي شعب بحق ابداء رايه بالستقتاء طلبهم في كمبوديسا واستفتاء، في نيك أراجوا واستفتاء، في انجولا استفتاء. في كل مكان واعتبروها انتصارات عظيمة حين اجري في الفيليبين ،استفتاء، وفي كوريا الجنوبية واستفتاءه. فالشعب بلبداء رأيه في الاستفتاء يكون قد عبر

والاستفتاء يحدث في يوم واحد. ويذَّهب فيه المواطن ليدي بصوته في صندوق الاقتراع بعد أن تكون قد توفرت له كل ضمانات المدرية والامسان، ويقتصر ذلك عبلي النَّين بلغوا سن التصويت. وتهلل الدنيا، فقد ظهر المق ورهق الباطل. والانتفاضية، يسالصبورة التي

وصفناها بها انها عملية تعبير عن

ارادة. هي استفتاء. يخرج إليه كل يوم الرحسال والنساء والأطفس من شتى الاعمار. يخرجون لاعلان رايهم عللين أن المرصاص سيطلق عليهم وأنهم معرضون للقتل، وبيوتهم معرضة للنسف، وزراعتهم معرضة لملاقتسلاع. ولكنهم يخرجون. يمارسون آلاستفتاء. يعلنون ارادتهم للعالم فقط ويدفعون الثمن الباهظ لىس يوما و آحدا. ولكن يوما بعد يوم بعد يوم بعد يوم، حتى اكملوا، حتى الأن فقط، سنة بطولها دون انقطاع. اطول استفتاء في تاريخ العالم. في اعجب طروف يحدث فيها استفتاء في تاريخ العالم.

ويجد ريجان وشولتز وشامير وبيرير وزمرة اهل الوقاحة والصفاقة جميعا من البجاحة ما يجعلهم يقولون: إن راي الفلسطينيين ليس واضحاد

تحية السنة الجديدة. وانحناءتنا جميعا لبطل عام ١٩٨٨: طفل الحجارة ومعذرتنا وخجلنا إذا كنالا نملك لكم إلا الكتابة والخطابة.

الاشتراك السنوي.

مراهم المراكب المراكبة المراك

أمسلة خطوها سعن ب ٢٧٤ ستكثير ١٦٦٠٠٠ لس جي ۞ مكتسب القسامسرة لـ Thex. 401650 في مكتسبل ١٧٣٣٠٠٨ ١٦ شارع جزيرة العرب ..

التسيقان المهمود المستقي الديوات الموجهة اليها . وتعليهم انها وعدها السؤولة على تفطية تكتيف الرعنة تخلة العرزيها وكتابها ومصوريها. راجية منهم عدم تقديم اية هدايا لهم، عضر هدية هي تزويد فريقها المسطى بالعلومات الوافية لتاديه مهمهم باسامة وموضوعية

المنبو مسالات جدوالسلاء عدد والربط والطيام مرات لمنسه

وكيل التوزيع و الاشتراكات في جميع انحاء العالم فتخاصد در

وشريعة بالقيام برك المنته الموجه (المنطوعة على المناه المنته المعالم المنته ا

ABC

٨٥٠ ريالاسعودب بو مايعدلها و ۲۰۰ دو لار ق امریکا وکندا والمهم هو العمل الواعي الجاد في

أن السياسة الحكيمة المرجو تطبيقها

ف العالم الأسلامي لا تتمثل في مزيد من

الاستثمارات الاقتصادية في الخارج

بقدر ما تتمثل في استغلال هذه الثروة

ألتى حيانا الله بها لتحقيق التقدم

الصَّناعي. لا بد أن نستهاك نقطنا في

احداث تورة صناعية عارمة في بلادنا

تحقق الاكتفاء في الإساسيات أولا، لئلا

نضطر الى «شربه» مستقبلا كما يقول

أن خامات التقدم الصناعي موجودة

في بلادنا وبوفرة، وألمهم هو الاستغلال

السليم والقويم لها، فالطاقة والمعادن

والانسان تكون رؤوس مثلث الثقدم

الصناعي. فأما الطاقة فموجودة في

النفط، والما المعادن فأهمها الحديد -

والذى توجد باسمه سورة كاملة في

القرآن _ واما الانسان فبالعلم والتقنية

يصبح مهندسا خلاقا ومهنيا فائق

الاتقان. ويوجود النظام الاقتصادي

السليم والنظام السياسي المستقسر

والمجتمع السوي تتفاعل هذه العناصر

كُلها لتديّر عجلة آلانتاج الصناعي الذي

لا بد له كذلك من منهج واضح وخطةً

واضحة يسير على نهجها . ونحن نؤمن

وهذه هي السياسة التي نرجوها في

استغلال ثرواتنا ونريدها في عالمنا

الاسلامي ، والتي نشعر أن بدونها

يتهددنا في المستقبل - القريب أو البعيد

على السواء - خطر كبير، قد يتمثل على

أسوأ الفروض في مد استعماري ثالث

يقوده الغرب ويستهدف بلادنا وشعوبنا

نعم ، انه عصر النفط.. ولكن، كيف

نستقيد نحن من هذه الشروة، وكيف

نوظفها لخدمة تقدمنا واستمرار وجودنا

واستقرارنا وأماننا ونهضتنا وكيف

نستغل هذه الشروة في تحقيق (رخاء

انتاجي) يعتمد على الانتاج والصناعة

دون تبديدها على مظاهر (الرخاء

الاستهلاكي) الخادع، فعلا نُظل تحت

هذا هو التصدي المطروح امام

المسلمين والعرب منهم بالاخص، والذي

يتحدد بناءً عليه في غد الآيام أما أن نكونَّ

رحمة الآخرين فيما نأكل ونلبس ونقتنى

وتدافع به عن انفسنا.

او لا نكون...

بان الاسلام يوفر ويحقق هذا كله.

ويرجوله صناع السياسة في الغرب.

مواجهة الواقع بعد أدراك هذه الحقائق.

كتبت يوم ٩-٩ في معكرة الاتنين عن الاخت الكبرى في العائلة الشركية قعلت. الأخَتُ الكبرى والقَّدر المقدَّر لعزَّوبيتها... وفيَّ شَرقَّنا العربي تحطَلَي بعلزلة خاصة على شمعة البيت حضائة بعد الأم. هي تصهر عصارة يناعة سَبِابِهَا تَرْعَى أَفْرَادِ الْعَائِلَةَ فَي تَسَامِ لا مَثْيِلُ لَهُ وَتَتَعَايِسٌ عَلَى فَتَأْتَ تَجَارِبُ الاح وابن المعم وابن الجيران "وقد فاتها الركب تثقيفا بل وكذلك قطار الزوجية

> وساءنا تعتيب القاربة المنتفة يسرى المداري مس دسسق بسود ۱۱ آق صفحةً البريد وهي في العشرين ربيعاً من همرها متفتحة عني المانيا ستطعمة تسمي نعسها الاخت الكبرتي لتتهمنا ان اللَّام الكتاب هي - المؤنثة - عقط حين ا يتعاطنون كتابة في تصوير مشاعر المراة وهى الجادة جامعيا في دراسة الصحافة ورعاية امها المريضة وإخوتها الصغار لان العطاء شيء جميل وليس مفروضنا عليت ثم تتوغل في مناهات لم أتطرق اليهابشيء من حيث مساواة الجنسين وان المرأة ،مجرد قالب له ملامح محددة وميزات معينة اصطلح على تسميته

arlto

وابنة عم بالذات وكلتاهما قد تجاورت سن السنتين عاما وكنتاهما عاسل ولتسد عا تجاوب معي بعض الرملاء من انلي حكيت واقتع الصار لمدي بمعصر قريباتهن. وهذه عي السمة الغالبة فيما يجري ويدور في مجتمعاتنا الشرقية أيام زمان .. بل ومازال مستمرا . كيف أصور

المتولون فاقد الشيء لا يعطيه وعمي المراة وكذلك الرحبولة والاعبرق سين هدا بشب صغار الأشوان وصغيرات المراة والمراة ورحل ورجل ولين المراة الاختوات ولهم جنبعنا المستقبل ورحل الا باعمالهم ومصلاتهم لتختتم الأفضل قياسا للاخت الكبرى العانس كلماتها بقولها وس لا يغفر للسراة التي عاشها قطار العمر وقطار الزوجية هنواتها الصغيرة لن ينستع بغضماطها وسرآحل التقافة وامكانات التطله للعالم الضارجي وعلى هنذا فهم يتمننون . أقول انما كتبت حين كتبت عن اخت ويتعطفون على الاخت الكبرى التي لم

تحقق الزواح والامومة كأمها ولكنها التمهيدة الحية . بعد فوات الأوال التي له تحظ بشيء منذكور طمنوس. إنها متسامية بل هي سوبر وومان المراة

CARLTON IS LOWES

داود الزبيدي للندن

وعلى هذا حال للمطرح المندير سأ

بحري ريدور لسنين سرال أن السحن

معتق والحرق الدي الدالا اوس بالرهبة

ولا تشمامي العريرة عوقي الصد الذي

يسمون هذا العصر بعصر الفضاء تارة، وتبارة يسمونه بعصر الذرة، واحيانًا يطلقون عليه عصر الالكترونيات، وهو في الحقيقة لا هذا ولاذاك بل هو

فلولا البترول ومستقاته المختلفة لمادار مولد كهربي ليشغل مصدعا اوينير بيتا ومكتبا ، ولما سارت على البرسيارة ، ولا طارت في البُّو طائرة . ولا انطلقَ في الْفَضاء صاروخ، او مخر في عباب البحر مركب. فعصر الفضاء الذي يعتمد على الصاروخ مدين للنفط بوقوده وطرق صناعة هذا الوقود، وعصر الإلكترون الذي يعتمد على الكهرباء مدين للنفط في تشغيل المولدات التي تنتج الكهرباء . وحتَّى عالم الذَّرة مدين للبترول الذي بسببه تمت صناعة اجهزَّته وأعداد تَجهيزًاته. أنه بمثابة الجندي غير المُجهول في أحياء المدنية الحديثة للقرن

فيان حلا للبعض أن يسمى هذا مقياس التقدم الصناعي والرقي المدني المعصر بعصر المشرة أو الفضياء أو الالكترون. غان هـذه الامور كلهـا قد اعتمدت بشكل او بأخر عسى الطاقسة الحرارية التي وفرها لها النفط، كعنصر اساسي وفعال في وجودها وتقدم صناعاتها وتقنيتها

والعالم الاسلامي ينتج حوالي عع بالمائة من نفط العالم. لكنه لا يستهلك سوى عشرة بالمائة مما ينتج . مع ان

لا في انتاج الطاقة واستهلاك السلع! ومعظم الدول العربية المنتجة للنفط تعتمد في حقلها على النفط وحده دون غيره كمصدر للدخل القومى بنسب تتُجاوِز ٩٠ بالمائة وهو أمر خطّير يمس امن هذه البلاد ووجودها في حال نضوب الشروة وتذبذب الاسعار وغدير ذلك من اخطار محتملة. ورغم وجود الانتاج النفطي الهائل بتكاليف رخيصة نسبياً فبسبب سوء الادارة الاقتصادية

يكون في استهلاك الطاقة وانتاج السلع.

والتبذير الاستهلاكي مع معجات التضخم العالمي وعدم استقرار سعر النقد الدولي او أسعار النفط العالمية ، كل هذا حرم بلاد العالم العربي والاسلامي من الاستفادة الكاملة والمتمرة والفعالة من هده الثروة الطبيعية الحيوية ، واستثمارها في اقامة مصادر ثابتة للدخل تعتمد على وجود الانسان والتقنية الصناعية قبل الاعتصاد على الموارد الطبيعية الخام. والحقيقة أن الغرب حاول ان يبقى

على هذه العلاقة الجائرة بينه وبين دولً العالم الاسلامي ليبقى هو في مقدمة الركب والمسلمون في أخره ، وليظل المسلمون يدفعون باليمين ثمنا للسلمع الاستهلاكية الغربية اضعاف مآ قيضوه بالشمال ثمنا للنفط الخام.. وحتى زمن قريب جدا بقى المسلمون ـ ومنهم العبرب وللاسف مقصرين في استغلال الخامات النفطية واستخراج منتجات اخرى منها، تاركين هذا الامر للغرب. فعني سبيل المثال ظلت الدول النفطية العربية تستورد زيوت الآليات من شركات النفط الغربية ، رغم انها مشتقة من ذات النفط العربي الذي صدروه خاما باسعار زهيدة ، واعادوا استيراده مصنعا بأسعار عالية ."

وبعد العام ١٩٧٣م الددي شهد المقاطعة النفطية العربية للغرب، اخذ

العالم الغربي يكفر في طريقة للتخلص من تأتير القوّة النفطية العربية والتي تَمْسُهُ فَي مُسَالَةُ (الطَاقَةِ) والتَّي تَعْنَيَ الصناعة كما تعنى (الروح) للجسد. وهي مسالة وجود وأمن قومي وحضارة لا بد لها في نظر الغرب أن تستمر في تفوقها وسيطرتها العالمية بدون تهديد، غولدت المؤتصرات الاقتصاديمة للدول الصناعية السبع على الفور في العام ١٩٧٤؛ وكان من بين ما بحثه مؤتمر النبدقية في العام ٧٩ مثلاً، مسالة كسر العُلاقة بين التقدم الصناعي والنفط، على حد تعبير الرئيس الفرنسي السابق -فالبرى جيسكار ديستان - وهي مسألة مستحيلة نظريا على الاقل حتى بدايات القرن القادم. وريماً لابعد من ذلك فليس هناك مصدر وفير ومضمون ورخيص

مما يحتاجه الواقع الاستهلاكي وذلك بقصد (تخزين النَّفط) هذا مع البَّحث عن مصادر بديلة، مما ادى الى ايجاد (قائض نفطي) بعد ذلك، حطم تصاعد أسعار النفط في الاسواق العالمية، وادى الى تصاعد الازمة داخل اوبك، واعاد الاستعار الى الوراء.. ولم يكتف ألغرب بهذا، بل صارت شركات تستكشف وتستخرج النفط من كل مكان في العالم، وترفع الآنتاج في الدول التي لها امتياز فيها، لا لتستغلُّه في حاجاتهاً بل لتخلُّق نوعا من الاكتفاء الذاتي في تلك الدول -التي ليست عضوا في اوبك مما يقلل من استهالاكها للنفط المستورد، فصرنا نسمع عن دول كثيرة في أسيا وافريقيا يظهر فيها النفط الأن مع أن التجارب الاستكشافية السابقة قد قطعت من قبل بعدم وجود نفط في هذه البلدان على الاطلاق، مما يؤكد بان استكشاف

يفرضه العالم الغربي عنَّى العالم الدولي ، وهو الامر الذي يرتبط آرتباطا مباشرا بالامن القومي للمدنية الغربية ومتطلباته الانية والمستقبلية. كما أن الغرب حاول التقليل من اعتماده في استهلاكه النفطي على العالم العربي، فلا احد يعتمد حاليا على النفط

للطاقة مثل النفط. واتجه البحث البديل الى كسر طوق النفط العربي. وازداد الطلب على النفط اكثر بكثير

واستخراج الثروات في العالم الثالث ـ والتي لا تملك تقنية الاستكشاف والاستخراج للثروات الطبيعية المختلفة _ مسالة تتعلق بالسياسة الدولية والاحتكار الاقتصادي المدولي الذي

امريكا، ليعيش الغرب ولو مات الاخرون.. اما الولايات المتحدة الامريكية فقللت من اعتمادها على النفط

القمة الاقتصادية بنسبة كبيرة سوى اليابان، وحتى هذه الدولة صارت تخفض من استهلاكها بسبب تبطىء عجلة الانتاج فيها استجابة لمقررآت القمم الاقتصادية التي تشارك فيها وتحت الحاح العالم الغبربي، فاتحبة أبوابها لصآدرات الغرب، وبالاخص

خامات النفط. سعي لاستغلال قويم

موسى الزعبى ـ الكويت

العربي بشكل ملحوظ. العربي من الدول السبع المُشتركة في من أجل المبتدئين والمحترفين ومن بينهما، فان كاميرا بنتاكس هي الاختيار المناسب.

SFX كاسيرا دات تركيس مؤري اوشوماتيكي متعوق SLR ۳۵ ملم هده الوحدة المتكاملة ثماما بنفسنها لايجاريب . شيء في تعدد الاستعمالات والدقب وتستطيع التقاط صور لحودة عانقة حدا ئي اي مُكسان ورمسان بو سنحلة بطامي التركير المؤري لاوتومأتيكي المتصوريل وسطام التعريص للضوء الاوتوماتيكي المتعدد الدرامج والفلاش الارثومائيكم TTL الدكب ضعما والقامل للتراحي

SLR كاسبرا SLR مشطورة تحص كافئ المزيا المتقدمة ذات بوحة دليب للعرض بالكريستال الساس لتسهيل عمليات التشعيس إل SF7 تؤمن ك السهولة ۾ النقاط صور معنارة بو ـ نظام الشركيس السؤري الاوتنوماتيكي العبائلق الاداء RTF المسركب صمنياً واوضاع AE المرمجة بتعويض الصوه

mini sport 35 AF رقيط قد بشوهيه

الكامع والمقط الصور أن لكاميرا 35 الاومومائيكية بالكامل تصنس لما بركبر بوريا تمانا وصور معرضة للصوء ثماما

ق كل مرة وكس من وطاعم المسركيان التي ري الاوشوف بيكي بالاسعة نب لحضراء والتعريض للعسوء وتوستنك

وواعي لحمانه انعدسات والعلاس الدي روعي يرانسم والوماليك بلاغن هي بعمل سبيارات مي كمعيار هن هذه الكمارا سهنة للعابة لالنقاط هسور مدعسية . Pixo 35S ر الشب المساو الرابعية هو منشيع السد سرعية عاليه. الكنامة الكنامة P no 35S الصيغرة

حليق تومل گاف عمليات المركمر الدوري والمغاريض العسوم وسركها ولغا المند

منع بالمقرب وبأنا لسماء الفلاس لاوئومانيكى بدى بائت للاعلى





20−5 الشعيدة لاستعادة الاستعادة والاوتسوساتيكية ملكناس بطاق كاسلا لاسد عنف بواستجة الشيرات والوطاب المللانصة مثل عدسات روم قوية مركبة الصممنا فالأمثم الكالمثم وفشحة شجباينا الرود وفسلاش روم اوتسرماتيكي وبشبت الشركيبر السوري وقلاس موأهة صوء مهار ومرعة مصرع عنسة معيت ويسند المصون اللاسلكي الامثياري البطوندية الى الملمأ

تَـُرِّ 2000 نِ النَّمَامِ النَّسِورِ هِي مشمة ويسهل فلعالية للواسمة هدد الكراس الإنبقة والتسعية ويأت البرية الشوير الألا فتم الاعشر المركب بسعد حسد شديد عايية عن نوع حنيت الالتناط حنور دیب هی توج مدینه دست سختا جمینوات میش اشترکیر خواری دونامیاتگی وتنسب اسانمر اعواری والقناءات الاوللوماسيكي ولوهه العرسن الكبارة بالكريسيال سساسر معرس

Pino 35S mini sport 35 AF كاميرات عدمجة للتصعيد البيدي والمصنول على اقصى متعة في التصويد

وكالات السبطم التجارية، الأمارات تعربية اسجاه شركة الجيدري للشجارة، الجمهورية العرسة تنسبه الشركة موشهري للأهلاد اللوسة الكرسا شركة سي هيمت واحوانه عقلل سنمنا عيال سيوديو وقحلات السلام عمر شركة شقسس وعلاقه للتحارد والسَّبويقُ (دُ مَ مَا السُّكَةُ بَعْرِينَةُ سَنَعَوِينَةُ عُتَحَدِيقِقُونِي شَنْ مِ مَا سَجَرِينَ

متحدني رحكومي: المتمدخيين يضيربربصحتك ومنصحك بالإمتناع عنه

المنف الأول في السجائر المخفضة أمريكا مابين السجائر المخفضة جمدًا في القطران والنيكوتين القطران والنيكوتين

تسمات الليل باردة. ضوء القمر بدا

اصيخ السمع. الصق اذني بجداً ا النفق، خيـل الي ان سقف النفق قد

رجف فوقذا. وقفت أتصمايح بصموت

عال. لم ينتبه لي احد. رحت ألوح بيدي

في الهـواء، بعض السائرين تنبهـوا.

ركضوا وهم يرتعدون، ويتصايحون :

هناك. عند مخرج النفق كان الجسر

يتخاذل. صحت في ألبشر المتدافع نحو

الخروج لا تهربواً. اصلحوا، وعدون

مع بعضهم. أتينا ببعض الجدوع

أشعلت حرائق الحضور، ومن إن اللحظات التاريخية التي يعيشها الفاس طينيون في الارض المحتلة،

يُعْجُزُ عن مقاومة جُبْرُوت وعسف اسرائيلَ وسيستها العدوانية التوسعية. فَّهَا هُي آلانتفَّاصْةُ الْفُلْسطَّينية على ابوآب عامها الأول تمثَّل وجها مشرقًا ومحاولات مستعينة لرفع الرأس التعربي، المشتت الفكر، النازف الجهد، بعد وهما هم الفلسطينيون يرفضون اشكال القمع والاذلال الاسترائيلي

سخبط عام ورقض قناطع اسياسيات

اسرائيل في الأرض المحتلة.

المتزايد ويعبرون عن ذلك بوسائلهم شعب فلسطين وتمريق ومصادرة البسيطة : الطوب والحجارة وسيد أراضيه وهدم بيوته، الطرقات واشعال أطارات العربات: انه

> لقد اثبت الفلسطينيون انهم مهما طال الزمان فلن يسرطانكسوا لعثات اسرائيل، وأخذوا يصعدون أشكسال رفضهم بشكل جماعي راق. كما اثبتوا من قبل قوة صمودهم وتضحياتهم ابان المذابح الجمساعية التي أرتكبتها اسرائيل عشية ١٦ سبتمبر (ايلول) ١٩٨٢ في مخيمي (صبرا وشاتيلا). بل صنارت المقاومية وكمنا اقصيحت عن نفسها وجها عربيا شجاعا للمقاومة ضد الظلم والاستبداد حينتذ، ويعد حرب الم ٨٨ يوما التي دلت على القدرة الفاثقة والكيفية المتقدمة للنضال الغلسطيني، وكان الغلسطينيون بمقناومتهم" القصلينة الرد الواضنح والمسريح الذي أعلن ائمه يبرفض العبريدة.. الأرهباب.. التوسيع وكبت الحريات والحقوق المشروعة للشعب القلسطيني، قالوها حينئذ، ومازالوا، بدماء الاطُّفال والشباب والشبوخ.

وكان لتك الانتقاضة الشعبية أثر مباشر في توقيت واعلان قيام الدولة الفلسطينية في ١٥ نـوفمبر (تشرين الثاني) ۱۹۸۸.

فهل تعي اسرائيل التي تقوم على فكرة الغاء الوجود العربي تدريجيا لتحقق وجودها هي بأستاليب غير انسانية وغير مشروعة ؟ وكما قالها (بيجن) : دانا لحارب اذن انا موجود، وهل تعى ذلك المد الشوري، وتغير

والنِّي يضيفونها لرصيدهم الوَّطنيُّ النضالي التاريخيُّ، لهي خير معبر عن جُوهِر أنساننا العربي الذي يرفض القمع وألارهاب، والذي حسب ظلمًا انه منطلقاتها ونظرتها للواقع الذي يتجسد مغايرا لأحلامها التوسعية بتشريد

> وهل نحتاج نحن العبرب لدلائل ووقائع عربدة جديدة تؤكد تعسفات أسرائيل بعد ضرب المفاعل العراقي ومذابح صبرا وشاتيلا وتهديد واحتلال عاصعة عربية ومسرب مقر مشظمة التحرير في تونس والتهديد والتلويح باستخدام القرة بعد صفقة المبواريخ الصيئية للمملكة العربية السعودية، هل نحتاج لفواجع اكبر لنؤمن بخطر ذلك (الكيان) والعدو التاريخي لنا ولستقبل منطقتنا العربية (أرض

> لعل ما نراء ونسمع عنه يوقظ فينا غفلتنا ونضوتنا العربية الستلية ويجعلنا نكف عن تمازيق الذات وتسريب وعينا ووعي شعوبنا نحو هموم مجتزأة متباعدة عن همومنا القومية والعربية، يقلع اعداؤنا في اغراقنا فيها ليعاد تقسيمنا فوق موائدهم كمناطق نفوذ وانتا نرى اليوم سعي الأنظمة التي تعادي العرب كامبراطوريات سابقة تود الهيمنة على المنطقة العربية كسالف عهدها قبل الاسلام. لقد اعطينا الكثير كعرب للدول من معارف وقيم..

وها هم شهداؤك يا وطن يصيغون ملامح وجهنا العربي في مسرحلة تحد وعرة التضاريس ويكشفون لنا امكانات

ها هم شهداؤك يا وطن يشكلون عتبات ويعبدون طرقا لأبواب ألتاريخ ولميلاد انسان عربي لا يعرف الخوف



ولا يقبل الهوان. ها هم شهداؤك يا وطن يشعلون حرائق الحضور ويسطرون تاريخهم بأرواحهم.. بسواعدهم.. باعضائهم التي تزرع في ترابك فرادى وجماعات

> ها هم شهداؤك يا وطن يلهمون كتابنا بأروع قصائد وحكايات العشق والتضمية والفداء

وتنبّت أجيالا من الكرامة.

ها هم شهداؤك يا وطن يقدملون واساستنا لصظة طلقة تناريخية للبطولات وامتلاك زمام المبادءة.

شاحبا، وكذلك وجهى وثيابي. النعاس يداعب اجفاني. اخفيت عيني وانفي في لفاعى الصوقي. مشيت اشوأطا بعيدة. الجميع يتواصلون سيترهم الحثيث. الضجيج بملأ الارجاء، الليل لا ينتحر، المُنومُناء ترداد. السكون يريحني. لاذا يتحدثون بأصوات مرتفعة ؟ البرد محرق، اصطكت أستاني بيعضها، وراحت تشتبك متصارعة تتجاذب الدفء أتحسس الخطى بين السائرين. بصعبوبة أجبد لقدمى صوضعا بين الاقدام المتراكضة. أعبر. واجتاز ردهات طويلة. النفق ممتد وبلا نهاية. تصلني أصوات متنافرة ولغط. أقف. انتبع مصدر الصوت، وأنصت. تكاثرت الاقدام حولي. غمرتني. مضت لحظات. سقطت بين المتسارعين. حاولت القيام. مرات، نجحت في الابتعاد عنهم، دنوت من جدار. اتكأت عليه، انهض وأصلح شعر رأسي. أواصل السير مرة اخرى بين جموع متراحمة. بجانبي قامة متمايلة. نعلاها يخلفان في الارض صوبًا. على الجانب الآخر ثعة فتيات ينشدن رثاء محزنا. الهررة تموء. الكلاب تنبح. يثيرون وراءهم غيمة كثيفة من الغبار. الصوت مرة اخرى.

شيك الإنتفاضة الفلسطينية

ها هم شهداؤك يا وطن يمنحونا فيضا من عزة وفرصة اعمق للتواجد المشروع وبناء مستقبل افضل.

محمد محمود عثمان .. سوهاج

القوية، وأصلحنا ما تخاذل بعضادات خشبية. زحفت في امسواج الغبسار المتكاتف. تركت المعاول. وهرب الرجال ف اللحظات الحرجة، قليل منهم تجمعوا عند المدخل يترقبون، دون حديث في شحوب.

انتهينا من تدعيم العضادة القرية. تحدثت معهم بصوت مرتقع. هـذا ما خيل الي. الصوت لم يكن عاليا. لم يضرج من حنج رتي. خنق الغبار صوتى، حدقت فيهم مليا : أين

معاولكم ؟ قالوا : تبركناها هناك. اصطدمت بحائط لا شق فيه ولا منفذ، الضوضاء فعق كل احتمال، اجتاز بعض خطوات. مداخن بالا دخان، صوامع فارغة. شعور غامض في داخلي دفعني للابتعاد عنهم، اقتربت منَّ الدرج الذي يقود الى الصومعات العالية. هناك. في مكان فسيح. رأيتهم يتعاضون. الواحد يعض الآخر. يا للمكر. الذَّبَّابِ لا تأكل بعضها البعض. اعدو. يقتلني التعب. أشعر بالدوار.

صباح محمد حسن

الصدر لاهث، والعقل حاش. اجد تفسى

اعوام كثيرة ونحن في النفق. جفت

شفاهنا. وسيدت مسام حلودتا، كنا

نتقدم مرة، ونتقهقر مرات, معهم كنت، مطواعا، ممتشلا، بلا ارادة. أنتفخ

صدري بالهموم ملء زنتي اذارى الذِّب يرقص مع الحميل، الود

بالضحكات، بكهوف اللل، رياح حادة

تنضر عظامنا، واضعطرب كل شيء،

ورحت ازن حياتي، فأجدها مضاعة بين

البشر. موجات متناقضة من

الانفعالات، تذمر، بيانات، اوراق.

اجتماعات معطرة. أرباء حديثة.

استروحت في الافق رائحة الفاجعة.

قلت لهم بصدوت مسرق : اذا اردتم

النجاة من النفق فاسلكوا هذا الطريق.

وأشبرت لهم على مصر ضبيق ممتيليء

بالافاعي السامة والحشرات القاتلة.

خُرجت من بيننا أعواد صلَّبة. افتدتها

قوية، عيون ثاقبة، نحيلة اجسامهم،

يقرأون في كتب. يمتطون ظهـ ور خيل

أصيلة . يرفلون في ثياب خشنة . تردعهم

أياد مرفوعة إلى السماء. وتبعناهم إلى

المر. ولما قاموا بالهمة، عبرنا المس

كان الضوء شاحبا، ثم راينا غيمة

تتضاربها رياح عنيفة، سرعان ما

انقشعت، وظهـرت سـحب بـيضـاء

ناصعة، وحمائم هادلة تهيم حول المآذن

العالية. وتقاطر الضياء وسقطت

الشمس على الامكنة ونفدت في كل شيء.

وجرى النهر في شرايين الجيل.

يسكنني وهم. بلا ممل. أهو ظل موجة

وأشجار بلا ثمار !

مرة اخرى وسط بشر متدافعين.

اكسب ٥٠٠ جنيه استرليني كل اسبوع قسيمة اشتراك في مسابقة الننيرة والتوسط لأحسن رسالة للبريد

﴿ نُكُرُ الاسم الصَرْيَح كَامَلا، وسُوفَ لِإِيلِتَكُنَّ للرَّصَفْلُ لَلْوَقِمة فِاسماء مضعَعارة.

كتابة الرستال بُخطو الضع على وحه واحد من الورقة مع عدم الاطلق.
 الكتابة في النيادين التالية: التعقيب خول ما ينش على مختلف صفحات الجريدة يومدا سرأي

شبعر ﴿ الْمَطِياعَاتِ ۗ مُواَسُلِكُ وَمُواصُوعَاتُ الْقَلْصَالَابَةِ بِعَلَمْتِهِ أَنْ سَيْسِيةٍ مُ حوسُولُهَ أَ مَكُلُوبِكُلِّيرٍ.

● ارشنال سيع فسائم مع الرصقة أو الموضوع المواضع المورية والعالمية في العواضع المورية والعالمية

صل ارفاق صورة فوتوغرافية للمتسدق البيض وأسود ورقم الهدف إن وجد Control of the Contro



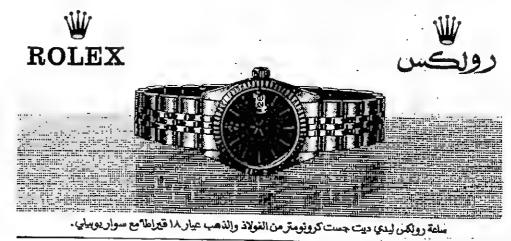
ذات قيئمة تدوم

هَنه السّاعة تنتئ إلى مجموعة الساعات العثيقة الطراز لدى رولكس

الموهِبَة التقليديّة الفدّة التي تمين مَهانعي السّاعات في جنيف تتجلّى في إبداع سَاعة فريدة: رولكس أوبستر. يقتَضي صنع كل علبة من أويسُأتر ١٦٢ عمليّة تعمّد المهارة أساسًا، كما يتم نحتها من قطعة معدنية صلية. لاشك في أن هناك طرقا أكثر سُهولة يتم بهاصنع ساعتة ، ولكِن ليس لدى رواكس وقت تلتفت فيه إلى مثل مَثنه الطُّرق.



عهد الأمير أطورية الفرنسية (- الما - - الما). يعكس كل من الاجراء الناقلة للحركة والعلية المرخرفة البراعة الفتية الفائقة التي يتعير



شركة صديق ومحتمدعظتار

المات و منارة المكان شاره اللك عبدالمن المات ١٤٨٢١٢ عمل التسويق عادمات المات الشرمياض و شارع الشيع و مناتف ٢٠٢٠٠٤ شارع الثالث التام و مات ١٨٠١٠ الطاعاتان : شكوا - شتاية الورشعر المدليق - عامة ٧٢٢١١٢٠ شبيس مشيطه الثال الرئيس - قريدالتشوط السبودية - هات ۱۹۸۸ ۱۲۱۲ ال

كمَاجَداولِنا واخترالطريق الأسلس والأمتع · · فهذامَا يجعَل رحَلتك تبدوأفصر

لماذاتساهم انعطافة صغيرة ويمتعة في جَعل رَحلتك تبدووكانها أقصر ؟ ببساطة .. لان مقومات الراحة والرفاهية خلال السفر غالباً ما تقوم بالتعويض عن عامل الربح في الوقت . تأكد بنفسك من هُلذه الحقيقة التي تبدومتناقصة بحجز رحلاتك عبر سويسرا كلما سنحت مخططاتك بذلك ، مرورًا بزوريخ أوجنيف سافر إلى كافة أنحاء العالم بمنتهى الراحة والسهولة انطلاقاً من أي مكان في أوروبا ؛ أو انظلاقاً من اينة بقعة في العالم يمكنك الوصول بغاية الدقة الله أية وجهة الراحة والسهولة انطلاقاً من أي مكان في أوروبا ؛ أو انظلاقاً من اينة بقعة في العالم يمكنك الوصول بغاية الدقة الله أية وجهة أوروبتة وستمتعًا بالصهافة والحدمة المتأزة على من الطيران السونيسري كماوان الانتقال من رحلة إلى أخرى في مطاراننا هي حقاً تجرية ممتعة. وفي حال بعد رؤيكة أنهارنا الخلابة ، لم تستطع أن تفتاوم فكرة الاستمناع بجولة عبرسوبسوا، فإن الطُّوسِيَة الرابعَة والمناظر الخَلْدية ستكون كُفيلة باقناعك بمدى جمال و روعة تلك الزيارة عبرسويسرا.

الظهران-سركز كانو -شارع الملك عبد العزيز - الخبر صب ٧٣٠مطار الظهران ٢٦٢٢ ـ عَانَف ١٩٥١٢١ الجبيل - مركز كانو - طريق الميناه -من ب ١٢٢ الجبيل ٢١٩٥١ عالت -٣٦١٢٣٤ الرياض -طريق المطار -صب ١٣٤٣ الرياض ١١٤٣١ هانف ١٢٤٤ ٢٧٦ عرب ١٢٤٣ جدة ـ طريق المدينة الشمالي _ صب ٢٠٦٩ جدة ١١٤٥١ ـ هاتف ١١٤٥٠

swissair

النفيف الوسط تفتح ملف العنف في العالم الحـ وائل العمام انواعها في نقول اللهام مجرمون يعترفون بتعلم أساليب السرقة من السينما

الأفلام الاجنبية وهناك أمثلة عديدة على

أذكره موالحديث لملاستاذة هاجس

يونس - أن الأفلام العربية قلما يجد بها

مشاهد عنيفة لأن الرقابة لا تدع فرصة

منذ بداية السيناريو باستخدام العنف

في لقطاتها. اما الأفلام الأجنبية فهي التي غالبا ما تحتوي على نسبة غير قليلة

من المشاهد العنيفة لأن حذف هذه

المشاهد قد يؤثر عملي الفيلم ودرجة

وتضيف هاجر يونس: ولكنني اؤكد

ان افلام العنف تجنب فئات اجتماعية

مهيئة بحكم ظروفها النفسية

والأجتماعية للتأثر بهذه الأفلام فليس

من بأب الصدفة ان يكون غالبية جمهور

افلام الكاراتيه ممن تقل اعمارهم عن

.وتقول هاجر: دفائني اعتقد ان

المشكلة ليست فقط في الأجهزة المسؤولة

عن السينما في مصر، لأننى كما ذكرت ان

الأفلام العربية قلما يوجد بها مشاهد

عنف، إذن لا بد أن تكون هناك دراسات

سيكولوجية تحلل لماذا يتجه الشباب

للأفلام الأجنبية ويقبل عليها وتحقيق

أعلى الايرادات هل لأن الشباب اصبح لا

يجد متنفسا لتفريغ طاقاته ام هي عملية

تضييع للوقت وما هو السبب بالضبط؟

الى الحديث عن الصندوق السحرى

العجيب والـذي يطلق عليه الشـاشــة

الصغيرة. وقد كان ظهور التلفزيون

خلال العقدين الخامس والسادس من

هذا القرن حدثا اعلاميا خطيرا.

ومن الشاشة الغضية الكبيرة ننتقل

استيعاب الجمهور الأحداث.

ولكّن هناك شيئا مهما يجب ان

يكثر الحديث عن وجود علاقة بين وسائل الإعلام (صحف مطبوعات وسينما تليفزيون) والجريمة، وغالبا ما يستند

الكلام عن هذا الموضوع ألى انطباع عام بان وسائل الإعلام تشجع الانحراف بطريقة عَير مباسرة بعرضها لمظاهر العنف والاجرام عرضا تستهوي الجمهور وبصفة خاصة الشباب ان مثل هذا الانطباع -عزيزي القارىء -يستند الى أمثلة وحالات مستمدة من الواقع الذي تعيشه فكثيرا مانسمع ان مجرما بعترف امام القضّاء أنَّه أرَّتك جريمة مستخدما في ارتكابها اساليب رأها في أفلام تليفز بونية أو سينمائية أو قرأ

عنْهَا في أحدَّى الصُحف و المجلاتُ أو الكُتْبُ البوليسية.

وكعادة ،الشرق الاوسط، ارادت ان تكون البادئة في هذه آلدراسة وانّ تاخذُ الْمبادرة الاولى لتنفيذ الطريق للمتخصص والمسؤولين العرب كي يكملوا المسيرة للوصول بالمجتّمع العربي الى بر الامان. وقد كأن اول ما استرعى نظّرنا في هذا المجاّل المُوضُوعَ الذي أَعْدتُهُ آمانة المنظمة العربية للدفاع الآجتماعي والذي يتناول بالتحليل والدراسة علاقة اجهزة الاعلام المختلفة بالعنف والإنحراف والجريمة والمجتمع العربي وخلال هذه الدراسة وجهت المنظمة العربية للدفاع عدة اتهامات للاعلام زاعمة انه سبب مباشر وراء زيادة نسبة الجريمة والعنف، وخصوصا لدى الشباب ولكن عند عرض تلك

عدة منات من الأحداث والجانحين هناك

١٠ بالمئة تأثروا في انحرافهم بالافلام في

حين بلغت النسبة للفتيات ٢٥ بالمئة وأن

٢٨ بالمئة، من هؤلاء الأحداث علمتهم

الأفلام اساليب السرقة وأن ١٢ بالمئة

منهم قاموا بأعمال عنيفة راوها بكيفية

والحقيقة أن هناك العديد من

الدرأسات والأبحاث الأخرى التي تؤكد

السيِّنما: متهمة تتهم

والاستفسارات التي تدور بأذهاننا وقد

كان جديرا بنا ان نتجه بهذه التساؤلات

والانتقادات الى احد المسؤولين عن

قطاع كبير مثل قطاع السينما. وكان

اللقاء مع الاستاذة هاجر يونس رئيسة

مجلس آدارة شركة مصر لدور العرض

والتوزيع السينمائي حيث قالت على الرغم من ان بعض النتائج والاتهامات

التى توصلت اليها الدراسات السابقة

فيهاً شيء من الصحة الا أننا لا نستطيع

استخلاص حكم ينطبق على جميع

الأفلام السينمائية لأن هذه الأفلام

يمكن أن تستخدم لأغراض تدربوية

وتوجيهية اذا ما أعدت اعدادا مدروسا

بعيدا عن الأهداف التجارية. ونحن

كشركة تجارية تابعة للقطاع العام

نضطر في بعض الأحيان الى عرض

الأفلام التي تحتوي على الكثير من

مشاهد العنف لأن هذه الأفلام تعرض

خارج سينما القطاع العام وتأتى بأعلى

الايرادات ومن الطبيعي أن نقوم نجن

بعرضها. والحقيقة ان شركات القطاع

ألعام ليست وحدها هي التي تعرض

وهنساك آلعاديا من التسساؤلات

مفصلة في السينما.

وتؤيد النتائج السابقة.

تجهت الى اقدم وسائل الاعلام المرئية، الا وهي السبيتماً، فمن المعروف أن تأثير السينما على الافسراد يفوق كالا من الاذاعة والمتحافة حيث تحتل السينما العديد من الخمسائص مثل المسورة التي تكون مصحوبة بالكلمة والجركة والصوت والموسيقي ثم أن السينسا تستطيع ان تهيىء للأفراد جوا خاصا من المشاهدة يعتمد على المؤثرات

وتعتبر السينما صناعة بالدرجة الاولى وهى كاية صناعة تهدف الى نان منتجي السينما يحرصون على الربح السريع والمضمون مما يجعلهم يعمدون الى استغلال مواقف العنف وإشارة العبواطف والغبرائيز دون ان للسينما اوتكاد هذه الانتقادات تنحصر على أنها تترك أثرا سيئا على الأحداث والشباب لكونها تعرض للسلوك المنحرف بشكل مشوق الى جانب ان السننسا تعلم الأفراد كيف يخالفون القانون دون ان ينالهم عقاب وكيف يمكن ان ينجحوا في حياتهم الاجتماعية باللجوء الى الأساليب غير المشروعة. وعلى الرغم من أن الافلام التي تدور حول لجريمة تنهى بفشل المجرم وانتصار

ولا تكتفى الأفلام التجارية بتقديم المجرم بصورة تثير الاعجاب بل في كثير من الأحيان تقدم الشرطة بصورة سيئة وكأنها تمثل الظلم والقسوة.

الآأن هذا الانطباع _رغم مشروعيته لا يعطى صورة حقيقية عن طبيعة الناثير السلبي لوسائل الاعلام على سلوك الافراد بصفة عامة وسلوك الأحداث والشباب بصفة خاصة وتحديد هذا التائير تحديدا موضّوعيا يحتاج لدراسة دقيقة تأخذ بعن الاعتبار الخصائص والمعطيات المختلفة للواقع الاجتماعي العربي

الاتهامات على المُتَّخْصِصِينَ مِنْ رَجِالِ الْإعْمَالِ وَعَلِمَاءِ الْاجِتْمَاعُ كَانَ لَهِم رأى أَخْر. افلاما فيها مشاهد عنيقة. فالتليغزيون وأول ما امتدت أصابع الاتهام عن العبلاقة بين السينما والسلوك ايضا يقوم بعرض هذه المشاهد سواء في الاجرامي. وكان من أهم النتائج التي الحلقات الاجنبية أو في الاعلانات عن توصلت آليها هذه الابحاث انه من بين

الصوتية والتفرغ للمشاهدة.

تحقيق اكبر قدر معكن من الربح لهذا يراعوا أية غاية اخلاقية أو اجتماعية ومن هذه الزاوية انطلقت الانتقادات القانون إلا أن المجرم يقدم طيلة العرض بشكل أخاذ يثير الاعجاب.

والحقيقة ان هناك العديد من لدراسات الميدانية التي حاولت الكشف

فالتليفزيون بلعب دورا مهما في تكوين مواقف الأفراد ويؤثر في معايديهم وعاداتهم. ومن هذه الزاوية اعتبر عاملا محركا للتغيير الاجتماعي فهو يدخل المتزل دون استئذان ويشد افراد الأسرة اليه ويفرض عليهم التواجد تحت سقف واحد وفي لحظة معينة،

واذا كانت بعض الدراسات قد

حاولت التعرف على علاقة الفيلم السينمائي بالانحراف والعنف فان ما وصلت اليَّه من نتائج ينطبق ايضا على التليف زيون. وكانت الاتهامات التي وجهت اليه انه يقتحم جو الأسرة وينقل البها مفاهيم وعادات قد لا تتناسب مع ما تأخذ به الأسرة من قيم وتقاليد. وهذا ينطبق بصفة خاصة على المجتمع العربي حيث ان كثيرا من البرامج التي تعرضها التليفريونات العربيا مستوردة، ولا تنسجم دائما مع البيئة الاجتماعية العربية. مُذا بالاضافة الى ان اقتحام التليفزيون للأسرة العربية في الوضع الحلي يساعد على زيادة الفجوة بين العادات والتقاليد المعروفة وبين الطَّروف المتغيَّرة الجديدة، الشيء الذي يساهم في ظهور انماط واساليب جديدةً من السُلُوك المنحرف لم تكن في السابق معروفة من طرق عدد كبير من الناس فأصبحنا نسمع عن جرائم جديدة كل

الجدة وغريبة علينا. وتأثير التليفزيون على الاطفال يكون ضاعفا لأنه يرسخ السلوك المنحرف في شخصية الطفل، مما يصعب معه تقويم هذا السلوك في المستقسل، وذلك لأن شخصية الانسان الراشد تعتبر استمرارا لشخصيته التي تكونت ملامحها الأساسية في الطفوَّلة، هـدا بالاضافة الى أن الاطفال والشباب تستهويهم مغامرات العنف والقتال، كما ان معظم افلام وبرامج التليفزيون تعرض للجريمة بكيفية تشيد بالخارجين على القانون وتظهر رجل الشرطة بمظهر

وقبد توصلت احبدي البدراسيات الاجتماعية الميدانية الى أن ٨٧٪ من الأطفال المنحرفين يشاهدون التلفزيون وان ٤٦٪ منسهم يقضلسون الأفسلام والمسلسلات في العروض المسرحية في حين أن البرامج الموجهة لم تستطع أن تجذب الأطفال اليهاء لأنهم يقولون عنها انها مملة وغير مفيدة. وفي الحقيقة لقد عززت هذه الدراسات الاتجاه الذي يلقى باللائمة على التليفزيون بأنه الحقّ اضرارا كبيرة بالاطفال، وانه ادخال الاضطراب على نومهم وجعلهم يميلون

الى السلوك العدواني، كما ادى الى اهمال نشاطهم الدرسي نتيجة لارهاقهم وضعف اهتمامهم.

ورغم كل ما سبق من اتهامات وجهت الى التليفزيون الا أن هناك من يقول برأي معاكس ويرى ان مظاهر العنف التي يقدمها التليفزيون تشكل متنفسا لهم للتخلص من ميولهم العدوانية وبالتالي يساعدهم على ضبط النفس والتكيف مع البيئة الاجتماعية واكتساب المعلومات والخبرات.

وتقلول الأستاذة سنامية صبادق رئيسة التليفزيون المصري ان الجريمة والعنف بدأت منذ الخليقة ولم يكن للتليفزيون دور فيها فقد قتل قابيل هابيل ولم يكن هناك تليفزياون ومن ناحية اخرى فان التليفزيون يعمل من جانبه على تقليل كمية الأفلام العنيفة التي تظهر على الشاشة الصغيرة بالاضافة الى اننا نقوم بحذف كل ما هو غير مناسب

وتضيف سامية صادق: في الحقيقة

انني مع العلماء الذين يؤكدون ضرورة فتح البآب امام المشاهدين والشباب ليروا كل شيء في العالم مهما كان عنيفا وقاسيا وغير ملائم لطبيعتنا. ولكن من ناحیة اخری یجب ان یکون شبابنا علی وعي بأحكام دينه وتمسك بتقاليد عادات مجتمعه حتى يستطيع من خالال مشاهدته ان يأخذ ما يراه صالحا ويرفض كل ما يراه ضارا ومنافيا لقيم وتقاليد ديننا الحنيف. ولذا يجب علينا ان نطلعه على كال شيء حتى يتحصن فالبث المباشر على الابواب ولن تستطيع معه أن نمنع الشباب عن مشاهدة كل ما هو عنيف وغير ملائم ويما أنه محصن وواع ومدرك لعادات وتقاليد الاسلام وقيم وأخلاق الأمة العربية فلا خوف عليه أما أذا كان غير ذلك فالويل.

لقطة لعملية قتل من فيلم «ابناء وقتلة» ومن سامية صادق ينتقل الحديث الى الدكتور عاطف العبد المدرس بقسم الاذاعة والتليفزيون بكلية الاعالام جامعة القاهرة فيقول: أن التعرف على أثار العنف في وسائل الاعلام في المجتمع وخاصة الشباب والاطفال هبو الشغل الشاغل للآباء والمعلمين والمفكرين منذ ظهور وسائل الاعلام الجماهيرية. لذلك اجريت العديد من الدراسات حول هذا

والطمأنينة. إلا أنني اختلف مع هذه النظرية وأرى ان التعرض للمضمون المسوضسوع ولكننسي أرى ان هدده العدواني قد ينمي الرغبة في العدوان. ويوضع الدكتور العبد أنه يتفق مع الدراسات قاصرة في عدد من النواحي، ولا بد لأية دراسة تتصدى لهذّ اصحاب نظرية التعلم من خلال الموضوع من تحليل مضمون المواد الملاحظة وبرى هذه النظرية أن الأفراد الاعلامية مع دراسة الجمهور، لأن تأثير وسائل الاعلام ثمرة التغاعل الواقعي يتعلمون السلوك العدواني من خلال بين خصائص وسيلة اعلام وخصائص مشاهدة التليفزيون وأنَّ العنف في جمهورها، قالطفال أو الشاب ليس وسائل الاعلام سزيد من احتمال العدوانية عند المستقبلين ويسرى مخلوقا سلبيا يعمل فيه التليفزيون كما اصحاب هذه النظرية ايضا أن الأعمال تعمل الريح في الريشة على حد وصف العدوانية التي يتعلمها الفرد من وسائل الاعلام لاتخرج الى واقع الممارسة مالم ويقول الدكتور السعيد: ليس من ينشأ موقف يستدعى أداء هذا السلوك

المقبقة هناك عدة نظريات حول تأثير

العنف في وسائل الاعلام عامة

والتليفزيون بصفة خاصة منها نظرية

التطهير أو التنفيس، المستمدة عن فكرة

ارسطو في المسرح، من أن المعاناة التي

يخوضها المتفرج تؤدي الى حالة من

التطهر او التنفيس عن الانفعالات

فيضرج المتفرج وقد شعر بالراحة

الصحافة والجريعة

ترمى اليه الصحافة والكتب هو تعليم

الانصاف أن ننظر إلى التليفزيون على انه السبب الوحيد لللنصراف فالانجراف سلوك معقد للغاية ينجم عن ورغم أن السينما والتليفزيون اكثر مؤثرات متشابكة لها جدورها في البيت وسائل الاعلام الحديثة تأثيرا في سلوك وجمناعنات الإمسدقناء والمندرسسة الأفراد فقد اختلف الباحثون في تحديد والمجتمع. إلا أن التعرض المستمر الدور الذي تلعبه الصحافة في مجال لبرامج التليفزيون مثلا يؤدي الى تكوين الانحسراف. لكن اغلبهم قسد اعتبس نظرة شاملة للحياة تقوم على أن العنف الصحافة والكتب التي تتحدث عن هو الحل الامثل لمشكلات الحياة ولذلك العنف مسؤولة الى حد بعيد عن تشجيع يطلق البعض على التليفزيون مجامعة السلوك المنحرف والاجرامي، ولقد كانت الجريمة ع. فقد وجد من خلال احدى هذه ألتهمة مستندة لعدد من الحجج الدراسات انه من ٥٠٠ فيلم طويل كان منها أن الصحف والكتب تعلم الأفراد موضوع الحب والجريمة والجنس الأساليب الجديدة في ارتكاب الجرائم يشكل ٧٢٪ منها وتبين من دراســة عن طريق نشرها لتفاصيل الجرائم اخرى حول الجريمة والعنف في مسائة والوسائل التي يلجأ اليها المجرمون في فيلم وجود ١٦٨ جريمة او محاولة قتل تنفيذ جرائمهم، وكأن الغرض الذي بِل أَنْ فِي ١٣ فيلما ٧٣ جريمة!!

ويضيف د. عناطف التعبيد: وفي

الاجرام وليس الوقاية منه ومحاربته والحجة الثانية ان الصحف عادة ما تتحدث عن الجريمة بكيفية مشيرة ومشوقة مستخدمة في ذلك كل الوسائل التأثير على القارىء كي يتعلق بالصحيفة ويداوم على شرائهاً. والصديث عن الجريمة بهذا الشكل يجعل منها في نظر القارىء أمرا عاديا مالوفا، بل قد ينتهي به الى اعتبار الانحراف والجريمة بصفة عامة امرا لا بد من وجوده في المجتمع. الشيء الذي يضعف مناعة الأفراد والتَّجِتْمِع ضَنَّد السلوك المتحرف، هنذا بالإضافقة الى أن الصحف غالبا، لا تبرز

الجوانب السلبية للجريمة وما يترتب عنها من أثار سيئة بالنسبة لمرتكبيها ولضحاياها على حد سواء بل على العكس من ذلك فانها غالبا ما تبرر حياة النمتع والبدخ والاسراف التي يحياها المجرمون أو المنحرفون، وتسوجهت دالشرق الأوسطه بهده التهم الى د. محمد عرفة المدرس بقسم الصحافة بكلية الاعلام، وكانت له تعليقات مثيرة حول دور الصحافة المكتوبة في الانحراف حيث يقول: وفي البداية ارفض هذه الحجج واستطيع أن أؤكد أن الصحافة ترمي من وراء نشرها لاخبار الجريمة والانحراف والى إثارة الوعي بخطر الجريمة وحث المسؤولين على أتخاذ مواقف ايجابية وملموسنة

لمُكَأَفِّتُهَا وحماية المواطن من اخطارها، ويضيف د. عرفة رائه اذا كان هناك بعض الصحف تبالغُ في نشر تفاصيل السلوك الاجرامي وآستغلاله لأغراض دعائية تجارية فهناك صحف _ غير قليلة _ تتحدث عن الجريمة دون مبالغة اوتشويق وتبرز الجانب السلبي والمنفذ للجريمة، بل ان هناك بعض الصحف التى تحاول تتبع المنحرفين والمجرمين،

4.4040377778



سيسارة بيسجوه ٥٠٥ فت ٢ وبتوربو اتقون الأخسرون إلى جهاز "كروز" للتحكم بالسرعة يؤمّن

عندما تقودسيان بيجوه-٥ ستأكد أنتك تقود في الطليعة. ذلك لانتك مع ١٧٠ حصاتاً للاف - ٢٠ و١٦٠ "للتوربو"، تعلم أن لديك القوة للإندفاع إلى الأمسام - الف- ٦ والتوريق تمثلان الثنيان من أفخم سيارات بيجو. فهما تتميّنان بتجهيزات

نموذجية تشملجهان اشعال الكتروني وحذايعني ائداء ممتازمتواصل، ونظام "أنب اس " لمقاومة زلق الفرامل مناجل قبيادة آمنة، بالاضافة

الراحية عناى الطرقات الرئييسيية. طبعًا تجد في كلّ سيسًارة تبربيد هواء مع معتل للحرارة ومقود ربياضي متحريث على الزبيت وجهاز إفتفال الاتبواب من بعد،

بالاضافة إلى للتانة التي إشتهرت

بها سحوعالميّا-ذلك الأنك عندما تكون في الطليعة ، فنلابيد أن تشعير بالفخامة في قيادة سيّانة

مشل بيجو.

PEUGEOT وتستة الجدوة

حبدة ١٦١٦ / ١٨٠١ - ١٢٠٠٩ (١٠) المدينة المنورة ١٥٥ (١٠) الطائف ١٥١ (١٠) خميس مشيط ١٠٣٦٦٦ (١٠) التخسير ١٦٠ - ٨٩٥ - ٨٩٠ - ٨٩٥ (٣٠) الربياض ٨٣٧٢١٩٤ (١٠) الاحساء ١٩٢٥٤٤٤ (٣٠)



وتقوم بمحاربة المسكرات والمضدرات

ويضيف د ، عرفة ، استطيع القول ان

الجريمة والانحراف ما هي الا انعكاس

لواقع المجتمسع الذي يعيشب المجتمع

المادي، التي كثرت فيه المشاحنات

والجرائم نتيجة التكالب على المال

والعمل على جميع أكبر قدر ممكن منه

مهما كان التصحيات حتى ان كانت

أرواح بشر أبرياء، فكثيرا ما تطالعنا

الصحف عن زوجات يقتلن ازواجهن

الأنهم يضيقون عليهن في مصروف البيت،

او ابن يقتل أمه أو آباه لأنه رفض أعطاء

مبلغامن المال قديكون في غير استطاعته.

إذن فالصحافة بنشرها لهذه الجرائم لا

تـرمي الى تعليم القارىء كيف كـانت

الجريمة وتفاصيل ارتكابها كي يقوم

بجريمة مماثلة لها بل انها ترّمي الى

توعية القارىء وحثه عملي أن يتعسك

بالقيم والأخلاق الاسلامية والعبربية.

ومن هذا المنطلق فالذي يقرأ الجريمة في

الصحيفة ويقوم بتنفيذ جريمة مثلها ما

هو الا انسان مريض نفسيا لأن هذه

الصحيفة يتعرض لها الملايين ولكتهم لا

يفعلون متلما فعلل إذن هناك دائرة

مفقمودة واستطيع أن أؤكد أنها

الإستعداد النفسي لآرثكاب الجريمة.

وغير ذلك من مظاهر الانحراف.

أن مضمون افلام القيدو التي تغزو مجتمعاتنا ألآن لا ينسجم مع القيم الاجتساعية والأضلاقية والدينية والاسلامية والعربية بل ان الظروف التي تتداول فيها هذه الأفلام تجعل من عملية التداول نفسها اقرب ما يمكن الى السلوك المتحرف،

واستنجار افلام الفيديو بعيدا عن ايه

رقابة قانونية واجتماعية ومما لاشك فيه

علماء النفس يرون أن ميل الإنسان تحو

العنف يعتبر ميلا طبيعيا ولا يشكل في

حد ذاته دليلا على استعداد الطفل او

الشاب للانحراف، والصحافة رغم انها

تتضمن وصفا لأعمال العنف والأجرام

مانها لا تشرك أثرا سلبيا في تكوين

الشخصية بل على العكس من ذلك انها

تساعد على التنفيس عن الميل الطبيعي

نحو العنف باسقاط هذا الميل على

الشخصيات التي يتم القراءة عنها

والتي يعتبر العنف أبرز سماتها. وهكذا

يتم التحرر من فائض الطاقة الكامن ف

الذات ويعتبر هذا التحرر جزءا من

الاعلام والافلام السينمائية

والتليفزيونية تخضع للرقابة معينة

تحددها القوائين فان أفلام القيديو

احدث وسائل الاعلام والتي تباع على

شكل وكاسيت، لا تخضع للل هذه

الرقابة. ونظرا لجدية تداول مذه الافلام

وسهولة الحصول عليها فانها اصبحت

مجالا خصبا للتنافس التجاري الذي لا

يراعى أي معايير اخلاقية وانسانية. أن

أفلام الغيديو والتي تحتوي على كمية

كبيرة جدا من المشأهد العشقة الضالية

اخدت تغزو مجتمعاتنا، وتنتقل من اسرة

لأخرى ومن جماعة لأخرى بكيفية علنية

واذا كانت الصحافة اقدم وسائل

عملية النمو النفسي السليم.

ضبط استيراد الأفلام

وتقول الدكتور جيهان رشتى عميدة كلية الإعلام جامعة القاهرة: أنَّ العنف في الحقيقة لا يأتي من وسائل الإعلام العامة وانما يأتى من الفيديو. ولأن وسائل الاعلام في مصر تخضع لرقابة شديدة جدا، تحد دائما من أي مادة اعلامية تحتوى على العنف اوتشير اليه. ولذلك فان الفيديو يعتبر قناة خاصسة فرعية تحتاج لتدخل تشريعي، وتدخل منْ جَانب الأسرة، فهناك افلام تعرض في الفيديو دون رقابة سواء كانت افلاما اجنبية او عربية تحتوي على مشاهد عنف أو جنس لا تسيطر عليها الدولة

وتقترح الدكتور جيهان عدة نقاط لعلاج هذه المشكلة: _ تنظيم استيراد الإفلام الغربية.

- اعطاء حق الضبطية القضائية لعدد كبير من المسؤولين عن الرقابة

والسلطات التنفيذية حيث يتيع هذا مصادرة الاقلام التي تعرض في نوادي الفيديو والمقاهي ولم تمر على الرقابة - فرض رقابة صارمة على افلام

الموضوع الخطير كان له والشرق الاوسطه لقاءان مع اثنين من علماء الاجتماع في الجامعات المصرية حيث تقول الدكتورة وانشراح الشالء مدرس علم الاجتماع بكلية الاعلام جامعة القاهرة، أن العنف أصبح ظاهرة عالمية لسيت مقصورة على العالم العربي فقط، فهى منتشرة في كل انصاء العلام في امريكا، انجلترا، الهند، وغيرها، فمالي جانب الأفلام الرومانسية مثل وقصية حب، توجد الأفلام العنيفة مثل رامبو وغيرها وعالمية العنف ترجع في نظري الى أن العالم أصبح قرية الكترونية صغيرة نتيجة وسائل الاتصال والمواصلات. فكل ما يدور في طرف من أطراف العالم

ولكى تكتمل حلقة النقأش حول هذا

ومن هــذا المنطلق فــاننى ارفض الاتهام الموجه لوسائل الاعسلأم بأنها السبب المباشر في العنف، صحيح ان وسائل الاعلام تعلم المجرم كيف يرتكب الجريمة بمعنى اننى استطيع القول: ان مساهمة وسائل الأعلام في هذه الظاهرة

يصل الينا في نفس اللحظة.

مثل مساهمه المدرس الخصوصي لثلميد يسعى من نفسه للنجاح والتغوق إذن فوسائل الاعلام للأسف معلم للجريمة ولكن أن يريد أن يتعلم وليس لكل فرد. الغربي هو السبب

وكان اللقاء الثاني مع در ابراهيم عيد أستاذ الصحة النفسية بكلية التربية جامعة عين شمس الذي أكد في البداية على أن الفن شيء جميل ووسيلة لرصد البواقع الاجتماعي لكي يراه الشعب ويأخذ منه الدروس. ولكن المهم هـو طريقة عرض الفن لهذا الواقع بحيث لا يحمله أكثر مصا يحتمل. ومن ناحية اخرى يجب على نجوم الفن البارزين ان يتوخوا الحذر في تصرفاتهم وأدوارهم السينمائية لأنهم محط انظار الكثير من المعجبين الذين بحاولون تقليدهم في كل شيء من خــلال التقمص الــوجــداني والتوحد مع شخصياتهم. وفي الحقيقة فان المراهقين من أشد الأفراد توحدا مع ئجرم السينما.

ويضيف د . عيد أن هناك نقطة مهمة لا بد ان يتداركها العالم العربي كله ويتصدى لها وهى الغرو الاعللامي الغربي. فالعالم العربي يتعرض الآن لغزو اعلامي لم يسبق له مثيل في التاريخ وهنذا يعود من ساحية الى التقيدم التكتولجي الهائل الذي عرفه العالم في مجال الأعلام وصناعة السينما من

ناحيه اخرى الى الاهتمام بالعالم العربي لما يتوفر له من ثروات اقتصادية وللدور الاستراتيجي الذي أخذ يلعبه على الساحة الدولية.

ويقول الدكتور عيد : أعتقد ان الأفلام السينمائية والتليفزيونية الغربية تغزو ألعالم العربي علنا وسراء ومهما كانت طبيعة الموضوعات التي تعالجها، فمما لا شك فيه انها تعكس واقعا غير الواقع العربى واهتماما غير الاهتمامات العربية كما أن بعضها يدعو للانحراف بكيفية واضحة مثل افلام ومطبوعات الجنس التي تحارب حتى في الدول الغربية. وفي الحقيقة مما يؤسَّف له أن مجتمعنا أخذ يعرف أنماطا من السلوك المنحرف مستوردة كلية من الغرب سواء من حيث مضمونها او من حيث اسلوب تنفيدها. فكثيرا من الجرائم والآفات الاجتماعية استحدثت في مجتمعاتنا، فأصبحنا نسمع عن جرائم هي في الأساس وليدة واقع معاير لواقعنا. واستطيع ان أنبه واقـول ان الغرب لا يرمى من وراء تعامله مع العالم العربى الى تحقيق اهداف اقتصادية وتجارية فقطء وانما ايضا الى تحقيق

هدف أعم وهو سيطرة الحضارة الغربية

على الحضارة العربية الاسلامية التي

يشعر إزاءها بالنقص لكونها لعبت دورآ

رئيسيا في نهضته.



لقطة اثناء علمية سطو مسلح على احد البنوك

وبيرهن الدكتور عرفة على كلامه بأن وسرية. بل ظهرت جمعيات لتبادل عَلَاقُون وَمُكُلِّكُ طِيعِي طَاوِيون للمَاهُورُا عَلَيْهِ المُلكَة المُرْتَةِ الْمُعُودُةِ المؤهلات : أن يكون المتقدم حائزًا على شهادة في تنظيف اللبشرة وقص الشعرمن معهد متخصص معترف به دوليتا. المخبرة ١٠٠ سنوات على الأقل في صالونات معروفة . يجب أن يكون التقدم ملمًا إلمامًا تامًا باللغة العربية وستكوب الافض الله للانجليزية بجانب اللغة العربية .

المرحاء لميفاق السبيرة الذاتية مصمخة مابشراداب وصورة حبشية واريالها على لعنوان الثالي، ♦ الامتباسدور - صب ۲۹۱۸ جـــدة ، ۲۱٤٧٢ و

• يفعبل من لسيه شهادات فسية

على من يأنس في نفسه الكفاءة الإنصال بإدارة الشنون الابارية والقانونية تت ١٩٠٠٥٠٥ السيد مداوح -صب ٢٠٠١ اجكدة.



وسالوكالة الكولية للاستيراد والتصدير

مكة الكرمة - العمرة . خلف وكالة الحج - مَا تَقَ : ١٨١١ ١٤٥١ ٩- ١٥٥٩٥ الرياض ت -٧٦٤٩٧٤

 عدية علية مكرم خاصة قطرها ١١٥٥ بوصة . ♦ وقدأتيت البرومكتور الذي ستضع بيديل منافست المبرومكتورات التجارية

 ♦ يعلع لم على العربة التلغ ناوي من ٧ إلى ٥ بوصة ماويت أوأبين أوأبسود. ♦ والمحصول على معلومات أكثريجب قراء تم المكتلوج مالعزلي والإينجلبزي المرفوه مع العدستر

 ♦ بدوف تستمتع بمشاهدة البرامج الرياضية ، الأنباب، أفعلم الغيديو... إلى . بمكنك الشال مالبريد. وعاعليك إلاأن مكتب ابهك وعنوانك وتلغونك + عوالت بنكية بمبلغ ٢٢٧ ريالًا فقط على البنك الأيكلي التجاريب فرع الخالدية وإمم الميست

+ مصاريعي البريد المسجل أوالممثأند . ازيد من التعاصيل إتصل ب



تحددير حكوي: التدحدين يضير بصقتك وننصحك بالامتناع عنه



فإن جواز الفاكسيلي (في إن - ١١١) من توبيدا سيساعدك مك غنع فاعلقة مملك تتبعة زيارة كفاءة معادياتك وإتعاداتك مط يفيرن فك مسفر هج عبوائر (بيت إف - ١١١) في ديثي تميل على المعدثدمن المميزات التي لاتتوفر إلاجث أجزواكثر نعقداً وككبرميًّا وتنكفة ، دمع ذلك فإن جمدالصفير سأعيطى النقل الغوري فلمعلوطات حبث يمكنك إيبال تظارك اليدمية أوالمزائط أوأيه وأيقت أخرى يمقاس بلا× الا بوصة مذعلى مكتبك ميا شرة ، فضاكم عذائنه يتمتنع بميزة الملبدالرحم من لمسكة وإعدة لمزيد من الراحة والدقائة. إند خل ك الشخصصي ودا فذلك إلى العَالم .

الالسلتان

لناسخة تورشيبا (ي ديد ٣١١٠) كما أنوالامغة المثالية يلبستعالك الخاص يعتداءن تسمالقي والنبغ ، فَعِي صغيرة ، مَهْيِعُهُ ٱلورْن ولِمُعْرِكة وشبلة الإيتعال ولاتستغرب إذاعامة ائت بإمكانا أن تنتج النسخ الملوية لمدارُّتِهةُ أكدان مميدك رَ فَ الدِّسَةِ الوامِدة ، فَصَلَّمُ مَيْرُهَا بجازآ كي لضبط مستوى المبرلضمّان الجودة الراقية والمنظمة ي بميع النسخ... أما مسك الختام فيكفيك أن تعلم أنها تورشعها مَا يضمت لك تعزيه أجزائها الألكة وتية وشانة اعلى مَرَا لَزَمَنْ.

التتركة المربية لتجهيزات الوكاتب

加武

الدوحة ـ من موفد . الشرق الاوسط، صالح الحمادي

بعد مباراة هجومية رائعة فقد منتخب قطر فرصة تاهله للدور التالي في منافسات بطولة الدول الاسيوية التاسعة لكرة القدم عندما خسر آمام منتخب كوريا الجنوبية ٣/٢ ليتصدر المنتخب الكوري ترتيب المجموعة الاولى ويضمن التاهل للدور قبل النهائي. وفي مقابلة شرسة وعنيفة جدا في مبارانا اسس شهدتا اربع ضربات حزاء والحمراء فقد كان يوما ملونا سالاصفر حمل من اشتير اللاعب القبطري خيالد والاحمر في البطولة شعل منتخبات البحرين سلمان هدقي قبطر ومن واحدة اللاعب البحاريني فباض محصود هدف شاريقه الوحيد في البطولة حتى الان، فيصا اهدر مأجد عبد الله صربة الجزاء السعودي. الـ ١٣ اللذين شأركوا في المباراة البحرينية وعبل صعيد البطاقيات الصفيراء

سبع بطاقات صفراء وواحدة حعراء (١١٠) وشلأث بطاقمات صفراء وواحمدة حمراء القطريين وثلاث بطاقات صفراء للكوريين، فيما لم يحصل اى من اللاعبين السعوديين

کوریا ۳ ۔۔قطر ۲ الغوز دون سواه لذلك لعب مهاجعا منذ

سحيم بن حمد بنادي قبطر مسحة فنيسة هجومية رائعة، ولم يكن الفريق القطري هو الاسوا بل على النقيض فقد بادل الفريق المنتخب القطرى دخل المباراة من اجل الكنوري الجنبوبي الهجنوم بمثله لكن الاسلوب الكوري المصتمرف في انهاء البداية ليصبطدم بفريق لا يعبرف سوى الهجمات اخرج القطريين خاسرين بشرف. الهجوم والهجوم فقط، الامر الذي اضفي ن الدقيقة ١٧ احرز قائد الفريق

الكوري ماسي تشانج هدف فريقه الاول مستقيدا من كرة عرضية من الظهير الموهوب كيونج بارك وفي الدقيقة ٢٤ اضاف الهداف جوبو الهدف الثاني مستفيدا ايضًا من كرة عرضية من الطَّيْسِ اراري وكاد محمود مهاجم قطر ان يحمرز هدفاً قبيل ذلك بيد ان رأسيته ارتدت من عارضة الرمى عقب فشل حارس المرمى الكوري في

حكم المساراة الانجليازي جورج كورنتيف كان صارما في قراراته وأسرز البطاقة الصفراء لسبعان سلام ومحمد العماري من قطر وهاسي ون تشانج للالعاب الخشنة في الشوط الاول.

قبل مضي ٢٥ يَانية من الشوط الشاني حسبت ضربة جزاء للفريق القطري الر تعمد المدافع الكوري مين تشو اعاقة منصور مفتاح احرز منها خالد سلمان هدفا فيما نال حارس المرمى الكوري بيونج شو بمااقة صغراء لسوء السلوك. الظهير الكوري السريع كيونج بارك

نسبب في انذار يوسف دسمال بالبطاقة الصفيراء وطرد سبعان سيلام بالبطاقة الحمراء، قبل أن ينال هو بطاقة صفراء لسوء السلوك في الدقيقة ٨٥!! ورغم تقدم الفريق الكوري الذي يلعم

كرة هجومية ضاربة ومكتفة بهدف ثالث احرزه قائد الفريق هاسي تاشنيج عندما استثمر كرة سددها المدافع التقدم مين تشو وارتدت من حارس المرمي يونس

الا أن الفريق القطرى وأصل الهجوم وبمعنويات عالية ليقلل الفارق مرة اخرى الى هدف في اجمل المباريات حتى الان ومن نقطة الجزاء عندما اعترض المدافع سانج جو كرة سددها خالد سلمان بيده لم يتردد حكم المباراة من احتسابها تقدم لها خالد سلمان وسددها قرية تصدى لها حارس المرمى لكن خالد يلحق بها ويكملها محرزا هدفا ثانيا لقطر.

الهجوم المتبادل من الفريقين لم يتمرعن اهداف رغم الفرص الجيدة للتسجيل. لتنتهي افضل المباريات مستوى وتتبجة بفوز الفريق الكروري للمرة الشالئة على

السعودية ١ ـ البحرين ١ كلا القريقين السعودي والبحريني لعبا بالنهج التقليدي ٢/٣/٤ رسما مع تَفاوت التنفيذ تبعا لوقع اللعب المتحفظ في البداية من جانب الفريق البصريني مع مصاولة

وتحكيم سىء

مدرب الفريق السعودي كارلوس البرتو ابدى سخطه الشديد على حكم المباراة في تساهله مع لاعبى البحرين وكثرة ايقافه للعب بسبب وبدوته، وهذا .. على حد قوله . ما أصعب مهمة الفريق السعودي الذي يلعب للكسب بعكس خصمه الذي ركز على الدفاع والخشونة المتعمدة.. وكشف ات غير رآمن عن النتيجة مطلقا لكنه سعيد بالروح العالية واصرار اللاعبين على عدم الخسارة حتى في الوقت الذي تواجّد فيه ١١ لاعبا بحرينيا في ملعبهم، وأكد كارلوس ان فريقه قد ضمن التأهل لدور الاربعة بنسبة كبيرة جدا؟!

الزواوى: نجنت خطتنا

اما مدرب الفريق البحريني العربي الزراوي فقد اكد أن خطته نجحت ١٠٠٪ وقال: لقد نجحنا بنسبة ١٠٠٪ في خطتنا المتمثلة في احكام الدفاع جيدا والارتداد الهجومي عن طريق تغربي الظهيرين السعوديين لاننا نعلم ان صالح النعيمة لن يتمكن من تغطيتهما وسطمشآركة ابراهيم عيسى، ونجحنا في ذلك حتى خروج شارك عبد البطيل المصاب بتعزق في البطن وكان بأمكاننا أن تكسب عقب تقدمنا بهدف لكن هذه الاصابة اربكت ترتيباتنا، وبصراحة لم اطلب من لاعبينا هددا العنف لكنهم المهروه بروح وطنية ولا تفسير غير ذلك..

تعادل اهلی جدة ومنتخب القاهرة ١/١

جدة - مكتب والشرق الاوسطو: تصادل اهلي جدة مع منتخب اندية القاهرة بهدف لكل منهما في اللقاء الودي الذى اقيم مساء أمس على ملعب رعايةً الشباب بجدة وذلك في اللقاء الاخير لمنتخب اندية القاهرة الذي يزور المملكة العربية السعودية بدعوة من نادي النصر السعودي والذي اجبرى ٢ لقاءات مسع فرق انسية النصر والقادسية والاهل كستب الأول امام النصر بهدفين مقابل لا شيء وتعمادل امام القادسية سلبيا وائهى لقأءه الاخير مساء امس امام الاهلى بالتعادل بهدف لكل منهما انتهى الشوط الأول دون اهداف.

وافتتح التسجيل لفريق الاهلى لاعب فيصل عَتْبِق عند الدقيقة ٧٥ بتسديدة عنيفة من على رأس منطقة الـ ١٨ من كرة جِهْزَهَا له علي حسين. وقبل النهاية بـ ٨ دقائق سجـل مدف

لنتخب القامرة لاعبه ضياء السيد بعد ان تهيأت له الكرة في الجهلة اليمنى لنطقلة الد ١٨ سندها قبوية عبلي شمال سمير

ظهر اللقاء بمستوى عادي مع تفوق نسبي لفريق الأهلي الذي اجدى مدريه ثمانية تغييرات على صفوف فريقه للوقوف على استعداد لاعبيه للجزء المتبقى من الدوري المتاز الذي تستأنف منافساته في الاسبوع بعد القبل.

البحريني ١/١ رغم تقدم الفريق البحريني بهدف من ضربة جزاء احرزهما البحريني حسن خلفان وعبد الرزاق محمد فياض محمود فيما أهدر هداف الفريق السعودي ماحد عبد الله ضرية حراء بطاقت في صفراوين من حكم الماراة الامريكي فنست مورو لخشسونتهما شسد قبيل أن يحرز المهاجم السعودي البديل يـوسف جازع هـدف التعادل في محيسن الجمعان ويوسف الثنيان على التوالي في الدقيقتين ٩ و١٠؛ على المباراة التي جرت على ارض ملعب

مدرب الفريق السعودي كارلوس البرتو زم بجناحه الضطريوسف التبان في الهجوم من بداية المباراة بديلا لمحمد سويد راس الحربة المزدوج بهدف فتح اللعب على الطرف وأوعز للاعب خبط الوسط فهد الهريفي بالتحفظ في اندفاعه الهجومي وازميله فهد المصيبيح بممارسة الضغط على لاعبى البحرين في ملعبهم محررا اياه

نسبيا من القيود الدفاعية. كل هذه المتغيرات التي اجراها كارلوس ساهمت في اظهار بتحرك الفريق الهجومي

بالمقابل ارتكز مدرب الفريق البحريني العربي الزواوي على التحفظ الدفاعي. عندما أبقى مهاجمة الشاب ناصر جاسم على مقاعد الاحتياطيين، بيد انه أضطر لأشراكه بعد ٢٥ دقيقة من اللعب بدل

شاكر عييد الجليل المصاب. وفيما وقع الهجموم السعودي لاسيما نجمه ماجد عبد الله في مصيدة التسلل أكثر من مرة، كاد الفريق البحريني ان يخطف مدف السبق في الدقيقة ٢٤ لولا براعة حارس المرمى خالد الصبياني في الامساك

براسية خميس عبد.

هدف بحريتي في الوقت بدل الضائع من الشوط الاول برر على حسن كـرة ماكـرة خلف الدفاع السعودي اندقع خلقها المهاجم الشاكسي ابراهيم عيسي ولحق به صالح النعيما ليعيقه في محاولة لتجاوزه لم يتردد عندها الحكم من احتساب ضربة جزاء تقدم لها فيأض محمد وسددها قبوية تصدى لها حارس المرمى السعودي خالد المسبيان بتبات لكنها تبرتد لفياض ووسط غفلة اللاعبين السعوديين اعادها للشباك السعودية فكانت هدف بحريني ثمين في توقيته، كونه يتبح الفرمسة للمدرب لبحدريني لترتيب اوراق فحريقه بوضع افضل للشَّوطُ الثَّانيُ. وبصفة عامة كان السعوديون افضل

انتشارا لكن دون خطورة حقيقية على مرمى الخصم بعكس البحريتيين. محاولة تعمد اضاعة الوقت من البحرينيين تنبه لها الحكم مبكرا عندسا اندر قياض محمد في الدقيقة ٤٩، قرر بعده مدربه سحبه لعصبيته وأشرك جمعة محمد السائدة الدفاع اكثر.

بالقابل ظل جناحا الهجوم دون تركيز في العابهما للتسرع بغية احراز تعادل سريع بلا طَأْتُل، لتكتل كل لاعبي البحرين تقريبا

لقطة من مباراة الكويت وسورية رأسية محيسن الجمعان الصعبة الى

في ملعبهم ومع التدفاع السعوديين اصبح

ن الدقيقة ٦٦ اعاق المهاجم البحريني

٢١ لاعدا في نصف واحد من اللعب!!

تماصر جماسم وديتماموه خمط الوس

السعودي فهد المسييح داخل منطقة

الجزاء لم يتردد الحكم من احتسابها

ضربة جزاء تقدم لها ماجد عبد الله وبثقة

سدد كرة ارضية قوية أرتدت من ظاهـر

القائم الايسر الى خارج المرمى ولتهدر

بعدها بقليل اظهر الظهيج البحريني

الايسر عبد الرزاق محمد براعة في انقاذً

مرماه من هدف شبه اكيد عندسا شتت

فرصة سعودية للتعادل.

وفي الدقيقة ٧٥ لعب المدرب السعودي بورقتيه التبديليتين عندما اشمرك اللاعب الشأب خالد مسعد بدل الظهير محمد عبد الجواد والمهاجم العملاق يوسف جاذع بدل محيسن الجمعان.. وعقب التبديل بدقيقة ومن كرة في منطقة الجزاء البحرينية سدد جأزع كرة عنيفة سكنت الشباك مصررا هدف تعادل تمين، وكاد جازع أن يضاعفه لولا سرعة انقضناش المدافع البحريئي حُسنَ خَلَفَانَ على الكرة التي جهزت داخلُ

في الدقيقة ٨٣ نال البحاريني ابراميم عيسى يطاقة صفراء لسوء السلوك تجاه المكم، وتال جمعة هملال بطاقة مماثلة لخشونته ضد صالح المطلق. وفي الدقيقة • ٩ طرد حكم المباراة اللاعب البحريني عبد الرزاق محمد لاعتدائه على الثنيان دون كرة.. وفي الوقت بدل الضائع ابرز البطاقة المنفراء للبمريتين جمعة ومحمد وعلي حسن لخشدينتهما ضعد يلوسف جازع مجمل الشوط الثاني هجوم سعودي ضاغط وتكتل دفاعي وعنف بحريني لايقاف المصاولات الهجومية للسعوديين بطرق

قسيمة مسابقة الننكرنان كالنوسط لاختيار احسن لاعيي كرة القدم العربية ترسل الاسماء المختارة الى اي من مكاتب «الشرق الاوسط، في المدن العربية والاوروبية والامريكية في تاريخ اقصاه يوم

أما الجوائز فهي : الْجَائِزَةُ ٱلأُولِي : جَائِزَتِينَ قَيْمَةُ الوَاحِدَةُ : • • • • • • ويال

١ ــ تحوي العلبة المينة اعلاه على ؟ ٣ -- ماهو الوزن الصالي للعلبة البينة أعلاه ؟ ٣ - من أي دولة يأتي الشاي العبأ داخل اكياس بطيق؟ £ سـ الآن يمبأ شاي يتطير في المملكة في اي من المدن ؟ ٥- اكمل العبارة التالية بما لا ينهد عن عشر كلمات : شاي بنطيز هو أجود شاي لانه .

الأسئلة وقسيمة الاشتراك (ضم علامة / في الخانة الصحيحة)

٢٥ ديسمبر (كانون الاول) المالي. 📆 يمنح المتسلِبق الذي تتطفِق ترشيحاته مع ترشيحات الفنيين والمختصين في كرة القدم جائزة قدرها ٢٠٠٠ 📢 تنظم والشرق الاوسط حفل استقبال للاعبين المختارين وتمنحهم الجوائز المقررة لهذه المسابقة التي

نعم ، تخيل ، مثات الجوائز النقدية بانتظارك مع مسابقة اكياس شاي بنتليز اقطع غطائين من علب اكياس شاي بنتليز الذهبية والحمراء سعة ١٠٠ كيس. اجب على الأسئلة ادناه وضع الكل في مغلف موضحا عليه اسمك وعنوانك كاملين ثم اودعه في الصندوق المحصص لحذا الغرض في اي من السوير ماركت والمتاجر الرئيسية المشتركة في هذه المسابقة. شروط المسابقة : موعد اشهاء الإشتراك في هدد المسابقة هو ٢٣ جمادي الثاني ١٤٠٩. الموافق ٣٠ يناير ١٩٨٩ لاكتميل الجائزة الثانية: ٤ جوائز قيمة الواحدة ٢٥٠٠، ريال قسائم الاشتراك التي لم جب عليها مالكامل أو التي تصل بعد تاريخ انتهاء المسابقة أو التي لم يكتب الجائزة الثالثة : ١٠ جوائز قيمة الواحدة ١٠٠٠ ريال سوف تنشر اسماء التناثرين مهذه المسابقة في الصحف اليومية بتاريخ ٣٠ ديسمبر ١٩٨٨ او ٢٨ فبراير ١٩٨٩ الجائزة الرابعة: ٠٠٠ جائزة قيمة الواحدة ١٠٠٠ ريال والفائزون هم من يحيبون بصحة على حميع الاسئلة ويكملون في رأي لجنة التحكم افضل تكملة لهذه العبارة ٥ شاي بتتليز هو أجرِد شاي لأنه لاحق موضعي شركت النامي أو عرد عاشب أو المؤسسة العربية المركزية للاعلان أنو افوند عائلتهم من الإشتراك بهده السبارقية . 🗆 ۱۰۰ کیں 🗀 ۵۰ کیا 明年100日 明年10日 🛚 سپلاتکا

اعلان عن وظائف شاغِرة بمنجمه للذهب للسعوديين فقط منجم مهد الذهب المسا يبان عن وجود وظائف شاغِرة لديه، ويرغب شفلها من يحمل المؤهلات والخبرات التالية: ♦ مديرُعام للشئون المالية والادارية: العدد (١) المنقهل: يحمل درجة البكالوريوس في المواسبة ومامستير في إوارة الأعمال أومايعاد لم

مجالات إدارة الشنتون الماليية والإدارية على أن تكون الثلاث سنوات الأضيرة منط على الأقبل في مسستوى وُظِيفِي مماثلت في مُوسِية أُويْرَكِة تَعمل في المجالاتِ العِسْاعية. المقدلات يجبيداللغة الإنجليزية كتابة وقراءة وتحدثا -وإمبارة استعمال الشخصية الحارب الدَّفي. ♦ مديرتسوييق: المُقَ هُـل: أن يَحِيلَ درمِهِ البِكالوربوسِ في وابية السّويِعِداُوالأوَاعِمالِ تسويعِيم

المتسيرة : أن تكويْ له خبرة عملية لاتقل عن اثنى عشرة بنه في المسؤليات المضاردة فخت

المخسيرة: أن تكون له خيرة عملية لاتقل عن عشر بنوات في مبال التسويروالذيمالي المرتبطة بها، على أن تكون الثلاث سنواتِ الأُخِيرَة مَيْاعلى الدُّقِل فتداُ مِعْما ها فى ويطيفة ابشرافية ويمل مماثل لعب مؤسيسة أويثركة صناعية -القدرات بحديسفة البنجانيدية كتابة وقراءة وتحدثا ، وأمارة استعمال الشخصية: الحاب الدّخت.

و مدرو مستودعات: المق هُ لَ: أن يحل درعة البكالوريوب في إدارة الدعمال أوالحامية. الخسيرة: أن تكون له خبرة عملية لاتقل عن عشر سنوات .. الثلاث بنوات الدُّغبة منط على الذِّقِل في وظيفة ارشرافية وعمل مماثك لدى مؤسسة أويشركة حسَّاعية .

الفتدرات يجدل للغخال بنجليزيية كتابة وقرارة وتحدثا وإحارة استعمال الحاسب

 ♦ مدیرعلاقات صناعیة وحکومیة: العدد (۱) المقهل: إن يحك درعة البكالوريوس في إدارة الدعاك أوالدراع العامة . الحسوة : أن تَكُون له خبرة علية لانقل عن عشر سنوات في ماك إدارة شاون الموظفين _ بر مساحيه ، على ان يبون مداعمت الثلاث سؤات الكين وظيفة المشافية وظيفة المشافية لدى مؤسسة أوشيكة صناعية . المشاوات يجيد اللغة الإنبايرية كتابة ومترادة وتحدثاً وإمادة استعمالت الحاسب المشخصية : الدّف . والإدارة الصناعية ، على أن تكون قدأمض الشدرُ سنوات المُعندِ فَ مَوَلَى وَظَيفة

العدد (() المة هل : أن تيوين من حملة البكالوريوس معاسية ... النحسيرة: أن تكويف له ضرة في عمل معاثل لاتقل عن سنية لدي مؤيدات أوثركا بمناعة المقدولات أن يجيداللغة الإنجليزية تحدثاً وكتابة وقرادة وإعادة استعمال الشخصية: الحاسب التراسي .

> و کاتب حسایات: العدد (٢) المَقَهُ للهُ أَن يَكُولِت من حملة الثانوية الجارية . أن حدالطباعة على الآلة الكاتبة البنجليرية

الْحَسارِةَ: أَنْ تَكُونُ لِهِ خِيرِ فِي أعمالِ المواجبةِ لِاتَّقَلَ عَنْ مِنْعَيْنُ لِدِي مُؤْمِسًا بَ أُوشِرِكا بَ مِشَاعِيِّرٍ -المقد وآت أن يجيد اللغة الإنجليزية كعابة وقراءة ويحدثا والمارة استعمال الشخصية: الحاسب الدّلي .

العدد (﴿)

العدد (()

ه مآمورمستودعات: المؤهل: أن يكويت من حملة الثان بية التمارية. المخسيرة: أن تكون له خبرة منتين على الدُقِل في على عالى لدى مؤسسات أورش كات صفاعير

ودراية باستعمال الرانعة الشوكية. المقدرات: أن يجيل النعم الدنجليزية كناية وقراعة وتحديثاً ولميه إلحام بالحام الدلح. الشخصية: مأمورمشتروات :

العدد (٢) المَوْهِ لِن يَكُون مِن حملة الشَّانوية العَمَارية . أن تكون لديه رفضه قيارة سعودية سارية المفعولي . المخبرة: أنْ تَكُونِ له حَبْرَ فَي عَلَى مِمَا ثَيْلُ لاتِقَلَ عَنْ مِنْسَيْنِ لَدِي مُؤْمِسًا مَا أُومِثْ كَانَ حَنَاعِيمُ ا لقندزات أن يجبي للغة الإنجليزية كنابة وقراءة وتحدثاً ولديه إلمام بالحاريب الشخصية: الألفي .

> و مخلص جمرکی: المؤهل: أن يكون من مملة الثانفية

الموسس المنوي المناوي المناوي المناوي المناوية القدلات : المشخصية: أن يبيداللغة الإنجليزية كناية وقراءة وتحدثاً

موفتع العمل: مهدالذهب.

المزابيا: يمنح المرشح سنن عيفي أوبدك سكت والعمدج المجالف. الواتب: يحدد مسب المؤهديت والحبرة بعد المقابلة الشخصية.

آخرىوغىلىقى يم الطلبات: السبت ٢٢ /٥/٩٤ هد الموايني ١٩٨٨/١٢/١ /١٩٨٨م على من يجد فى نفسه الكفاءة ارسال صوير من مشطاطاته العلمية والعملية على المان المالية على المالية على المالية على المالية على المالية على المالية المال

اكتمال ترتبيات استضافة كأس العالم للشباب في السعودية

مطلوب أستاذة تجيد العربية لتدريس أطفسال

من السبت ومحتى الأربعاء ابتداء من يتاير ١٩٨٩م.

الراتسب مفسزى

الرجاء الاتصال بالسيد/ رومى

هاتف رقم: ٦٧١٤٤٨٨ ما بين الساعة ٩ و ١١ صباحاً فقط

أو ارسال المعلومات إلى :

تعمل فئ مجسال التغسية يسة

فنن يتجدفي نفسيه الكعشاءة ويرجى الكتابة إلحب

لحك

نه فاريحانيا

ص . ب ٢٠٠٩ جدة/أوالايضال : ت: ١١٢١٥٦/ ١٨٨ ٢٥٦٦٥٦

ص.ب: ٢٤٨ ـ جدة ١٢٤١١ ، المملكة العربية السعودية

(مستوى روضة) ساعتين باليوم . .

الدوحة موفد والشرق الاوسط.

أعلن السيد عبدالله الدبل عضو اللجنة العليا المنظمة لنهائيات كاس الدولية الكبري. العالم الخامسة للشياب في كرة القدم التي تجرى فعالياتها في أربع مدن سعودية خلال الفترة من ١٦ فبراير (شباط) الى ٣ مارس (أذار) المقبلين ان الترتيبات كافة البلامة لاستضبافة النطولة قد اكتملت وأن هنالك أربع لجان مشرفة على التنظيم في تلك المدن بعشاركة عدد كبير من المنطوعين السعوديين المشاركين فيها تحت اشراف اعضاء من أتحاد كرة القدم ووفقا للضوابط التي حددها الإتحاد

الدولي في مثل تنظيم هذه البطولات حيث اعتبر نقلة حضارية لقدرات السعودية على تنظيم البطولات

تحتاج الى اجتماعات مكتفة وستكون شبه يومية اعتبارا من مطلع العام المقبل غالعدد المشارك كبير جدا. ولضمان النجاح بجب ان بكون كل شيء منظما وفقًا للوائح الدولية. واعرب الديل عن سعادته للانطباع الحيد الذِّي خرجت به لجنة الفيفا التي

شرط حنرة بي مجال التغذية - وأجادة ورأسة

المناقصات والمادة اللغتان العربيط والإنجليزية تحدثًا وكتابح.

عناية الأستاذ شريب محديق

GLSIIA

ويسلاشك ان مشل هذه البطولات

الدقيقة ٣٤ من ضربة جزاء وفي حضرت اجراء القرعة في الرياض خلالً الدقيقة ٢٧ اضاف راشد خليل الاسبوع الآخيرمن الشهر الماضي والتي الهدف الثاني بضربة رأس. وفي الشوط الثاني هاجم الاتحاد اطلعت وأبدت اعجابها بالترتيبات. مكتَّافَةٌ واستطاع عبدالله غراب ان يصرر هدف الاتصاد الاول عند

مسابقات جديدة فالاولميياد

الدقيقة ٧٦ وعند الدقيقة ٨٣

اضاف الشبل فوزي الشمراني هدف التعادل بتسديدة قوية

وتمريرة عرضية من الجناح جبرتي.

فبينا _ ا. ف. ب: وافقت الهيئة التنفيذية للجنة الاولبية الدولية خلال اجتماعها اول من امس في فيينا على هامش اجتماعات اللجان الاولمبية الوطنية على زيادة عدد المسابقات في البرنامج الاولبي اعتبارا من اولمبيادي برشلونة الصيفي والبيفيل الشتوي عام

والسباقات الجديدة في البرنامج الصيفي هي الجودو للسيدات (لم تحدد الاوزان بعد) والبيسبول وسباق المشي ١٠ كلم للسيدات وفئة «دينجي» لليضوت.

اقالة مدرب منتخب المانساالشرقسة

برلين الشرقية _ اف ب : قررت اللجنة التنفيذية للاتصاد الالماني الشرقي لكرة القدم اعفاء مدرب المنتخب بيند ستانجه من منصبه كمدرب للمنتخب وكذلك مساعده هرالد ارمشير نتيجة خسارة المنتخب امام نظيره التركي ١ / ٢ في ٢٠ نوفمبر (تشرين الثاني) الماضي في
 انقرة في اطار تصفيات كأس العالم

الاتحساد بتعادل امام

الربافة

لسيسودائية

يطل العرب يهدفن جدة - مكتب والشرق الاوسطون أنتهى اللقاء الودي الذي اجمع بين فريقي الاتحاد والاتفاق وبطلّ العرب، مساء اول من امس على القدم لعام ١٩٨٨. ملعب رعاية الشباب في جدة بالتعادل بهدفين لكل منهما انتهى الشوط الاول بتقدم الاتفاق بهدفين مقابل لا شيء احرزهما محمد المغلوث في

القومي عام ١٩٦٥.

الخَرطوم _مكتب «الشرق الأوسط»: تتدافع جماهير الكرة السودانية

جملـة ١٧ دورة لهذه البِطـولة التي

اماً المحريبخ فيسعى الى انهاء الاحتكار الهلالي لهذه البطولة التي سبق أن فاربها ست مرات وكانت المرة

صوب أستاد الخرطوم الرئيسي مساء اليوم لمتابعة لقاء القمآ الكروية السودانية بين الندين التقليديين الهلال والمريخ في سادس مباريات المرحلة الثالثة والاخرة لبطولة كأس السودان العام لكرة

المهلال والمريخ في لقاء القمة بكاس السودان

التوالي على لقب هذه البطولــة والشي احتكرها في العامين الماضيين ويعني فوره بها هذه المرة امتلاك الكأس للابد وفقا لقائون المنافسة وسبق للهلال الفوز بكأس السودان تسمع مرات من انطلقت منافساتها لأول مرة بشكلها

ويدافع الهلال للموسم الثالث على

تسرارات معمة لاتحسادالكسرة السوداني

الخرطوم ـ والشرق الاوسط: عقد الاتحاد السبوداني العام لكرة القِدم برئاسة د. كمال شيداد مؤتمرا صحفيا تناول فيه بالشرح والتوضيح قراراته المتعلقة بمستقبل الكرة السودانية وبتنظيم ألموسم الكروي. ومن اهم القرارات التي صدرت

• تمديد الموسم الكروي الحالي ۱۹۸۸/۸۷ حتى ١٥ ابريل ألمقبل على ان يبدأ الموسم الجديد ١٩٨٩/٨٨

بعد عطلة عيد الفطر المبارك. • تجميد انتقالات وتسجيلات اللاعبين الجدد حتى نهاية الموسم الحالي وعقد اجتماع أخر لوضع ضوابط الانتقالات.

• ادخال حساب النقاط إلانجليزي في منافسات الكرة المختلفة بالسودان على أن يبدأ تطبيق ذلك بالدورات التنشيطة المقترحة في الاشهر المتبقية للموسم الحالي.

• اعداد الفرق والمنتخب السعوداني للمنافسات الأفريقية المرتقبة وقمي بطولتا الاندية أبطال الدوري والكأس التي يشارك فيها بطل السودآن المرتقب ووصيف وبطولة اندية سيكافا التي ستقام في نيروبي خلال الفترة من ٢٨ يناير (كانون الثاني) الى ١١ فبراير (شباط) المقبل

مجموعتى الخرطوم (أ) و(ب) دون هزيمة اوتعادل فيختام المرحلة الثانية

وكان الهلال والمريخ قد تصدرا

الاولى عام ١٩٧١ والاخيرة عام ١٩٨٥.

العملاقين حيث فاز بها مرة كل من

غريقي الموردة وبري الذى هبط للثانية

قبل عدة مواسم ولم يقلَّح في العودة

حتى الأن لدوري الأضواء.

وخرجت الكأس مرتين فقط عن دار

لهذه البطولة وصعدا الى نهائياتها مع اندية الموردة الام درماتي الذي تصدر عجمُّوعة (الابيض) واللَّاهِلِيُّ الَّذِي تصدر مجموعة (مدني) وحي العرب الذي تصدر مجموعة (بورتسودان).

وفي تلك المرحلة الثانية او قبل الاخيرة فاز المريخ على النسر (شندى) القادم من الاقليم الشمالي ٢/صفر تم على التحرير البحراوي ٢/١ واحرز اهداف المريخ الاربعة لاعبان هما عصام الدحيش (هدفين) وحسن

التي يلاقي السودان في دروها الاول كينيا في الفترة من ٣٠ ديسمبر (كانون

وأوضع د. شداد أن هذه القرارات

مهمة لاعادة امجاد الكرة السودانية

السابقة وخاصة في المنافسات

الافريقية التي غاب السودان عن

نهائيات بطولتها الافريقية الكبري ردحاً طويلا من الزمان رغم ان الاتحاد

الإفريقي تأسس في السودان عام

١٩٥٧ وأن السودان نجح في التنظيم

وقال شداد ان الحساب الانجليزي

للنقاط يشجع على احراز الاهداف

وظهور المهاجمين كما يمنع التلاعب

بنتائج المباريات وهو الذي يعرف محليا

في السودان بظاهرة والكباري، أو

والفتح، التي تروح ضحيتها بعض الفرق المكافحة للبقاء.

الانباء الصحفية التي ترددت حول

اعفاء المدرب الوطني سيد سليم من

الاشراف على المنتخب السوداني وقال

ان سيد سليم قد اوضح في تقريره عقب

خسارة السودان امام انجولا في

تصفيات افريقيا لكأس العالم كل

الظروف الصعبة التي عمل خلالها

من ناحیة اخری نفی د. شداد

والفور بكأس افريقيا عام ١٩٧٠.

الاول) ألى ٣٠ أبريل (ئيسان) المُقُبِل.

نقطة لاحدى مباريات كأس السودان

تقام مبارياتها بنظام الدوري من دورة

واحدة باستاد الخرطوم بين الفرق الخمسة المذكورة خلال الفترة من ٤ -١٤ ديسمبر الجاري حقق الهلال في افتتاح هذه المرحلة فورًا تاريخيا لم يحدث من قبل في نهائيات هذه البطولة حيث اكتسح الاهلي مدني بثمانية اهداف دون مقابل جاءت مقسمة على مدار شوطي المباراة واحرز مهاجمة العائد بعد غيبة اسامة ادريس الملقب بالثغر والبلدورر لوحده خمسة اهداف.

يدخل الهلال مباراة اليوم امام المريخ برصيد ثلاث نقاط بالفور ٨/صفر على الاهلي والتعادل ١/١ مع الموردة بينما يدخل المريخ المباراة وهو يتمدر السابقة برصيد ٤ نقاط بالفوز ١ / صفر على حي العرب و٤ / صفر على وتُبقى للهلال لقاء اخـير مع حي

العرب يوم الثلاثاء القادم كما تبقى

المريخ لقاء اخير مع الموردة يوم الاثنين



بناء على موافقة وزارة الصحة نقلن

خبرات طبية عالمية بصفة مسترة قائمة الإسائذة والمستشارين الزائرين حالئا

دحدوح (هدفين).

اما الهلال ففار بدوره عنى الاتحاد

مدنى (الاقليم الاوسط) ٢/صفر ثم

على المريخ كادوقلي (اقليم كردفان)

١/صفر واحرر اهداف الهلال الثلاثة

لاعب واحد هومهاجمه الريح مصطفى

الذي انتقل من اشبال الهلال للفريق

الاول للعباسية الام درماني قبل ان

ينتقل الى الفريق الأول للهلال واصبح

وفي المرحلة الأخيرة للبطولة التي

من نجومه الاساسيين.

جدة : شارع الملك خالد إطريق الميساء تليفوك ٢٥١٩٧٦/ ٢٦١٨٨١١ ١٤٨١٧٧٧

مستشار الأمراض الباطنية

وأمراض الغدد والسكى وعلاج السمنة والنحافة

ائستاذالأنف والأذن والح وجراحات السمع

مانفريدهولزجرك مستشار الأمراض العصبية وعلاج







صمت الحليل

اليوم. تسلم جائزة نوبل الى حبب محفوظ في احتفال رسعي بالعاصعة السوينية، لن يحضيره هو، وستنوب عنه فيه ابنته مرة اخرى، يؤثر نجيب محفوظ،

لسيرة حياة طويلة ثـرة، عنصرهــا الأساسي، زهده عن كيل ما له صلة بالأضوأء، ونفوره من الادعاء. ومهما قيسل عن ضعف بنيسه وتدمور صحته، اللنين حالاً دون حضورة الاحتفال، فهو كان قادرا أن بتكيء على عصباه من طرف وعبلي

ستوكهولم لتحيته، ولاستثمر حتى ضعف صحته ووقار شيضوخته لاستدرار عطف واعجلب أكثر. ولو كان غير تجيب مُحفوظ، وفي مثل هذا اليوم، لما استطاعت قوة ان تكبح جماح ترثرته وهنيان ادعائه. لكنَّه أصيل يستمد ثراءه الروحي، وبالثالي تواضّعه، من احسلاقه اولا

وعمق ثقافته ثانيا. هذَّا هو جوهر الغصل بين مثقف اصيل وبين مدعى ثقلقة، الذي لا بنجاوز حجمه _ مهما كان متورم الهيكال وحجم جهاز كسيوتار رخيص، يحفظ ألاف الأسمأء لكتاب كبار، ليتمسح بها و ديتقياها، في مجالسة، في مصاولة كاريكاتوريثة لاستعراض عضلات مخه !

هل قرا أحد يوما، هجوما لنجيب محقوظ على احد، وهو الذي يعرف ألاف المتطفلين على الثقافة والأبي ؟ هَلَ شَيْعَ الرَجِلُ احْدًا ؟ هَلَ نَبْشَ يُومَا سيرة احد من زملائه او من اعدائه، كما بفعل مدعو الثقافة حين تمتد اظافرهم القذرة لتنهش حتى حرمات الأخرين باسم الثقافة ؟ حين أقارن بين الصمت الجليل

نجيب محفوظ وهنو من له حق الكلام، وبين ثرثرة مدعى الثقافة، أتذكر دائماً حكاية صغيرة رواها لي والدي في أيام الطفولة وهو يداعب وجهي بلحيته البيضاء، قبال: إن شجرة تفاح مثمرة مهيبة تجاورت شجرة صفصاف سلمقة . وكلما هبت الريسح كانت خشخشية شحارة الصغصاف تزعج جيرانها الاخريات من الاشجار المثقّلة بالثمار. فاشتكت لها شجرة التفاح يوما، قائلة لها بتواضع مهيب : يا جارتي العزيزة، عُلدًا كل هذا الضَجِيجِ، هلا خَفَفْتُ مَن ضوضائك قليلا ؟ فأجابتها شجرة الصَّفْصَافِ بِدُّل . وماذًا تُريدينني أن افعل غير الضَّجِيبِ اذا كُنْتُ افْتَقَد

كلما تذكرت نجيب محفوظ قفرز الى ذهني مدّعو الْتُقَافَة، من الفيلة المريضة، المصابة بتضخم الذآت الذين يبداون بأومهم بنقثق تهم الكريهة مثل الدجاجة التي تبدأ صبلحها بنبش القاذورات

عيد الوهاب ولي

ERALEHTI. SE FOTO OBJEKTIVIA FOTOGRAFIII

AF-1

OLYMPUS

الضبطُ البوري التلفَّافِ .

ومؤفت ذافي لمهلة ١٢ شائية .

صورنقية ، مهما كانت الانحوال الحوية .

صفيرة المحجم ، خفيفة الوزن مع هندسة متفوقة لعملية

• فالاش مع جهاز لقياس الضوع ESP سريع لإضاءة تلقائية

بما في ذلك حالات السورالخلفي، يستعيد مل افتته بد ١٠٥ خاسة.

• تلقيم ، تقديم وإعادة لف الفيلم سيدم أوتوماتيكيا بالكامل

• كاميرا مقاومة للماء والشلج والعبار والرسال.

• عدمتها "لا كروبية " مستحدثة ٣٥ ملم F2.8

FOTO/FEMB VIDEO/DE PHOTO INDEO EXPERTICH

FOTO PROFESIONAL/E PHOTO MAGAZINE/F TUTT-FOTOGRAFI/I FOTOMAGAZIN/D FOCUS/NL

EUROPEAN COMPACT

'88 '89 CAMERA

AZ-300 SUPER ZOOM

مدى العام بأكمله!

اعتذار النجوم

السينما الايطالية والتي يعرض لها

المرجان فيلمها الآخير والشَّفرة السرية،..

ودهموق مارسوء وهي بحللة فيلمى





القاهرة مكتب والشرق الاوسطه: أكثر من سبب يجعل من مهرجان القاهرة السينمائي الدولي الذي بدأ يوم الاثنين الماضي حدثًا فنيا يستحقّ الترقب والانتظار. ففترة اقامة المهرجان (من ه الى ١٨ ديسمبر (كانون الاولي) الجاري) تسمح بانتقاء نوعية مميزة من افلام والجوائز،، وهي افلام تأكد نجاحها في مهرجانك عالمية سابقة اقيمت

خلال هذا العام. ومهرجان هذا العام على وجه التحديد ياتي وهو يحمل بين احداثه السينمائية اكثر من قيمة قنية جديدة. فعلى مدى أسبوعين ستشهد ١٦ دار عرض سينمائية في مصر ٢٣٤ فيلما سينمائيا. وهو ضعف عدد الافلام السينمائية التي تم عرضها في اي دورة من دورات المهرجان السابقة، وكذلك تضم قائمة افلام المهرجان أكثر من ١٠ فيلما من الافلام التي حصلت على جوائز سينمائية هذا العام.

وفلاحون ضد التمردين، من اخراج فيليب وقد ومنل عدد الدول المشاركة في هذا دوبروكا ودحب بالإكراده، ومن نجوم المهرجان ٦٠ دولة منها خمس دول تنضم مهرجان هذا العام دماتيلدا ماي، والتي الى قائمة الدول المشتركة لأول مرة خاصا من امريكا اللاتينية مثل الارجنتين

يراها الجمهاور في أشهر أعمالها، وليس أخرها وهوقيلم والمرءء ورغم كُل ذلك يرى البعض أن مهرجان والمكسيك وكوبا، وهو ما يسمح بالتعرف على ملامح نوعية جديدة من الافلام بعد ان هذا العام فقد جزءا من بريقه بعد اعتذار أصابه اللل من السينما الامريكية التي عدد كبير من تجوم السينما العبالمين عن تطارده داخل دور العرض السينمائية على عدم الحضور في اللحظات الاخيرة. فقد اعتندرت النجمة العنالية «اورسنولا اندرسن، وكذلك مجان ماريا فولونتي، نجم الاقلام السياسية والذي قام بأداء وقد وصل عدد ضيوف المهرجان الى صوالي ٣١٤ ضيفًا منهم ٢٩ من نجسوم السينما العالمية مثل واورنيلا موتىء نجمة

حضورها بين لحظة وأخرى !

الكاميرا المدمجة المفضلة في أوروب العامي ٨٨ و ٨٩

ه نظام زوم دینامیکی تتؤمّنه عدسة زوم ۳۸ ـ ۱۰۵ ملم
 ترکب ضببن الکامیرا الأولی من نوعها دنی الصالم.

• أوسوماتيكية بالحكامل لسهولة تامية فني التصويب

، شكلها الفريد يعطيك مروضة في الاستعمال حق

وخفيفة ومدمجة معتحكم فائق بالطراف الصابعك .

أداةً إسداع مبتكرة، فيهاما يرضي الجميع والعديدمن
 المزاييا الخفية مشل الفلاش المتكرر، إمكانية تصوير

AF-10

إبداع تقيي بسعراقتصادي.

• ضبط سبؤري تلقافي" أوتوهنوكس" هائق السبرعة والأداء.

• تلقيم، تقديم وإعادة لف الفيلم يسم أوتوماتيكينا

• الضابط الأوسوماتيكي لفتحمة العددسة وسرعة

للصراع والمنالاش، معتقد على الكومبيوسرمين

بالكامل ومؤفت ذاف الهاة ١٢ شالية .

أحبل صورة رائعة.

• كافة المراب المرحبيّة من كاميرا صعيرة هاشلة

سريب أومردوج انفلام لقياس السافية ، زوم لصورة

الوجه وعنيرها من المنزاب الاحترى.

شخصية الزعيم المغربي والمهدي بن بركة، في غيلم والاغتيال، وآلى الآن لم تحدد النجمة العالمية منستاسيا كينسكي، موقفها وان كنان مضرج فيلمها الالماني الذي سيعرض في المرجان صاجدولين، يؤكد

الاسبوع الاول. اما قبلم الافتتاح فقد اصبح دمن ورط

زيمسكي وانتاج المخرج ستيفن سبيلبرج، واستديوهات والت ديزنيء.. واحداث الفيلم تجمع بشكل لم يسبق له مثيل بين الرسوم المتحركة والتمثيل البشري. فللمرة الاولى تتحول الرسومات البسيطة الى شخصيات لها ابعاد وعمق وتتفاعل مع اشضاص عادية .. وقد يشعر المتفرج بالدهشة عند بداية احداث الغيلم ولكن بعد دقائق تزول دهشته ويتسلل الاقتناع الى عقله. الفيلم بسطولة مروجس، ارنب والت ديزني الشهير وهبوب هوسكنزء الحاصل على جَائزة احسن ممثل في مهرجان مكان، عن دوره في فيلم هموناليزاء.

تسعة افلام للحقوظ

يواكب مهرجان القاهرة بعض الاحداث الادبية والسياسية المهمة التي رأت ادارة المهرجان ـ كما يقول مديره سعد الدين

كان المفروض أن يفتتح المهرجان بأحد الانسلام المصرية أو العربية، وقد وقدع الاختيار بالفعل على فيلم الفنانة فاتن حمامة ويوم مر .. ويوم حلوه ليكون هو فيلم الافتتاح، لكن للأسف الشديد لم تتحقق الامنية نظراً لعرض الفيلم في مهرجان قرطاج وتم اختياره _كما صرح سعد وهبة مدير المهرجان - ليعرض ضمن افلام

الارنب روجاره اخراج الاسريكي روبرت

المشيب وفيلم دصيف فلسطيني حارى أفلام الجوائر

كبيرة من أفالام الجوائد منها فيلم والْجِنُوب، وهو ارجِنتيني حاصل على جائزة الإخراج في مهرجان وكان، السينمائي علم ١٩٨٨ والقيلم. الصيني دمدينة الزهـوره وهو حلصل على الجائزة الكبرى في مهرجان «كارلوفي فاري» هذا العام، كذلك يتم عرض والحيساة حلوة، انتاج زائيسي بلجيكي مشترك، وفيلم ولنحمل اثقال بعضناء من المانيا الديمقرأطية وهي الهلام حصلت على حوائز في مهرجانات وساوياولوع بالبرازيل ووطشقند، ووبرلين، خلال هذا العام.

الوجود العربي

وتشارك الدول العربية في المهرجان ب ٢٠ فيلما، فبخلاف الأقلام المعروضة عن القضية الفلسطينية، يعرض للعراق فيلَّمـان همَّا دبـابل حبيبتي، ودبـديعـــة،، وتشارك سورية بفيلمي «نجوم النهار» ودابواب المسته، اما المغرب فيقدم فيلما وأحداً هو «قفطان الحب»، ويشارك لبنان بثلاثة اعمال هي محياة معلقة، ودالليل الاخيره ودالموسورة، أما تنونس فتدخيل المهارجان هنذا العام بعيندا عن الاقسلام الروائية الطويلة فتشارك بغيلمين قصيرين فقطء وعلى ذلك تكون الدول العربية كلها ممثلة في ذلك المهرجان إما باعمال سينمائية او بوفود اعلامية لها.

جامعة «لاسابينزاء في روما ان برجمان لن يترجه الى روما لتسلم لقبه الجامعي

لأن حالته المنحية تحول دون القيام

بمثل هذه الرحلة الطويلة. وأضاف عميد الجامعة أن السفير السبويدي

لدى ايطاليا سيتسلّم الشهادة نيابة عنَّ

برجمان في احتفال خاص، وقد اقيم

احتفال عآم تحية لبرجمان يوم الاربعاء

الماضي، حضره العديد من الكتاب

والسينمائيين، وكمان بينهم اثنان من

المثلين الفضلين لدى سرجمان همسأ

تتعرض للقضية الغاسطينية ضعن برنامجه وذلك على *مدى يومي ٨ و٩ ديسمبر* (كانون الاول) الجاري وأي مقدمة هذه المحموعة المتميزة يأتي فيلم وفلسطين تشتعل، للمخرجة الالمانية المهتمة بالقضية طيت للمسار روحاء وتنرجع اهميته هذأ الفيلم الى ان كاتبته «راشل مازارحي» يهودية تعيش في باريس وهي متعاطفة مع

والفيلم الدنماركي ورامي وجوليت، هو



وتأييدا لثورة الحجارة واحتفالا بمرور عام على انتفاضة الشعب الفلسطيني قرر المهرجان عرض صجموعة من الافلام التي الفلسطينية «مونيكا مورير» وكذلك فيلم الغاسطينيين ومؤيدة لحقوقهم.

فيلم روائي طويل يحكي قصة حب بين شاب فلسطيني وفتاة دانماركية وكذلك

من اشهرها واللص والكلاب، ووالقاهرة ٣٠ ووالسمان والخريف، الإنتفاضة على الشاشة

قام أديينا الكبير بكتابة السنيناريس لها أو

المأخوذة عن احد أعماله الادبية والتي كان

اورنيللا موتي : ضيفة المهرجان

يعرض فيلم «التاطور» اخراج توفيق

داخل المهرجان يتم عرض مجموعة

دكتوراه شرف ليرجمان

روما ـ دالشرق الإوسطم: كُلُّن مِن المتوقّع أن يتوجه المخرج السويدي انجمال برجمان الى روما يوم الاربعاء الماضي لتسلم لقب مدكتوراه شرف، من جامعة والسليبينزيا، للآداب في روما، في اطار ندوة مهمة عن السينما بعنوان من لوي لوميير الى يومناً.. مائة عام من المستعاء. فقد اعلن جمورجيمو تيشي عميد

نجمار برجمان : دكشوراه شرف

فيلم وثائقي عن افغانستان

يزور لندن حاليا الأديب والصحفي المصري عصام دراز، للاشراف على طبع فيلمه الوثائقي وافغانستانء، ٱلطريق الى النَّصرء.

وكمان دراز قد قمام بعدة رحمالات الى أخطار عديدة، منها سقوط الطائرة التي كانت تقله بالغرب من مدينة بيشاور. وقد القتال حيث يخرض المجاهدون قتالا بطوليا ضد قوأت الاحتلال السوفياتي.





افغانستان، وعاش هناك بين المجاهدين عدة اشهر، حيث ثم تصوير فيلم، في محيمات المهاجرين الافغان على الحدود الافغانية الباكستانية، وكذلك في جيهات

نجا من الموت باعجرية لكن النسخة الأولى من فيلمه ومعدات التصوير قد فقدت منه. فعاد الى افغانستان وأنجز تصوير الفيلم مرة اخرى، حيث من المنتظر أن يعرض في الذكرى التاسعة للغازو السوقياتي وخلال عمليات التصوير تعرف دراز الي لافغانستان التي تحل في نهاية هذا الشهر."



عصام دراز اثناء تصنويس فيلمه في افغانستان

ويظل الوطن يلوح مثل شبك مضيء باخر الطريق. تُغرِبْت بك السبل، وتباعدت الفقية بينك وبينه السافات، وتكافرت السَّنْ وَاتَ التِي تَقْصِيلُكُ عَنَ ذَلِكُ الوطن الذي تركَّته هاريا من زوايع

سياسية سوداء هبت فوق ارضه، او جرباً وراء طموح علمي لم تجد له مجالا هناك، او بحثاً عن فرصة للرزق عندما ضافت بك سبل تحقيق الرزق في قريتك، فهجرتها الى بلاد اخسرى، وساقرت من جنوب الكرة الإرضية ألى شملها، تفصلك عن ارض المنشا والميلاد بحار وجبال ولغات، ولكن حبلاً سريا يظل يربطك بذلك الوطن الى

أَخْرَ العِمْرِ، وَتَعْيِشْ بِأَمْلُ وَاحْدٌ هُوَ أَنْ تُرْجِعٌ ذَاتٌ يُومُ ٱلْيَهُ. وبرغم أن الرزق صار جاريا بين يدبك، واستطعت أن تستعير لسانا جديدا تتكلُّم بنه لغة وطن المهجس وأصبح لك اهل واصدقاء كبديل عن اهلك واصدقائك الاولين، برغم ذلك كله فأتك لا تتصور أن يكون هذا اللسان هو لسلاك الى الابد، ولا أن تكون هذه الارض هي أرضٌ اقامتك الدائمة ومنوى عظامك عندما تنتهي رحلة العمر، فانت تعتبر هذا الاغتراب شيئا مؤقتا وعليرا في حيلتك الى أن يانن الله بانتهاء غربتك وعودتك الى ارضك وأهلك وسمائك ولسانك وجنورك. وتتساغل بينك وبين نفسك عن هذا السحر الذي يربطك بوطن خرجت منه مهلجرا تبحث في أرضَ الله عن ارض تؤويك حتى وجدت هذا الماوي، وخرجت فغيرا فمنحك الله اليسر، وضعيفا فمنحك الله الْقُوة، واستطعت برغم قُسوة النظروف وكثرة الزَّحام وشددة التنافس ان تثبت وجودك وجدارتك بالحياة في آرض الغربة وبلاد الآخرين، فعا الذي يجعلك تُحمل هذا الحدينُ الموجع، المؤلم، الحارق لَّذلك الوطن الذي خرجتُ منه هاريا ؟ لقد ابدل الله حلك بأفضل مما كنت عليه، وحِدت فرصة للُعلم فنهلت منها، وفرصة للرزق فضمنت لنفسك مستوى معيشيا كريماً، ووجدت من حولك بيئة تحترم حرية الإنسان وكرامته وتتيح له فرصة التفكير والتعبير دون قيود فامنت اليها. لماذا انن بيقى عقلك مشدودا وقلبك يتلظى حرقة وشوقا ووجدانك ينضح امتلاء بالحذين الذي

ما أن ترى سماء مليدة بالغيوم حتى تقول أن السماء في بلادي اكثر جمالا واشراقاً والشَّمس اكثرُ دفئاً وسَطَّوْعا، وما أنَّ ترى ثلجا أوَّ عاصفةٌ حتى تَّقول أنَّ المُنْاخُ فِي بِلادِي اكثر اعتدالاً وبهاء واعظم ملاعمة لصنحتي وطباعي، وما انَ ترى شَجْرَة سنَّديانَ تَرْهو بغزَّارَةَ اعْصَانها و أوراقها حتى تَقُول أن السُّجَّار النَحْيِلُ فِي بِلْآدِي اكثرُ شَعُوحًا وكبرياء، وما أن تَرَى بَانُعا يعاملك بحياء ويردد حتى تقول أن آلناس في بلادي أكثر حنانا ورحَّمة ومودَّة. نفسد على نُفسُّك فرصَّة الْاستمتَّاع بِما بِينَ يُدبِكُ من خُير و بِهاءً لَّحميابٌ فَرْحة مؤجِلة، فُرحة قد لا تلتقى بها طوال حياتك، تنظر بازدراء الى مشاهد الطبيعة المبهجة بحجة ان نلك كلَّهُ لا معنَّى له لأن الإشبَّاء تَفَقَّد طعمها ومذاقها في ارضُ الْآخُرينُ ولَّا تكتسب هذا الطُّعم والمُدَّاق والَّجمال الا في وطنتُ الاصليِّ، وتبقى طوال ايامك محكومًا بتلك السنُّوات البعيدة من عمرك، برغم ان المُهجر لم يعد مهجـرا وانما وطنا جديدا لك فيه كُفة الحقُّوق وعنيكُ كَافَّة الواجبات.

وتسمع صُونًا بداخلًك يرتفع لتسفيه هذا المنطق قَائلًا لك أن أرض الله لاهلَّ الله، وانكُ طالمًا وحِدتُ رَزَّقًا واهلاً وحياة كريمةً فهذه منذ اليوم ارضك، واذا شاعت المصادفة أنْ يكونْ مسقط رأسك في بلاد اخرى، فليس معنى ذلك أن تجعل حياتك ارتهانا كاملاً لهذه المصادفة، أو تجعل أيام عمرك محكومة بِهَا، وَاذَا كَانٌ وَطَنَ الْمُنشَأُ وَطَنَا لُم بِكُنَ لِك يِدِ فِي الْحَتْيِارِهِ أَوْ تُحديدُه، فأنتُ في هَذَا ٱلوطنَ ٱلجَدِيدَ الذي سَعِينَ لِلْأَقَامَةِ وَالصِّياةِ فَيْهُ انْمَا جِئْتُ بِـاحْتِيارِكُ ورغبتك، أنه وَطنّ صنعته بارآدتك لا بارادة الآخرين، واخترته بنفسك ولم يخْتَرَه لِكَ اسْلَافِكَ الْمُوتَى، وَلَتَّاحَ لِكَ مَنْ الخَيْرِ مَا لَمْ يُتَحَهُ لِكَ ذَلِكَ الْوَطْنُ القديم، فهو انن وطنكُ المحقيقي الذي لا وطن الديك سواه، انه وطن الرغبة والاختيار والارادة وليس وطن المصادفة والوراثة، فلماذا تقضى حياتك متازما حَلَارًا بِلَا سَبِّبِ أَوْ مَعنى، افتح دْراعْيِكَ للننيا، واستقبلُ بصدرك وربُّتَيك ما ينعُم به هُذًا الوطن من هوآء الحرية وكرامة الآنسان، وأطرد من رَّاسَكَ تَلِكَ الَّافِكَارُ ٱلعاطفية الإنَّفُعَلِّيةَ الَّتِي انْتَّهِي زَّمَلْنَهَا، وعش ايَّامَكَ بمثل ما يليق بمواطن من أهل هذه البلاد أن يعيش.

تُنْصُتُ قَلْيِلاً أَنَّى هَذَا الصُّوتِ الْدَاحْلَى ٱلحكيم، ولكنتُ ترفض الاقتناع بكلامه، انه كلام تقوله بعقلك الواعي، ولَّكن شيئًا من ذلك الوطن الذي شهد أيلمك الاولى، تسرب الى روحك وسرى في عروقك مسرى الدمياء وما عباد بِأَمْكَانُكُ أَنْ تَنْقُدُ مِنْ سَحَرِهُ أَوْ تَتَحَرِّدُ مِنْ قَبِضْتِهُ المُؤلِّةُ المُوجِعَةِ الْحَارِقَةِ. تنسي ما يقوله الصوت الداخلي، وترسل البصر بعيدا يفتش في عوالم الحلم والذَّاكرة، فلا تهنا ولا ترتاح حُتي بلوح لك ذَّكُ ألوطُن البِّديِّيم مُثلُ شبكُ مَضَىء معلق بجِلِقة الإفقى عند في أخر الطريق

علم كامل يمرعلي الانتفاضية الباسلة التي فجرها شعبنا في الأراضي العشربية المحتلة. الانتفاضة التي فاجات سلطات الاحتلال الصنهيوني، كما قلصا العالم بعنفوانها. وكشفت زيف اسطورة الجيش الذي لا يقهر، والذي يتقهقر يوميتا بعتلاه ودبلباته امام حجارة اطفالنا. كما خبيت أمسل المستعمرين في ان سنوات الاحتلال أذابت جنوة الصرية في تنفوس اهلت دالشرق الاوسطه تنشر ملفا

بهذه المتلسبة، محوره السوال التالي : وهل افرزت الانتفاضة في الارآمي العربية المحتلة ثقافتها الخاصة ؟».

وسننشر الاجوبة التي تردنا،

ثقافة الابداع، ثقافة المحارة

المنصف ونّاس حكاتب تونسي

تونس مكتب والشرق الاوسطه ليس أبلغ من أبداع الحجارة، فهي ثقافة قائمة بدَّاتها، فيها ما في أية ثقافة احْرَى مَنْ عَنَاصَى القَّوة والاستمرار. فطحجارة لون من الرسم والتعبير والآبداع المغلير لمُحتلف اشكال التعبير الاخرى. ومن الصعب اخترال هذا التعبير ألى قراءة نهائية وثابتة، فهو اعمق من بكتسبهما لولا عناق الحجارة والاعتماد على الذات. ولئِّنْ كَانْتُ تَقَافَةُ الْأَرْضُ الْمُحْتَلَةِ .. لا تَلْغَيُّ اطلاقا الثقافة العربية ولا تَتَنكر

لها، الا انها تستفره بحصوصية نضافها وطرق مواجهتها للهيمنة. ولذلك تَمْكنتُ هَذْهِ الثَقَافَةُ مَنْ أَن تَنْحِتُ، بِاشْكالُ التَّعْبِيرُ المُتُوفِّرُةُ، عَلاقَةً مَا بِقَفْضَاء الخارجي وان تبلور من الرؤى ما لم يكن معتاداً في الذَّهن العربي، الى حد ان تحدث بعضهم عن ثورة الفكر الفلسطيني داخل ألفكر العربي، ولعلُ اولُ مُظاهِرُ النَّقَةَ النِّي ركزتها النَّقافة الناشئة هي بساطة التعبير وبالعَنه في مواجهة الظلم والهيمنة، فليس ضرورة أن يوجَّد تُكافؤ في القوة والامكانات حتى تكون المواجهة ممكنة، ولذلك خلقت ثورة الحجارة شروط تُقَافَة سياسية وعناصرها مغايرة لما هـو معهود، مثلمـا الغت من الذاكرة الجماعية مبدا الخوف والرهاب وخشية الزجر....

خصم • 0/ على الملابس الهالى جدة / اليلد / مركن الكورنيش التجارك معرص رفتم ٢٣٩ الدور الأرضي لحامل هذا الاعلان هيجة تيم عنوالشاء



كاجربيا إلكترونيكس ذمم. صب ٢٠٥. المنامة ، البحرين ، تلفون ٢٥٣٤٥٣ - ٢٥٦٨٩٢ شركة فترطاس وكاحرياش فمم ، ص ب ١٣٠٤٠٣٨ صفاة ، الكويت ، تلفون ١٤٠٨٠٥٣/٥٤ شركة شهسان وباللفغ للتجارة والسويق ذمم. صب ٨٩٠٦٨ الرياض ١١٦٨٢ الملكة العربية السعودية . تلفون ٢١٤٣٨٣٣ وفي ١٠ كانون الأول (ديسمبس) سنة ١٩٠٣ منحت عالمة

الفيزيَّاء والكيمياء البولونية مدام كوري، بالاسْتراك مع زوجها

الفرنسي ،بيير كوري، جائزة نوبل لاكتشافهما ،الراديوم، في سنة

وفي ١٠ كانون الأول (ديسمبر) سنة ١٩١١ منحت مدام

كوري، حائزة نوبل في الكيمياء مرة اخرى، تقديراً لجهودها في

تطوير طرق استعمال ألمواد المشعة فكانت اول شخص حصل على

هذه الجائزة مرتين. وقد توفيت ،عدام كوري، في سنة ١٩٣٤

وفي ١٠ كانون الأول (ديسمبر) ١٩١٣ حصل الشاعر الهندي

ورابندرانات طاغور، (١٨٦١_١٩٤١) على جائزة نوبل للاداب

تَقَدِيراً لمؤلفاته، وخاصة لديوانه ،جبِنّا نَجَّالِ.. فكان أول شرفي

وفي ١٠ كانون الأول (ديسمبر) ١٩٣٤ منحت جائزة نوبل

وفي ١٠ كسائلون الأول (ديسمبسر) ١٩٣٦ تـوفي السويجي

وكان اول عربي بحصل على جائزة نوبل هو الرئيس المصري

السابق انور السادات، وقد حصل عليها في ١٠ كانون الأول

(ديسمبر) ١٩٧٨ مناصفة مع الارهابي الصهيوني ،مناحيم

بُيغَينْ:، مَكَافَاةُ لهما على عقد أَتَفَاقَيَّهُ كَامَبِ دَافْيِدُ وَجُهُودَهُما فِي

احلال السلاميين مصرواسرائيل وقدنال أنور السلدات على عمله

و في هذا اليوم، ١٠ كانون الأول (ديسمبر) ١٩٨٨ يحتفل في

ستوكيولم بمنح جوائز نوبل لهذه السنة، وستمنح جائزة نوبل

للاداب للكاتب العربي نجيب محفوظ ـ الذي لم تسمّع له صحته

بالسفر لتسلمها بنفسه -وأناب عنه ابنتية فاطمة وآم كلتوم -

وسيسجل التاريخ أن نجيب محفوظ كأن أول عربي يحصل على

هذه الجائزة الرفيعة في الأداب، فيصبح مفخرة حقيقية لبلاده

نجدة فتحى صفوة

10 5 9 5 0 5 4

1 2 0 4 0 1 60 1

1 2 1 0 5 7 1 7 1

اد ان ق ه ۱ ۱ م ق

ا ي ن من ١ - ١ ع ه ن اف

هذا جائزة أخرى، أخطر منها، بعد ذلك بأقل من تلاث سنوآت.

بِيرِ انديللو ، في نفس اليوم الذُي تَسلم فيه جائزة نو بلَّ قبل سَنتَيْنُ أُ

للآداب للكاتب المسرحي والروائي والشاعر الإيطالي النويجي

١٨٩٨ ، فكانتُ أول أمراة تحصل على هذه الجائزة.

التبجة تعرضها للاشعاعات في مختبرها.

يحصل على هذه الجائزة.

بيرانديللو، (١٨٦٧_-١٩٢١)



رعاء الجريمة يسيطرون على قاع المدينة جماية القانون عالم غامض ومثير في قلب لندن

لندن .. «الشرق الاوسط، طلعت المرصفي: يظل حي الويست اند في قلب لندن باستمرار المحطة الاولى التي يتدفق عليها ملايين السياح الوافدين الى العاصمة البريطانية مع مطلع اشهر الصيف أو موسم أحتفالات رأسُ السنة الميلادية، لما يضم ذلك الحي من مواقع معيزة، اكتسبت شهرتها منذ مثات من مسارح ودور السينعا، والمطاعم، والمحلات التجارية المليئة بمختلف انواع

القيام بها ألى جانب الجولات في الاسواق

والمتاحف، والمسارح مهما كانت جاذبيتها او

ويؤرة والسوهو، او غاباتها (مجازا)

الواقعة جنوب ميدان ليستد سكوير،

ويحدما داكسقورد ستريته شمبالا

وبريجنت ستريته غربا واشيرنج كروس

شرقاء تضم داخل حواريها وازقتها ونسيج

وحدها، والتي لا يشبهها اي مكان أخر في

العالم سوى في انجتلرا ومنذ بداية تدفق

المهاجرين الفرنسيين البروتستانت عليها

والسكني فيها ومنحها طابعا أجنبيا منذعام

١٦٨٥، امتزج مع مسرور عشرات السنين بطابع الحياة اللندنية، وان ظل طابعا

ومزاجا غربيا يجذب انتباه الوافدين الى

وفي مواردور سنتريت، ، على الاطراف الشمائية المطلة على ميدان طيستر سكويره

تحتشد مجموعات كثبرة من المطاعم الصغية

المختلفة الجنسيات، وأن يقي منها وأحد أو

اثتان حتى الان يحمل طابع الحي الفرنسي

المعزوج بطّابع العصر الفيكتوري. واذا ما تحركت قليلا تجاه الشارع

المجاور مجيرارد ستريت، تجذبك مجموعة

اخرى من الساكن من بقايا القرن الثامن

عشر والذي عاش في واحد منها (في الرقم

٤٣) الشــآعر والنـاقد والكـاتب المسرحي

الاتجليزي جون درايدن (١٦٣١ - ١٧٠٠)

حيث احتل مسكنه هذا ومنذ أن وفد الى

مدينة لندن في العشرين من عمره، ليصبح

خلال سنوات محدودة من أبدر وجوه

غير أن تلك المساحة من والسوهو،

الملوءة بعيق التاريخ ما لبثت أن اقتطعت

عندما شقها شارع وشافتسبيري افنيره منذ

عام ۱۸۸۰ ، الذي يرفض ابناء العاصمة

المتعصبون لكل ما تصويه احياؤها

وشدوارعها وحواريها وازقتهاء تشبيهه

ببرودوای نیویسورك، رغم تحول

مشافتسبيري أفنيوه الى بؤرة فنية تتجمع

فيها اربعة مسارح عربقة (ليريك - الغنائي -

بىرىس اوف ويلز) ودابىوللى، ودجلسې،

وعلى أطراف الشارع الشمالية حيث

«کمبردج سیرکاس» ینتمیب احد مسارح

الندن الغنائية ذو الشهرة العريقة الذي لا

تضاهيه شهرة اي من مسارح حي

والويست انده الأخرى في والهاي ماركيت،

ووسترانده وودوري لينء التي ظلت جميعها

محتفظة بطابعها الآثير والمميز في قلوب الاف

السياح رغم رياح التغيير التي هبت، وحملت

الماقيا اللندنية

لشافتسبيري أفنيومن ورائها وفي الشوارع والازقة الخلفية لحي السوهو، معالم حياة اخرى تتدفق في مطاعمها الايطالية والتركية

وتخفي هده الواجهات المضيئة

معها الكثير طوال عدة قرون.

المتقفين والسياسيين فيها..

ودالبافيون،.

العاصمة ويثير خيالاتهم.

ودالسوهو، ودريجنت ستريت، ومشافتسبيري أفنيوه، وبعا يضم كل منها

خرجت من مكتب حاكم إمارة عجمان العربية إلى المرم الجامعي الذي حقيقة لا مجازا ولا استعارة.

أحدهما كان يمثل معهد التكنولوجيا الشهير في ولاية ماساشـوستس في وخلال يومين حافلين اعتدت فيهما على المقاجأة العجيبة - كلية جامعية

وبلورها في رسالة الدكتوراه ثم من خلال لقاءاته العديدة مع الأساتذة تحدث معى الدكتور سعيد عما وصفته له بأنه هاجس عمره الذي تملك

واستهوتني الفكرة لأنها جديدة وقريبة منى وفوق هذا وذاك تجربة عربية ريادية مؤهلة تتصبح مثلا يحتذى به في بقية الدول العربية.

ومن مطار الشارقة إلى دبي ثم إلى عجمان في صباح اليوم التالي شددت الرحال ـ لا على ظهر راحلة ـ بل في سيارة موديل ١٩٨٨ وعبر أحدث الطرق، مخترقا شارعا شارقيا طوله اثنا عشر كيلومترا لم نكد نقطعه حتى دخلنا

سعيد الحديث عن هاجس عمره في المقال المقبل.

المؤتمر الثامن لاتحاد كتاب اسيا وافريقيا الذي سيبحث على مدى ستة ايام قضايها السألام العالمي ومشاكل الشعوب الاسبوية والافريقية وتعزيز دور الكاتب في حماية القيم الانسانية واشاعة الديمقراطية.

وقد افتتح الرئيس التونسي زين العابدين بن على اعمال المؤتمر بكلمة اشار فيها الى تُزامن عقد المؤتمار مع دخلول انتفاضلة

الحجارة

تونيس .. ق. ن. 1: افتتحت لمس اعمال

الشعب الغلسطيني عامها الثاني فأكد على دور الكتاب في مناصرة قضايا التحرر وحقوق

البضائع من الملابس الى لعب الاطفال فضلا عن السهرة التاريخية لبعض هذه المواقع. الزيارة الضرورية عل أن أكثر المواقع في تلك المساحبات الشهيرة من حي «الويست اند؛ جاذبية، واثارة لمشاعر ألاف السياح وخيالهم، تظل عجمان _ بداية الهاجس (٢) مُعَابِةَ السوهوء، المرتع الذِّي يحتل قائمة اهتمامهم ، والزيارة الضرورية التي لابد من

> أشرت إليه في مقال سابق بالمفاجأة التي كانت تنتظرني من خلال الكتبان _ واتخذت مقعدي بالسيارة مع الدكتور سعيد عبد الله سلمان رئيس مجلس إدارة الكلية الجامعية وآثنين من أبرز خبراء التعليم الأمريكيين.

بوسطن والأخر عدة جامعات أمريكية بارزة في الميدان نفسه. للعلوم والتكنولوجيا وعلى أحدث نمط في إمارة عجمان وقد استقطبت ألف طالب وطالبة من أبناء الأمارات والعرب المقيمين في الدولة. وليست فقط كلية تستطيع أن تقف خلال القادم على قدم المساواة مع نظيراتها في الخارج، بل انها تتميز بفلسفة جديدة نوعا ما هندسها الدكتور سعيد سلمان، وزير التربية السابق في الامارات العربية المتحدة.

خطرت له الفكرة خلال دراسته العليا في جامعة السوريون الفرنسية

حواسه حتى بدأت كما قال: «تجربتنا المتواضعة في ايجاد كلية جامعية تقوم فلسفة التعليم فيها بالمواءمة بين الدراسة النظرية والتطبيقية لعلها تسهم في اضافة شيء إلى ماهية استشراف أفاق مستقبلية لواقعنا التعليمي المنشود. وقبله كان الأستاذ الصديق الدكتورمهدي المنجرة زميل الدكتور سعيد في جمعية والمستقبليين، في باريس قد حدثني عنَّ تجرية كلية عجمان على أساسِ أنها موضوع يستّحق الدراسة والاشادة". واخبرني بانها تجربة عربية فريدة وإن كانت جامعة البحرين تعمل في اتجاه معائلٌ من حيث المواعمة بين الدراسة النظرية والتطبيقية،

ودفعني حب الاستطلاع والرغبة في مشاهدة تلك التجربة الرائدة أأسابقة بعجمان إلى قبول ألدعوة بالزيارة خصوصا وأنها ستجمع بين الدرَّاسة والتدريب العملي في مجالات الدراسة في وقت وأحد كما سنَّحاولُ ايجازه في مقال مقبل.

عجمان. مائة كيلومتر مربع ويضع مئات من الأسر ألأصلية. وبدا الدكتور سعيد ويشاركه الخيراء الذين وفدوا من الولايات المتحدة

على حسابهم الخاص، يقدمون المشورة لشباب عجمان. وساترك للدكتور فاروق لقمان

افتتاح مؤتمر كتاب أسيا وافريقيا

يستسلم ولم يمت وحين أخرجت الدولة الفلسطينية من طيات النسيان.

الانسان وتعزيز التضامن بين الشعوب

وقيال أن انتقاضية شعب فلسطين في الاراضى المحتلة ليست مجرد ثورة انعاهى في الظروف التي انطلقت فيها والشكل الذي والنفس الندئ اطال عصرها والانقلاب السياسي المذي احدثته ميلاد جديد لشعب اصبل تعتد جدوره في التاريخ مؤكدا ان الانتفاضة انتصرت مرتين حين فرضت على الدنيا التسليم بان الشعب لم

الامم المتحدة ٣٠ مجموعة من القاموس الفني وذلك الستخدامها من قبل مترجمي

واليونانية والصينية جنبا الىجنب مع العالم

السفلي لقاع العاصمة الذي تموج فيه

اساطين الجريمة، وزعامات المافيا اللندنية

المسيطرة على مشارب الحي والنوادي

الرعب في قلوب الكثيرين لا يمنع من تدفق

السياح لمعايشته في زيارات حريصة تفضل

أن تتم جماعية ، ودون توغل أو اندفاع وراء

المتر والعامض اللذين تحفل بهما ازقة

السسوفسو بندءا من دواردور ستبريته

ودجسيرارده الى ددين وقريست، ودجسريك

ستريت، حيث تقرز من عالمها ويصلورة

متكررة عديدا من الجرائم التي يسقط فيها

الضحايا من السذج والعابرين عادة على

غير إن ذلك المناخ المسيطر الذي قد يثير

الليلية واسواق تجارة المُخدراتُ.

جمعيات مراقبي الملاحة لمنطقة شيامل أفريقيا

وهي الطرف المنظم وممثلين عن الجمعية لجمعيات المراقبين الجويين.

الامم المتحدة _ كونا: اهدت الكويت

تونس ـ والشرق الاوسطة:

تحتضن العاصمة التونسية الاجتماع الاقليمي الخامس لجمعيات مراقبي الملاحة الجوية لنطقة شمال افريقيا بمشاركة ألمغربية والنادي المصري والاتصاد السوفياني كما وجهت دعوات ألى كل من موريتانياً والجزائر وليبيا رغم أن هذه البلدان غير منضمة في المنظمة الدولية

الكويت الدائم لدى المنظمة الدولية محمد عبد الله ابو الحسن وعضوة الوقد الكويتي

دالويست انده في قلب لندن.

الانسىة نبيلة الملا التي عملت بنشاط في مشروع وضع القاموس. `` والقاموس هـ و القاموس الموحد للمصطلحات الفنية للهندسة والتكتولوجيا والعلوم _ وهـو من نبات افكار اتصاد المهندسين العرب وموضوع بثلاث لغات هى العربية والانجليزية والفرنسية.

وأبلغ السيد أبنو الحسن مساعد السكرتير العام خلال تسليمه الهدية انها تعبر عن الاهمية التي تعلقها الكويت على عمل الأمم المتحدة على كل المستويات وعن تعاونها مع الامانة العامة. ووصف مسؤول الخدمات العربية في

الكويت تهدى الامم المتحدة ٣٠ نسخة من القاموس الفني النظمة الدولية عدنان يوسف القاموس بأنه الامم المتحدة وهيئاتها. انتاج فريد من نتاجات العالم العربي. وقال وايزنر مخاطبا السيد ابو الحسن وقدم الهدية الى مساعد السكرتير العام للمهمات الخاصة يوجين وايزنر مندوب

(عدسة محمد متولي فضل)

ايدي عتاة الاجسرام والنصابسين، ولاعبي

الشآلاث ورقات وداخسل بؤرة اخرى يطلق

عليها مدينة الصين أو «التشاينا تاون» والتي

يحتلها مجموعات المهاجرين من هونج كونج

ويتخذون من شوارعها مسرحا لمصارسة

انشطتهم من التجارة في محلات السوير

وعبرها تخرج أعلى نسب الجريمة التي

تسجلها شرطة العاصمة والتي غالبا ما تكون

دواقعها الصراعات الداخلية العنيفة بين

ابناء التجمع لصيني الوافد الىلندن محملا

بكل افرازات عنوالم المافينا في المستعمرة

البريطانية هونج كونج وتقاليد وطقوس

سكأن جزر تبعد الاف الاميال عن حي

ماركيت الى ترويج مختلف الوان المنوع.

ان هَـدُه الْهُدِية دليل أخـر على مـوقفكم الايجابي دوما تجاه الامانة العامة. وقال السيد أبو الحسن أن اتحاد المهندسين الكويتيين تبنى مشروع القاموس واستضاف الاجتماع الاول لوضع مسودته الاولى ثم اشرفت مؤسسة الكويت للتقدم العلمي على المشروع لضمأن سرعة انجازه وتوزيعه.

جعلت انجاز هذا العمل ممكنا.

واعرب عن ثقته بأن القاموس سيكون

اسهاما قيما لجهاز الترجمة في الامم

وقال: أن عشر سنوات من العمل الجاد من قبل خبراء وفنيين مخلصين من عدة جامعات ومراكز ابحاث في العالم العربي

۱ ـ ثُقب رئيس الـ ـ ولاية امريكية

ئے عاصمۂ رواندا ۔

1- من الأعسلاف -دينة فلسطينية

اخلق حجو هر

۱ـ س جمهوريــ الاتعاد السوفياتي ـ مصرية ٢ـ نمسف مطار ـ

المَن الفواكه أرادة - التنهم مجمرمة

٦. كلمة تقال احتراما

عب ۳۔ لقب رئیسة شرف(معکوسة) ۳۔ انتہام

الرياض_مكتب والشرق الأوسطء: تبدأ الندوة الطبية الخامسة لجراحة العظام أعمالها يوم غد الأحد في مستشفى قوى الأمن في الرياض.

ندوة جراحة العظام

في الرياض

وتوزَّع على ثلاثة اشخاص في بعض الحالات.

١٠ كانون الأول (ديسمس)

نوبل وجائزته

في مثل هذا اليوم قبل ٢٦ عاماً، أي في ١٠ كانون الأول (ديسمبر)

سنة ١٨٩٦ توفي العالم الكيمياوي السويدي ، الفرد بوبل. الذي

اخترع الديناميَّ وبعض المتفجرات الاخرى، وكان نوبل قد جمع

يْرِهِ وَ طَّائِلَةً مِنْ مَخْتَرَعَاتِهِ ومَكِتَشْعَاتِهِ وَكِذَلِكَ مِنْ اسْتَغَلَالَ حَقُوقٌ

النفط في «باكوء، وأوصى قبل وفاته بتأسيس الجائزة الشهرةُ

المعروفة باسمه، لن يقدمون للبشرية أفضل الخدمات في حقول

الفيزياء، والكيمياء، والطب، والأداب، والسلام، وأوقف لهذه

الجائزة مبلغ ٩ ملايين دولار، وكانه كان يكفر عما اصلب البشرية

من أضرار بسبب مخترعاته الرهبية التي كان يظن أنها ستحمل

وقي ١٠ كانون الأول (ديسمبر) ١٩٠١ وزعت جوائز نوبل للمرة

وقد منحت الجوائز الخمس للمرة الأولى إلى -ولهلم رونتكن،

الإلماني مكتشف أشعة إكس التي عادت على الطب بفوائد معروفة

(في القَيرُياء)، و «أميل فون به رينك» الأساني أيضاً، لتجاربه

التَّاجِحَةُ فِي اكتشاف الأمصال الواقية والمعالجة (في الطب)،

و ، جاكو بوس هيزيكوس فانت هوف، الهولندي على جهوده في

الديناميكيات الكيمياوية (في الكيمياء)، والشباعر مسولل

أما جائزة السلام فقد منحت مناصفة إلى كل من ،جان هنري

دونانت، السويسري مؤسس الصليب الأحمر الدولي. و. فريدياً.

بأسىء العالم الإقتصادي الفرنسي مؤسس الجمعية الفرنسية

وقد تقرر في تلك السنة ان يعهد باختيار الفائزين بالجائزة إلى

مؤسسة نرويجية وثلاث مؤسسات سويدية، على أن يجري

الاحتفال بتقديم الجوائز في ستوكهولم في مثل هذا اليوم من كل

أحصل على هذه الجائزة مئذ تاسيسها حتى السنة الحالية

حوالي ٥٥٠ شُخصا، وكانت الجائزة تعنح مناصفة احسانا،

الدول على الاحجام عن الحروب، فاذا بها تزيدها فتكا وتدسرا

الأو ليَّ في الذِّكر في الخامسةُ لوقاة مؤسسها.

برودوم، الفرنسي (في الإداب).

لأصدقاء السلام.

ويفتتح الندوة، التي تستمر يومين، الدكتور عبد الجليل السيف مدير عام الادارة العامة للخدمات الطبية في وزارة الداخلية، وسيكون موضوعها «استبدال المفاصل في الجسم البشري».

وتهدف الندوة، التي ينظمها مستشفى قوى الأمن بالتعاون صع المجلس المشتبرك للدراسيات الطبيبة العليا، إلى تعريف الطبيب والمواطن بما استجد في موضوع استبدال المقاصل وما يقدمه المستشفى من خدمات خاصة في مجال تخصص العظام.

وإصرار مصرية محالة مطربة عربية ٧- للتحيير - محافظة ـ نــهـٰـر سـَــويسَري سورية ... (معكوسة)ــانة ملكة ٨ـمدينة إيرانية

بُريطانيا ٩- من العلب الأملقال . ٩- من : الاقسارب - القب تجمة سينما اعنیة لعبد الوهاب - مصریة. وقر ۱۰ نیهسر عسریسی ۱۱ عامستها توجو (معکوسة) -هیوان، · الكلمة الضائعة : ١٠٠٠ · مناسب تجمع قرد رتبة حزين مظاهرة غمس رنين قاز

طريقسة الحسل اشطب لكلمات الواردة اعلاه في اي

ام ق ي ب ا ق ر شاا ا غ الح م د و ه ا ع ا ع از اتجاه كأن مع امكان استخدام تق

إعلان عن وظائف شاغرة يرغب مكتب استشاري سعودي في شفل وظائف : ١ = مبرمج / مثلل نظم حانب الي:

ذو خبرة في قواعد البيانات على أجهزة حاسب آلي كبيرة. ۲ م مسيرسج:

ذو خبرة على جهاز PC اBM وبرنامج Autocod رواتب ومميزات مغرية تحدد حسب المؤهلات والخبرات. ترسل السيرة الذاتية وصور من المؤهلات والخبرات إلى: قسم الحاسب الآلي ص. ب: ٤٣٥٣ الرياض ١١٤٩١

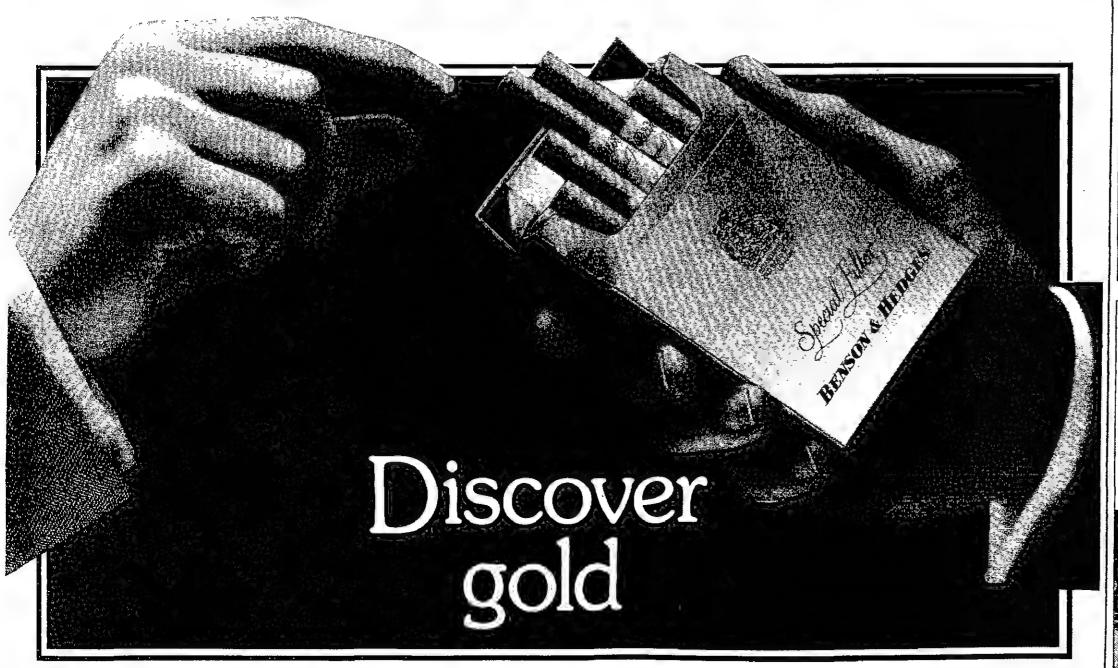
هَاتَفْ: ٤٧٤٠٤٧٤ ـ ١ ـ ٢٦٦ فأكس: ٤٧٨٠٤٧٤ ـ ١ - ٢٦٦

AC Delco بطحار يحات

لمعظم السيارات والشاحنات الخفيفة في جميع أنحاء العالم



ع مسورع اي سي دلسكسو المعتمسد



تحذير حكومي التدخين يضربصحتك والمساععنه

مرة أخرى أهترت الماسيا الغربية للاحصاءات التي أعلنت وأكد أن الشعب الإلماني في طُرِيفه للانقراض، وأنه سجل تراجعاً في العُدد خلال فترة لا تزيد عن ١٣ سنَّةً زَادٌ عَن مليونٌ شخصٌ، جنباً إلى جنب مَّع نقص المواليد وازدياد سنَّ المواطنين الإلمان وأنجاد الشعب الإلماني نحو الهرم والشيخوخة، بحيث سيَّتراجَّعَ عدد ٱلأَمْانُ خلال النصف الأولِّ من القرنَ المقبل حوالي ٢٠ مليون سْخُصْ، إِذَ لَنْ يَزِيدُ عَدَدَهُمْ فَي عَامَ ٢٠٤٠ أَكْثُرُ مَنْ ٤٠ مَلِيونَ شَخْصَّ. ترى ما هو السُّر في انقراض شعب بكاملة لعَّب دوراً بأرزا في تأريخ العالم

وثرك أَثَارًا عرَّيضَةً علَّى وجه التَّارِيخُ والْحَصَارَةِ الْبِشِّرِيَّةُ الْمُعَاصِّرَةُ ؟ لا شك أن السبب الأول هو نفض المواليد وخوف الألمان من انجاب الإطعال وما يرافق ذلك منْ مُسؤُّولياتُ مالية و أدَّبِيَّة، بِلَ أَنْ البعض يفسر ذلكُ بعوامل أَخْرِي كَالْحُوفِ مِن المُسْتَقِّبِلِ والحروبِ وَالفَقْرِ وَالْجَاجِةِ، جَنْبِا إلى جِنْبِ مع الإنَّانية وعدَّم الرغَّبة في تحملُ مسؤُّوليةُ الأطفالُ والأولاد. وعدُم النَّشْجِيعُ الكافي الذي تقدمه الدولة للاسر الغنية بالإطفال والضرائب التي تثقل كأهلّ المواضَّلُ الأَلمَاني وتاتيُّ فِي مقدمةٌ الضَّرَّائبُ التيَّ بِدَّفعها مواطنو دول أوروباً الغربية الأخرى أو المواطنون الأمريكيون أو اليابانيون.

ولكن كثيراً من الناس بروز بأن السبب الرئيسي للمصير المحزن الذي ينتظر الشعب الالماني يعود إلى أسباب أخرى تماما، أولها حياة الرفاه والسرخاء الشعب الماني يعود إلى استب احرى المناه الوسط حيدة الرحاد والمرحد المرحد المرحد المرحد المرحد المرحد المرحد والمرحد وا تتناقض احياناً، فبينما برى بعضها أن سبب تراجع المواليد يعود إلى سبب اجتماعي يقوم على التغيير الطارىء على القيم والاخلاق في المجتمع الألماني، يرى البغض الأخَل إن السَّبِ الرئيسيِّ اقتَصَاديُّ ملديٌّ بَحِثُ لا عَلاقَـة لَّه

وقد ظهّرت خلال الفترة الأخيرة اصوات تدعو إلى الحد من الحريات التي تتمتع بها المراة الالمانية و اتجاهها نحو الحياة المهنية و العامة. ردا على دعوة بعض الأحزاب الالمانية بضرورة منح المراة مزيدًا من «الحقوق، السّياسيّة وتحقيق اقصى درجات المساواة بينها وبين الرجل، وهي أصوات تدعو اليوم إلى عودة المراة إلى حياة المنزل والأسرة، وتشجيعها على ذلك عن طريق تعيينها رسميا في وظيفة ، ربة منزل، تتقاضى لقاءها راتبا معينا يكفيها الحاجة للعمل خَارِجَ الْمَنزَلُ وَاهمالُ الاسرَةُ والاطفالُ. مع فرضٌ ضَرائب اضَّافَيَّةُ على الأسخاص

والمشكلة التي تواجه الدولة في المانيا، بسبب هذا التراجع السريع في عدد المواليد، لا علاقةً لهَا بِالوطنيّة والإخلاق. بِل تُنطلق من أَسْس ماديّة بّحتة. فنقُّصُّ المواليد يعني نُقصّ الصَّرائب والرسُّوم التّي يُدفعها المُواطنُون. وبالتَّالِي نقَصْ دُخُل صناديَّق التّأمينات الصّحيَّة والْآجَتماعيَّة التِّي تَغَذَّيُّها اسْتراكات المواطنين العاملين.. ففي حال انقطاع مثل هذه الموارد فان الدولة سوفٌ تواجه متاعب مالية و أقتصادية كبيرة . هذًّا إلى جانب نقص عدد الشبان الذّين يؤدون الخدمة العسكرية بشكّل شبّه مجاني مما يضمّل السلطة إلى فتح بلب التطوع امام هؤلاء الشبان لقاء رواتب مغرية قبل أن تواجه استراتيجية الأمن الوطني في ألمانيا مشاكل خطيرة...

وهناك احصائية طريفة تبين مدى تراجع المواليد في المانيا هي إن الشعب الألماني انفق في العام الماضي مبلغا لا يتجاوز أكثر من ٧٠٠ مليون مارك على شراء طعام الأطفال وَعُذَانُهُم. بِينُما انْفَقَ ٥ , أَ مَلْيِارُ مارِكُ عَلَى طَعَامِ الْحَيْوِ انْاتَ الاليفة من كلاب وقطط وطيور.. ألم أقل لكم إن الموضوع مأدي بحت!

لندن ـ والشرق الأوسط. صدر للزميل الفنان الكاريكاتوري على اعداد وانتاج ٧٧ فيلما قصيرا من اعلام الرسوم المتحركة الناطقة باللعة العبرسية، وعمل اشاعفا في المسطقة العربية الصادرة المعروف محمد الخنيف الجزء الأول من اميداره الجديد ، اضحك للدنياء. وقد نشرت رسومه في العديد من الصحف الكتّاب بشتمل على ٦٦ لوحة كاريكاتورية معبرة بالألوان تعكس المام الفنان بقضايا

التفاصيل التكوينية لعناصر الصورة.

وتميارت رسومات الخنيفر في كتاب

الجديد بالرمز الكاريكوتوري الشهير الذي

تمتَّازُ بِهُ أعماله والمتعشِّلُ في مسلطانةً،

الطفولة وهي لغة الضمير التي يستخدمها

الخنيفر في التعبير عن قضايا مجتمعه الكبير

عسر رسومه التي طافت العالم العربي وأوروبا ووصلت إلى الولايات المتحدة

وأصبحت تدرس فيقسم الدراسات العليا في

كلية ألادارة قسم الفلسفة بجامعة جورج

الفنان محمد الخنيف ر _ وهو صحف ايضاً _ ولد في مدينة الرياض عاصمة السعودية، وعمل مبكرا في صحافة بالادد

كمحرر ورسام ومصمم اعلانات وتعاون مع

برامج الأطفسال، وأعضى سبع سنوات في

ايطاليا تلقى خلالها علوم الرسم في اكاديعية

الفنون الجميلة في روسا والمعهد العالي

المسينما قسم الرسوم المتحركة. وبعدها أمضى الخنيفر خمس سنوات في العاصمة البريطانية لندن، اشرف خطالها

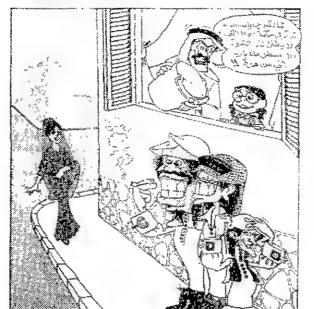
التلفزيون السعودي كرسام وخاصبة

واشتطن في العاصمة الأمريكية.

السعودية والعربية والاوروبية المتخصصة بجتمعه ومهارته في استخدام الرمز الصور مثل EUR،KA الإيطالية، وCHARLIE الفرنسية. وأصدر في سلسلة مغامرات والحملية التعسيريسة ودقته في انتقاء سلطانة معواز والصقر النجدى ومسلطانة الاستخدامات اللفظية الشعبية في المعالحة. وقد جسد الفئان الخنيفر في رسومه اسلوب المدرسة اللفظية في دعم الفكرة السُلُوبِ ساخر شيق منع التعمق في





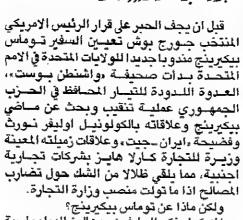


غلاف الكتاب الجديد









آنه كما يذكر العارفون بدهاليز الدبلوماسية الامريكية وكواليسها من أبررْ الخُبراء في شؤون الشرق الاوسط لاسيما وانه عمل سفيرا للولايات المتحدة في الاردن طيلة اربع سنوات بين عامي 1978 و 1978 كما عمل سفيرا في اسرائيل لمدة ثلاث سنّوات بين ١٩٨٥ و ٨٨٩١.

ولد توماس ريف بيكيرينج يوم ٥ نوفمبر (تشرين الثاني) عام ١٩٣١ في اورانج في ضواحي مُدينَةُ نيويورُكُ داخُل حدودٌ ولايةٌ نيُوجِيرُيٍّ. تخرج في كلية بودوين الراقية العريقة في ولاية ماين وواصل دراسته العليا في العلوم السياسية



من معهد فليتشر للشؤون الدبلوماسية في جامعة تفتس في ضواحي بوسطن وجامعة ملبورن في

حُدم في البحرية الامريكية برتبة ملازم بين عامي ٢٥٦١ و١٥٥٩، والتّحق بعدها بوزارة الخارجية ومايرال فيها.

بين عامي ١٩٦٩ و١٩٧٣ عمل كنائب مدير مكتبُّ العلاقَّات السياسية ـ العسكرية في وزارة الضَّارجِية، كما بُولَى منصب مساعد لـوزيس الخارجية لشؤون المحيطات والبيئة والعلوم بين عامى ١٩٧٨ و ١٩٨١.







داسحة متومطة الجرصاصة

- تعزيد ويعانيك نلصويعي . حسنع محرسدًا الوائدة محدسة - نظام العادم مع يعرف شول الوارم العشعس والصحامة

FROM SHARP MINDS COME SHARP PRODUCTS"

الموزعون الممدون: نع الرئيسان ۱۹۷۲۲۳ حسد ۱۹۵۰۰۰ تعلق ۱۹۹۵٬۰۱۵ مسلم ۱۹۹۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۹۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۳۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۳۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۳۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹۵۰٬۰۱۵ مسلم ۱۹

خمير مشيط ١٠٢٤ ٢٠٢١ - الجبيل ١٥٢٨ ٢٦١ المست ١٩١٢ مڪٽر ١٦٢٦٦٤٥

عدد من طلبة اكاديمية الملك فهد

التَّفُوقَ فِي عادة اللَّغة الحربيَّة والدِّراسَّاتُ الْاسْلاَّميَّةً.

وصالح بسلامة والكسندرزو بلنكج وطه فزائي وفاضل الاحمد بشهلاات تفوق وهدايا

وفاز ألطالب مازن ابو الطيب بدرع الإكاديمية، وهي المرة الاولى التي يقدم فيها هذا

الدرع الذي سيبقي في المدرسة ١٢ عامًا. اما الطالب محمد احمد حسين اليماني فقد فاز

بكاس جمعية الصداقة السعودية البريطانية، والطالب محمد اللَّحاوي. كَـافضلُّ

وقبل التوجه الى حفل الشاي قدم طلبة الإكاديمية استعراضات غنائية وفنية

السفير المنقور مع الطالب اللحاوي الذي فاز بجائزة الطالب المثاني.

المنقور بتوريع الجوائر على المتفوقين.

بدأ الدفل بأي من الذكر الحكيم ثم كلمة للدكتورة ابتصام البسام رحبت خلالها بالحضور وهنأت طلاب المدرسة الثأنوية. وقد فازكل من الطلاب محمد اللحاوي وهارون عباسي ومنصور عباس وامين بلال

وقلم عميد السفراء العرب وسفير المملكة العربية السعودية الاستاذ ناصر بن حمد

احتفلت اكاديمية ألملك فهد في لندن بابنائها المتفوقين عن العام الدراسي المنصرم. وحضر الاحتفال السيد جون ويني عضو جمعية الصداقة السعودية البريطانية

ولفيف من رجال السلك الديبلوماسي واولياء الاصور وضيوف من الشخصيات

 عبدالله بن عبد الرحمن الملحوق السفير السعودي في اليونان اقام حفل عشاء على شرف السفير الباكستاني السيد محمد ألى مكان أخر. حضر الحقل عدد من رؤساء

نميل كلية الجراحين لللكية بإنجلترا واسكتلندا

F.R.C.S.R.C. P.S., F.R.C.S. ED.

البعثات الدبلوماسية العربية والاسلامية عبد العزيز الرفاعي الستشار في انديوان الملكي السعودي سابقا اقام حفل عشاء تكريما للدكتور محمود محمد سقر رئيس جامعة الخليج سابقا والاستاذ بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن وتحدث

• نور الشريف المثل المصري اعتذر عن عدم الاشتراك في فيلم من انتاج أيطالي ..

في الحفل السيد الرفاعي عما قام به

الدكتور سفر من بناء الد

عبد العزيز الرفاعي € الدكتور محمد نجيب بورواني، عين ملحقا صحفيا جديدا في السفارة التونسية في بون خلفا للعاص غرياني الذي عين ملحقا

عشرة أيام. وسيعرج على بأريس قبل عودته

• تنوني بريتون المثل السرد والتلفزيوني البريطاني سيترجه الى الولايات المتحدة ليلعب دورا رئيسيا في

مايكل الفيك المثل التلفزيوني والمسرحي البريطاني سيظهر في مسلسل تلفزيوني جديد خلال السنة الجديدة بعد تلفزيوني جديد خلال السنة الجديدة بعد

استشارى أنف أذن وحنجرة فتجميل لأنف

فديم الرافعي رجل الاعمال اللبنائي

غادر لندن امس بعد زيارة عمل استمرت

ص ب ٧٤٥٠ عبد ٢١٤١ ملكة العربية السعودية



عمر البجاوي وزير الداخلية التونسي

ستظهر في مساسل تلفزيوني بريطاني جديد

اشرف عنى تنصيب كمال الحاج سامني واليا على القيروان خلفا لرفيق بالحاج قاسم الذي عين واليا رئيسا لديوان ورير الداخلية ليندا كروبس المثلة البريطانية

يبدأ عرضه يوم الجمعة المقبل بعنوان



حسنة حمد النيل الفاضل • انتقلت إلى رحمة الله تعالى السيدة حسنة حمد النيل القاضل بقرية البرسي ريفي سناري السودان، روجة البشير يوسف واخت على حمد النيل من جامعة الجزيرة وبنت

شقيق محمد سعيد الفاضل في شركة التأمينات الاسلامية في جدة. تغمدها الله بواسع رحمته والهم الها وذويها جميل الصبر والسلوان.

نصرت المدرس، الامين العام لقرفة

التجارة والصناعة العربية _ الالمانية في بون

وجمه الدعوة لحضور اجتماع الجمعية

العامة للغرفة وانتخاب مجلس ادارتها للعام المقبل، في الرابع عشر من شهر ديسمبـر

حرمه مولودا ذكرا سمياه احمد وقد

تمت السولادة في المستشفى السوطني

• احمد محمد البحيي مدير

مدارس الابناء بطريق الخرج بالرياض

رزق وحرمه مولودا سمياه عبد الرحمن.

(كانون الاول) الحالي.

بالمدينة المنورة.

صدر من مجلة الشرق الأوسط، حتى الأن (١٢٩) عددا،

بسترونها منفصلة في بقية دول العالم

الخليج منفصلة لظروف التوزيع.

ستقلة عن تحرير جريدة ،الشرق الأوسط،، وعندما فكرنا في

تطوير هذه المجلة شكلا ومضعونا لتحتل مكانها المناسب بين

مطبوعات الشركة كان الهدف الإسلمي هو عرضها في جميع

انحاء العالم مع جريدة والشرق الأوسط، ولذلك استقر رأينا على دمح تحرير مجلة الشرق الأوسط، مع تصرير جريدة

الشرق الاوسط لتستقيد هذه المجلة الصغيرة والمريحة

والمفيدة والاقتصادية على جيوب القراء من الامكانيات

وتعتبر ،مجلة الشرق الأوسط في الوقت الحاضر أوسع

المجلات العربية انتشارا على الاطلاق وعدد الاربعاء من

الجريدة الذي يحمل إلى القراء معه عدد ،مجلة الشرق الأوسط،

يرتفع توزيعه عن ايلم الاسبوع الأخرى بالاضافة إلى اعداد

مجلة الشرق الاوسط التي تعرض في الإسواق خارج منطقة

وعندما واجهنا طلبات متعددة من قرائنا لتوحيد عملية

عرضها في الاسواق وجدنا الفرصة المناسبة لاعادة التفكير في

مستقبل المجلة واستراتيجيتها، ووجدنا أن الخطوة الأولى

تتمثل في دمج وحدة تحرير المجلة مع تحرير جريدة ،الشرق الأوسط الذي يعتبر اكثر اجهزة الصحف العربية حيوية

وتحركا وامكانيات، وعهدنا إلى الأستلذ عثمان العمير، رئيس

تصريس والشرق الأوسطه، وجهازه التصريس بالمهمة

وسيشاركهم فيها الاستلا نديم نحاس، المسؤول عن تحرير مَجْلة الشرق الأوسط، والوحدة التحريرية العاملة معه،

والذين تمكنوا في خلال الفترة الماضية من تقديم مجلة نلجحة.

واعين مستوري والتون من النتيجة التي ستكون في صلاح قراء الجريدة والمجلة معا، فلدى جريدة والشرق الإوسط

الامكانيات الصحفية والتحريرية ما يمكنها من الانطلاق

ب ،مجلة الشرق الأوسط إلى أفاق جديدة، وتحقيق انتصارات

إن ، مجلّة الشرق الاوسط، في شكلها الحاني هي مجلة خفيفة

ومريحة، وهي لن تخرج عن هذا الاطار العام ولكنها ابضا

ستتمكن في شكلها الجديد من أن تكون مفيدة ومشيرة

موضوعاتها الجيدة والمختارة، فقد أصبح القارىء أكثر

تطورا واكثر انتقادا للمواضيع التي يقراها، فالمجلات التي

تصاحب الصحف اليومية اصبحت تقدم موضوعات صحفية

بلرزة يستفرق اعدادها وقتاط ويلاومجهودا شاقا، وتكلف هذه

المطبوعات مجموعة من اشهر الكتاب والصحفيين بعمل هذه

المواضيع والاستعداد لها، فعامل الوقت ليس سيفا مسلطا

عليهاكما يحدث في المجلات الاسبوعية السيلسية العادية التي

تستنفد امكانياتها بسين متابعة الإحداث ومواعيد الطبع.

ستوفره لكم مجلة الشرق الأوسط، بالاضافة إلى موضوعات

جديدة تجعلكم على علم ومتابعة بمايجري حول العالم وباهم ما يصدر في العالم من كتب، فتقدمها لكم وتعرضها عليكم، وفي

بعض الأحيان تنشرها لكم مسلسلة اذا كانت موضوع أتها

إن العام الجديد سيحمل إليكم ،مجلّة الشرق الأوسط،

سُكلها واسلوبها الجديدين وسنبدأ تدريجياً في عرضها في

الاسواق العالمية مع جريدة والشرق الاوسط وسيتم اختيار

الاسواق واحدة بعد الأخرى لتنفيذ هذه الخطة، وسيكون

البدء في تنفيذ التجربة من نصيب قرائنا في بريطانيا التي هي

مقر صدور جريدة ، الشرق الأوسط، ومجلتها لاننا نشعر بالتزام

ادبى تجاههم بجعلنا نخصهم ببداية تنفيذ هذه الخدمة على

مستوى العالم بعد أن نقذناها في المملكة العربية السعودية

تناسب طبيعة المجلة واسلوبها الصحفي

هذا النوع من الموضوعات الصحفية المسازة هو الذي

التحريرية الكبيرة المتوفرة لجريدة والشرق الأوسطه.

وهذا يعني أنها تحث الخطى إلى اكمال سنتها الثالثة، ونحمد الله على أنْ هذه المجلة قد حققت اهدافها. فقد استطعنا أن نقدم انا عربي.. من فلسطين.. من غَرْة . لقراء جريدة ،الشرق الأوسط، مجلة اسبوعية مريحة وبسعر ابي سجنه اليهود.. اغتالوه على غرة.. خلَّف سبعة صبيان.. ثلاث بنات. معتدل هو أقل سعر لأي مجلة أخرى معروضة في الأسواق. فاقبل القراء عليهاسواء أولئك الذين يشترونهامع عدد والشرق الأول. دهب إنى. القاهرة.. الاوسط في يوم الاربعاء في الأسواق الخليجية، أو أولئك الذين تعلم.. اصبح زعيما للصير. تَرُوحِ من.. مسلمة.. متدينة.. صابرة. ومنذ البداية كانت وحدة تحرير ،مجلة الشرق الأوسط،

الثاني.. هاجر إلى.. الكويت... كافح واستبسل.. وتوسل.. صار غنيا.. تكفل.. بالبيت. الثالث.. سافر.. إلى مكة المكرمة.. وسلم على رسول الله.. في المدينة المنورة.. طاف في بلاد الإسلام.. العامرة.. فغدا واضحا .. في رؤيته .. قويا .. في دينه .. صلداً.. صلباً.. لا يقدر عدو خرق... عربته. الرابع.. صبي. رائع . يعرف في النازل.. والطالع.. تلجّر.. يفحص الشاري.. والبائع. أما الخامس.. فكان شبيها.. بالسادس

العقان قريبان منشرحان لايابه بالشر.. ولا بالسجن الحابس. كاخوانه في القدس وحيفا و ... ومابلس. يسيت الأناث.. نسبت الثلاث...!؟ الأو في طبيبة.. صارت مشهورة.. صارت علامة.. والثانية ثائرة.. تزار.. كالوحوش.. الكاسرة.. تجري في الشوارع .. تحارب بالحجارة.

اعترافات .. ضال جندي.. اسواري ودفاعاتي تعاني من ضلائي.. من حماقاتي.

طمو حاتي .. استصدها جبال .. عالية . وجندي.. ٩ ما بال جندي.. ساكنين.. ٩ ما بال جندي تائهين.. مبعثرين..؟ خافت الأسوار.. ارتحدت الأسرار.. ودفاعاتي. ؟ صارت اشالاء.. للزمن.. فاصيحت المقيد والأسير.. للعراء.. غدوت .. مع اللياني والأيام .. والأعوام ..

مربوطا بأحبال.. الطفاة. هل يهمكم. أن تعرفوا..؟ أن بين الضحايا . والطفاة . . حَلْفًا قديما .. جَلْفًا لَعَيْنًا .. حَلْفًا يِشْدني .. إلى مهرجان الظلم.. حفل الظللين. فاغني سكران.. للقهر وللعهر.. و اعلن علمدا متعمداً.. اني رُعيم الفلسقين.. وامجد جهلي.. والجهالة.. والجاهلين. فيعلنون على الملأ.. اني امام.. الفلجرين. و أننا اليوم.. ناطق رسمي.. للوقاحة.. للرنيلة والضلال. كل نهاري.. ظلم وظالمين.. كل ليلي.. جهالة وجاهلين. وكل أيلمي رهيئة.. للطَّعَاة. مرت اللياني والأيلم.. والأعوام وجندي.، فتكت بها.. أمراض.. البلاء واسواري واسراري.. محطعة.. تَثَنّ.

وقلبي يقاوم.. يناور.. ويحن.. لايامي الخوافي.. لطموحاتي ياويلي..وياويل.. امي..

جدة - شارع فلسطين بنايه دورا - ب المحاون منايه دورا - ب المحاون منايه دورا - ب المحاون منايه دورا - ب المحاون مناية والمحاون والمحا في مكالات البياع بالقطاع الخاص



مركزالتدريب بالغرفة التجارية الصناعية بجدة

هشام ومحمد علي حافظ

بالتعاون مع مجلس الغرف التجارية الصناعية السعودية

عن إقامة البرنامج الناهيلي الأول في مُوسِم ١٤٠٩ ه الإعداد كفاء التسعودية متخصصة للمَل في وَظيفة

يهدف البرنائج الى الإعداد المتكامل لمجموعة من كوادر البيع المتخصصة القادرة على ممارسة فنؤن العلبة البيعية وجهل أعبائها من النواجي الفنبة والشخصية فسؤر إتمامهم هذا البرنامج وَذلك سَواء كان العَل لدى مؤسسّات إنناجية أومتاجيدٌ تجزئة كبرى أومتوسطة أوممارسة العل البيعي في السوق لمحوعات السلع والخدكات والأفكار للمؤسسات المشتركة والداعة لهذا البرنانج وبالشكرالفني الرفيع الذي تيناسب مع مفاهيم وظروف البيئة السغودية واحتياجات تلك المؤسسات ..

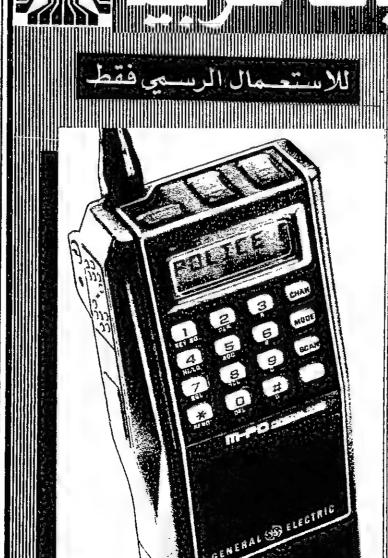
مرة البرنامج: ثلاثر المساق ع (سيناب ١٩٨٩م ٠٠٠ لا ركال عن المدرب "تشمّل الدريب النظري والعملي رسم الاشتراك : وَالْنَهْ الْرَاتُ الْمِيلَانِيةُ وَاخْتَبَا لِآتَ الْتَقْتِيمُ عَلَمًا بِأَنِ الْمُتَدَرِبُ سِمْنَحُ شَهَادة فِي حَالَة اجتيان البرنام بنجاح ".

مكال البعقاد، بمقرم كزتدريب العزفة التجارية - طريق المدينة الطالع المكال البعقاد، الكيلوه ١- أمام مصنع الاسمنت.

ملحوظت إيرجي من المؤسسات والشركات التي ترغب في تديين مندوي مبيعات وتدريبهم لديها ٠٠ التنسيق مع مركز تدريب الغرفة ٠

للتبيل والمذيب المعلومان يرحى الاتصال مجمركن المسرب جبرة تليفون: ٦٨٣٤٨٠٧ /٦٨٣٤٨ /٦٨٣٤٨ ص. ۱۲7٤ جدة ۱۲۶۱ برتلكس ۱۲۱۴۰ تريننجاس جي - فاكس ۱۲۸۳ و TEA ET ، ا





إلا لكترونيات العرسية ص.ب ١٨٠ الخبر ١٩٥٢- ت ٩٩٤٤٢١٦ فاكس ١٩٩٩٩١ تلكس١٥٥١٧٨

تشكيلة متنوعة ترضي كل الأذواق وتغي بكل الأغراض الشركية المعودمة للألكتر وديسات

بامن ت و ١٥١٥٧٥ / ٢٤٤٩٥٥ جدة ت و ١٥١٥٢٥ اللعام ت ١٨٢٧٠٤٧

قراءة جديدة من قارىء منابع لموضوع ،اطباء الاستان، ويدعو الى ان يكون معيارنا في كفاءة الإداء وارتفاع الوعي.



قبل قرن من الزمان، كتب خير الدين التونسي ان العدل ملاك التقدم وأسأس السلطان وقاعدة العفران. (صفحة الدين والتراث)

تصددمن لنندل وشفل بالاقتباد العناعية وتطبع فيكل مدن التطهوآن والرب مس بجدد وآسداد السيف

حوارمع الناقد المصرى المعروف الدكتور جلبر عصفور صول راهن النقد الادبي العربي، والوضع الثقافي بشكل عام، وما هي سلبيات وايجابيات هذه الحقبة من تاريخنا (صفحة الثقافة والأدب)

بِسَمِ لِللَّهُ أَلْتَ كُولُا لَهُ عَمِلُ اللَّهُ الْمَصْلُلُو مِينَ Asharq Al-Awsat
The international daily new spaper of the Arabs

جرك للأرافك رب الدولت

ان الضجة التي احدثها الرفض الامريكي لتاشيرة عرفات جاءت اكثر وقعا على الضّميّر العالمي من أي خطاب يلقيه أبو عمار في الأمم

London - Saturday, 10 December 1988 - Front Page No. 2 Vol. 11 No. 3665



وما هي المقاييس التي اتبعها العلماء قبل اتخاذهم قرار الاختيار؟

(صفحة عالم الشرق الاوسط)

الكلمات العادرة! سموها قصيدة العاصفة.. فقد ثارت عاصفة من الاحتجاج في اسرائيل كلها. خاصة عند الصقور. ورغم أن الشباعر محمود درويش كتب قَصِيلُادُ أعنف منها الآ انها في طروف والصفية الحصارة كانت اضخم

الاحجمار التي القيَّت عملي المدينُ يحلولون قمع الثورة الجديدة أو المتجددة.. وقتل وتكسير عظام شبلها واطفلها ونسائها وفتياتها

أن قصيدة محمود درويش تقول الصهاينة انهم عابرون في شدوارع فلسطين العريقة.. انهم عابرون فقط

ق تاريخ هذا الشعب. انهم عابرون فقط عبلي الارض وفي الهواء.. أنهم

عنبرون حتى وهم يركبون الدبابات

ايها المارون بين الكلمات العابرة

حملوا سماعكم وانصرفوا.. اسحياوا ساعاتكم من وقتنا

أاسرقوا ما شئتم من زرقة البحر

ِكُذُوا ما شُنَتَم من صور كي تعرفوا ييف يبني حجسر من ارضنا سقف

صَاف معاركة شعب لن يتخال عن أرضه _ولا تاريخه.. ولا مقدساته.

لأَنْ هَذَا أَلْشَعَبُّ عَنْدِهُ مَا يَفْعَلُهُ عَلَى

هذَّه الارض.. وُليس عَلِيـرًا كما همَّ

عابرون أوفي المقطع الاخير للقصيدة العُلْصَفَة يَقُولَ درويَّش: ايها المارون بين الكلمات العابرة

وتقيموا اينما شئتم ولكن لا تقيموا

ولتموتوا ابنما شئتم ولكن لا تموتوا

أن إن تنصرفوا

أن أن تنصرفوا

وُلِنَا آلِمُأْضَى هِنَا..

فَلَّنَا فَي ارضَنَا مَا نَعمل..

ولنا صوت الحياة الاول

ولنا الدنيا هنا والآخرة

من كل شيء.. واخرجوا

ن ذكريأت الذاكرة

فلخرجوا من ارضنا..

ولنا الحاضروالماضي والمستقبز

من قمحنا ،، من ملحنا .. من جرحنا .

بيها المآرون بين الكلمات العابرة.

جسر من شورة الحجسارة.. زاسرًا

1.0

عبد الله باجبير

لماذا اختيرت بلدة جرينتش البريطانية مركزا للتوقيت العللي

وسسة العسكرية

بكين ـر كما يفهم الصينيون فلسفة الانفتاح، فقد اصبح عليهم ترجمتها عمليا وعلى مختلف الإصعدة بدءا من تذوق مشروب الكوكاكولا وتوزيع رجاجاتها بمنك الملاين في الاسواق الصينية يوميا الى الترويج لاجهزة التليفزيون الملون، والتطلع الى احدث خطوط الموضة الغربية في الملابس، واللهاث وراء أخر صرعات الغناء الشعبي من مادونا، و، جيمس براون، و، مايكل جاكسون،

سر اعادة الخاطفين السوفيات

في كل مخطط ذكى بارع تضعه عصابة لصوص او مزورين او محتالين توجد نقطة ضعف تودي بهم في الاخير في اكثر الاحوال. وهذا ما كان من امر عصابة المجرمين السوفييتُ الْخُمسة الَّذِينَ اعادتهم أسرائيل الى بلادهم في الاسبوع الماضي. وتحت رأسة زعيمهم السائق بافيل يأكشبنتر. شرعت العصابة بتنفيذ مخططها الدقيق بصنع اسلحة نارية مناسبة وعدد من القنابل اليدوية. وتم ذلك في سرية تأمة بعيداً عن اعين الكي جي بي. وفي اليوم والساعة المحددة. انطلق كل من المجرمين الخمسة يحمل حصته من السلاح في ساعة الصفر، والتقوا في النقطة المُحددة في الوقت المجدد حيث اعترضُوا سبيل الحافلة المُحددّة للَّعملية. وكانت تَحملُ عدّدا من اطفال المّدارس. واجْبِروا السَّائق على السفر شمالا الى مطار مدنى يبعد عن موسكو بمسافة ٥٥٠ ميلا. وهناك طلبو بطائرة تنقلهم الى الخارج مع مليوني روبل وكمية من المخدرات، ولم تجد السلطات السوفيتية مهربا من الاذعان لطلبهم. وتم ذلك، وانطلقت الطائرة بالفلوس والمخدرات والإسلحة الى اسرائيل، ونزلت في المكان المحدد وطالبوا بحق الالتجاء وفق المخطط.

هُنَا، ظَهْرَ الْعَيْبُ الصَغَيْرِ فِي المُخْطَطَ فَأُودَى بِهِمَ. لقد عَرَفَ هَوْلاءَ اللصوص، والحق معهم في ذلك، ان اسرائيل هي خير دولة يلوذ اليها المجرمون والقتلة والارهابيون واللصوص والمحتالون والمزورون والمدينون وكل الهاربين من وجه العدالة. هذا كلَّه صحيح ولا جدال فيه. بيد أن النَّقطة الَّتي غَابْتُ عن الذُهان العصابة السوفيتية، هي أنَّ اللصَّ أوَّ المُصَّالَ أو المُرور أو أي هأربُ منَّ وجه العدالة يشترطفيه أولا ان يكون يهوديا ليحصل على الحماية المُطلوبية من اسرائيل. هذا هو النقص الاساسي في المخطط. لو انهم فقط اتصلوا بي في وقت كاف و اعطوني حصة كافية من روبلاتهم لكفيتهم شر هذه النقطة وافهمتهم كيف يتغلبون عليها. ولكنهم لم يفعلوا فاستقبلتهم الشرطة الاسرائيلية واعادتهم من حيث جاءوا. وراح جابيم كورفو. وزير المواصلات الاسرائيلي يتبجح امام العالم باحترام اسرائيل للقانون الدولي بشان قراصنة الجو... الخ كذب في كذب: كل ما هناك ان هؤلاء القراصنة لم يكونوا يهودا. وكانت اسرائيل ستخرجهم حتى لو لم يكونوا قراصنة. قبل اسببيع قليلة اخرجوا الدكتور مبارك عوض واعادوه الى امريكا، وكل العالم يعرف أنه لم يكن قرصانا،

وطاللاً كنا في هذا الصدد، فمن الحري بي ان انصح اي قرصان يفكر بالالتجاء به آن پتیت اولا بهودیسه. وهده فمازال اليهود يتناقشون فيماً بينهم ويتساءلون من هو اليهودي منهم. واختصارا للنقاش الطويل اقول انهم يشترطون في اليهودي ان يكون مولودا من ام يهودية . هي بدورها من ام يهودية وهلمجراً آلى رابع جدَّة . اما لملا ا اخذوا بالام وليس بالاب، فريما عملا بالقاعدة الفقهية المعروفة النساء مصدقات على فُروجَهُنَّ، وألا فألله أعلم بنسل الصهاينة. وعليه فُعلى كل من يفكر بامتهانَّ القُرْمُنِيَّةُ أَوْ الْتَرْوِيرِ أَوْ الْاحْتِيالُ أَوْ الْلُصُومِيَّةِ ثُمْ الْالْتَجِاءَ إِلَّى أَسَرَائِيلِ. أَنْ

خالد القشطيني



والتجارة، والاعتماد على انفسهم لتحسين وتحتاج الصين الى اموال طائلة للانفاق منها على مشروعات التنمية وقطاعات الخدمات مثل أنشاء وصيانة الموانىء البحرية والسكك الحديدية والمطارات. وفي ميازانية هذا العام خصصت الحكومة الصينية ٢١،٥ ملياريوان (٨،٥ مليار دولارً) لشؤون الدفاع وبزيادة اثنين في المائة بالمقارنة مع العام الماضي رغم ما يقوله المراقبون العسكريون ان هذه الميزانيات نست كل الإجمالي الحقيقي المطلوب وأزاء المطالب المتزايدة من قطاعات حيوية اخرى. ويشير احد الخبراء العسكريين الغربيين الى ان تغييرات ضخمة وجوهرية قد حدثت

ألى بلُدَّان الشرق الاوسَّط.

داخل المؤسسة العسكرية الصينية والتي يطلب منها الآن العمل على تحقيق عائدات لرفع مستوى معيشة افرادها. وكان جيش التحرير الصيني بالفعل عدد افراده بمقدار مليون جندي تْقْرِيباً منذ عام ١٩٨٥، واضطر الى ايجاد طارق لتحديث اسحلته وعادم المساس بمرتبات جنوده. وكان هذا حافزاً على اعطاء دفعة للصادرات العسكرية وتحويل جزءمن

الطاقة الانتاجية الى مجالات مدنية. غيما بلغت مبيعات الصين من السلاح ـ وطبقا للمصادر العسكرية الغربية ملياري دولار في العام الماضي ,



«دون» وسلامة أقدام باندي!

قبل ان تبدأ تمرينات السير اليومية في حديقة و اشنطون بدينفر حرصت السيدة دون و يتمر على ان يرتدي كلبها مباندي، حذاءه الجلدي حماية له من الجليد الذي بلغت كثافته عدة بوصات صباح اول امس.

ارتفاع وفيات المصابين بالسرطان

بكين ـ يونايتد برس: اشارت صحيفة الشعب الرسمية والناطقة باسم الحزب الشيوعي الصيني الى تصعيد في نسبة الاصابَّة بِالسَّرَطَانُ بِينَ مواطَّني العاصمة بكينَ والبالغُ عُددهم ١٢ مليون نسمة خُلَّال ٱلسنواتُ الخمسة والعُشرين الماضية وذلك بسبب التوسع في اقامة المنشأت الصناعيّة في الضواحي المحيطة بها وبما حولها الى اكبر مركزٌ للصناعة

> وطبقا لمصادر دوائس التدريس في جامعات شرق الصين واكاديمية البحث العلمي في شنعهاي قان ٨٠ في المائة من نسبة الوفيات في المدينة يعبود الى تلوث

وكانت دراسة علمية اجريت في اعوام ١٩٨٣ و١٩٨٥ قد اكدت احتواء مياه مهر هوانجو على ما يقرب من " · ٧ علمبر من

عناصر التلوث المهدد للصحة العامة. وما

يقرب من ٨٠٠ عنصر أخ في مياه الشرب

وتضيف صحيفة الشعب الصينية ان

كتاب التاريخ

المدرس : اين مات نابليون؟؟

التلميذ: في الصفحة ٥٥ من كتام

مناخها ومياه التسرب فيها.

التي يستخدمها المواطنون.

ويأتي هذا التحذير في ختام سلسلة من المقالات التي نشرتها الصحيفة وفي محاولة للتحذير من مخاطر تلوث البيئة على الصحة

شنغهاي ومنذ عام ١٩٦٣، ويرجع علماء البيئة الصينيون ذلك الارتفاع الخطير الى وجود ما يقرب من العشرة ألاف مصنع واخل المدينة ومن حولها بالاضافة الى العديد من المصادر المساعدة على تلويث

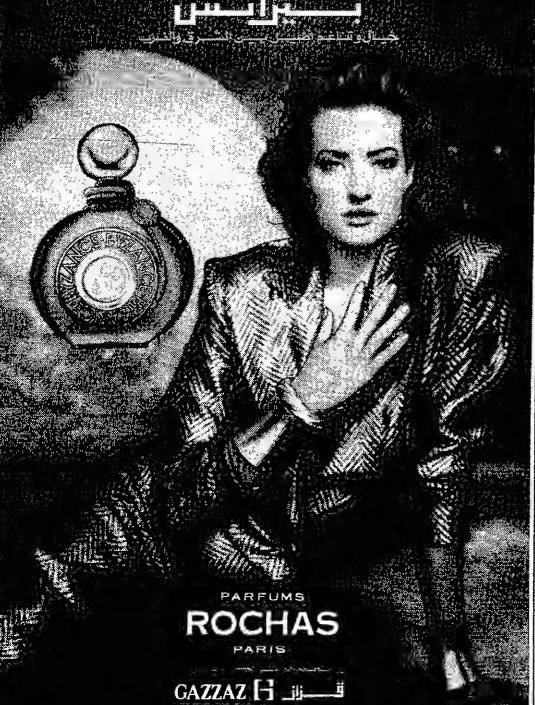
العامة لسكان العاصمة وغيرها من المدن الصناعية الصينية وحيث ارتفعت نسبة الوفاة بالسرطان ألى ٢٣٤ في المَانَة في مدينة

عَثْمَامُ شَرِقَ لَنَدَنُ فَرِيدُ سَوَلَ (٢ أَ سنة) وزوجته بات آلى المشرحة للتعرف على جثة ولدهم سيمون (١٨ سنة) الذّي اصطدمت سيارت (اوستن موريس) باحد أعمدة

بعد اقل من ساعة من عودة الإب الفجيعية بخل الابن سيسون حي عافي وكانت الْفَلْجِأْةُ انْ الجَثَّةُ التَّمِ عرفوا عليها لشاب أخرفي السلاسأ

الكهرباء على الطريق، اكتنوا بعد نحص الجثة ومتعلقات القتبل أنها

الأم الى منزلهما يملؤهما حزن نرة من عصره يشبه الابن.. اما ارة المحطمة فقند اخطات شرطة في الابلاغ عن رقمها.. وكان



سائقة اتوبيس

بدون رخصة قيادة

تمكنت الطالبة الفرنسية كلودين باردون

(١٩ سنة) اثناء رحلتها بأحدى سيارات

النقل العام في مدينة جلوستر من انقاذ

السيارة والركاب الثلاثة الذين اصابهم

وبعد أن قامت بالسيطرة على مقود

السيارة ، قادتها إلى المحطة التالية ولتتوقف

المشير ان كلودين التي انقلت الموقف وحالت دون وقوع حادثة على الطريق لا

تحمل رخصة قيادة في بلادها.. وان كان ما

فعلته قد غفر لها لدى شرطة المرور في مدينة

جلوستر ـ «الشرق الاوسطه:

فزع عندما اصد

بها تماما ،

٦١ في المائة من وفيات الرجال المصابين

بالسرطان تركزت اصابتهم في الرثة والمعدة

والكبد وهي نفس الأعضاء التي تسبيت الصابتها كذلك في وفاة نسبة ٤٩ في المائة من

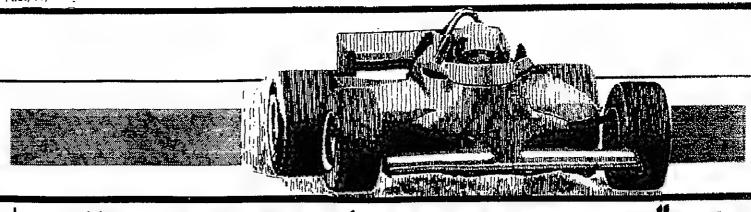
النساء بالإضافة الى سرطان الثدي.

مقاجئة اثناء قيادته ...

جلوستر البريطانية!

لابو إن. جدة ٢٥٠٠٠ - الرئياض ٢٥٠ - ١١ - الحضير ١٩٤٨٥٥ - (بها ١٩٤٨٥٥)

القلرى ياسرقربون منافق افلري



جدة .. «الشرق الأوسط، .. من محمد ابراهيم : في علم ١٧٦٩م أي قبل اكثر من مائتي عام عرف العالم الول مرة في تاريقه ما يمكن أن يطلق عليه - تجاوزا - اسم السيارة . ففي ذلك العام توصّل القرنسي نيكولاس لوكونو إلى اختراع سيارة بثلاثة إطارات هي أقرب إلى شكل الدراجة الحالية منها إلى الستارة .

السيارة اعتبرت في ذلك الوقت خطرا داهما

يهدد حياة الناس مما جعل المشرعين

محرك الاحتراق الداخلي

تعلمت منناعة السيارات فبريطانيا إلى أن

تم الغاؤه في عام ١٨٩٦ أي بعد أكثر من

تأخذ شكلاً أقرب في حقيقته للسيارة بمعناها

الحقيقي كانت الماكينات المستخدمة فيها

تسير بالطاقة البخارية مما يعين انها كانت

البريطانيين يصدرون في علم ١٨٦٥ ما كان

يعرف بقائون والعلم الأحمراء . ذلك القانون

دد السرعة القصوى للسيارة باربعة أميال

فقط في الساعة (سنة كيلو مترات ونصف

المتر) والزم صاحبها باستخدام شخص

يسير أمامها يحمل علما أحمر اللون بالنهار ،

ومصباحا أجمر الضوء بالليل حتى ينبه المارة

ويعرفوا أن هنك سيارة تمر على الطريق

ويمعنى أدق يدرك المارة أن هناك خطرا

محدقا عليهم إفساح الطريق له وإلا أصابهم

المحرك ذو الاحتراق الداخلي والذي شكل

على هذا المنوال استمر الحال إلى أن ظهر

المكروه الذي لا تحمد عقباه !!!

تحتاج إلى اعادة شحن مرة كل ٣٠ ميلًا .

كان من نتيجة ذلك القانون العجيب ان

ق عام ١٨٠٠ عندما بدأت معالم السيارة

ورغم أن هذا كان اختراعاً بدائياً إلَّا أنه سجل بداية اختراع السيارة التي وصلت اليوم إلى أفاق لم يكنُّ جيل الأمس يتصورها

كانت تلك السيارة - البسكليت - تسير بقوة الدفع الذاتي باستخدام البخار الذي شكل البداية المقبقية للثورة الصناعية ن أوروبا ومن ثم في العالم أجمع محيث أنه ظهر كعصدر للطاقة لم يكن معروفا من قبل.

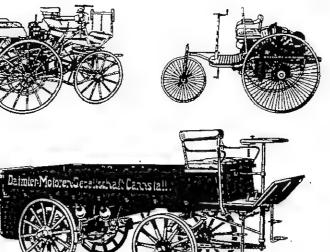
كانت السرعة القصوى لتلك السيارة ثلاثة أميال فقط في الساعة أي خمسة كيلو مترات وهى سرعة لن نستطيع تخيلها بمقياس اليوم خاصة على الطرقات السريعة حيث تتجاوز السرعة المالّة كيلومترا في الساعة .

عالم غريب

واختراع لوكونو العجيب دخل التاريخ من باب التسجيل والريادة فقطلكنه لم يشكل البداية الفعلية لصناعة السيارات وألغريب ف الأمر أن العالم نسي الاختراع والمخترع في وقته إلى لن جاء علم ١٨٠٠م حيث بدأت صناعة السيارات تتبلور بصورة أكثر وضوحا خاصة في بريطانيا العظمي التي كانت شمس امبراطوريتها في قمة أوجها

وإلى ذلك الحين كانت السيارات عبارة عن مركبات تجرها الخيول ، ولكن مع ظهور الثورة البخارية والطرق المعبدة بدأت صبناعة السيارات تأخذ منحى جديدا وبدأت معالم السيارة تتضح بصورة مغايرة لاختراع لوكونو ذي الثلاثة أرجل !!

وقد يستفرب جيل اليوم إذا علم أنه رغم بدائية شكلها وسلحفائية حركتها ، إلَّا أن



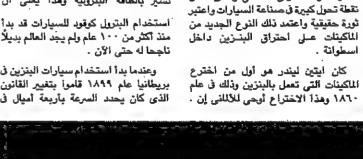
● الاشتكال الأولى للمسارات كما ظهرت في للفنيا عام ١٨٨٦ وكفت تسير على ثلاثة اطارات أيه . أوتو فكرة مناعة المحرك ذي الاحتراق الساعة فرفعوا السرعة القصوى إلى ١٢ ميلًا الداخلي في أربعة سيلندرات وكان ذلك في عام تسارع الانتاج ١٨٧٦م أي بعد ستة عشرة عاما على اكتشاف الماكينات التي تعمل بالبنزين.

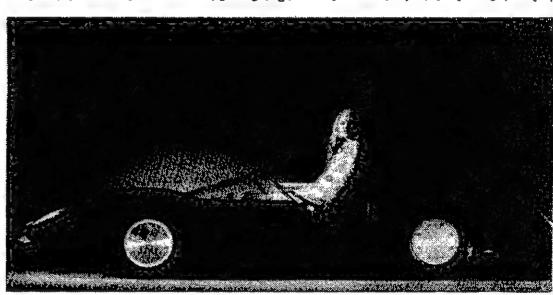
بعد هذا التاريخ بتسم سنوات أي حوالي علم ١٨٨٥ شهد العالم ميلاد أول سيارة تسير بالطاقة البترولية وهذا يعنى ان أستخدام البترول كوقود للسيارات قد بدأ

عالم بجرى

وعندما بدأ استخدام سيارات البنزين في بريطانيا عام ١٨٩٩ قاموا بتغيير القانون

الذى كان يحدد السرعة بأربعة أميال في





🔷 سيئرات الستقبل .. وماذا بعد ؟

دعوة خاصة إلى جميع مشتركي وعملاء بطاقة الأسرة الاقتصادية بيكس للاستفادة من الخصم المجزي الممنوح لهم على كافة احتياجاتهم التأمينية لدى

شركة المركز الدولي للتأمين واعادة التأمين

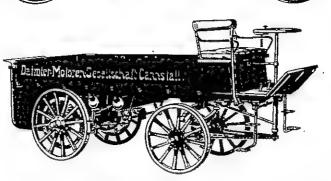
م شم ب (مقفلة) م

والتي تتعاطى كافة أنواع التأمين (ماعدا الحياة) ومنها :-المصانع، المستودعات، السيارات، النقل البحري والجوي والبري الحريق والسرقة ، الحوادث الشخصية .. الخ

للمراجعة يرجى الاتصال بالمركز الرئيسي للشركة على العنوان التالي :-ص . ب : ١٠٩٢٥ الرياض ١١٤٤٣

هاتف: ٤٧٦٨٦٠ - ٤٧٧٠٨٣٠ الرياض

ملاحظة: مطلوب فورا موظفي انتاج (تسويق) من ذوي الخبرة والكفاءة .



وفي عام ١٨٨٥ تمكن الألماني كارل بنزمن اختراع سيارة تسير على ثلاثة إطارات والها ماكينة ذأت احتراق داخلي تستعد طاقتها من البنزين فكانت هذه بدأية صناعة سيارة المرسيدس المعروفة . وشهدت صناعة السيارات ثورة أخرى

عندما اخترع الأمريكي رانسون أولدزخط التجميع الذي تمر عليه السيارة فيقوم الفنيون الواقعون حوله بتركيب الأجزاءكل ف مجال أختمناهيه . وهذا الاختراع زاد من عدد الصيارات

المستوعة في اليوم الواحد وطوره هتري فورد عام ١٩١٣ وأضاف إليه الأحزمة الناقلة التي تحمل الأجزاء من عامل إلى آخر مما مكن من صنع ست سيارات في نفس الزمن الذي كانت تستغرقه صناعة سيارة واحدة . نظام خط التجميع وإدخال الأحزمة الناقلة أدى إلى زيادة الإنتاج وبالتالي تغليب العرض على الطلب مما خفض الأسعار فيعد أن كانت سيارة فورد تباع بحوالي ٨٠٠ دولار امبيحت تباع بحوالي ٤٠٠ دولار فقط .

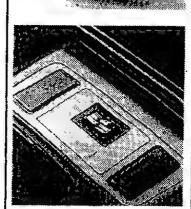
ومع بداية علم ١٩٣٠ اتخذت صناعة السيارات منحى جديدا فأصبحت تستهدف راحة السائق ومتانة المنتج إلى جانب فخامة السيارة وروعة التصميم وجمال الشكل العام . وفي ذلك المحين أيضا تم إدخال ناقل القوى العادى والأوتومانيكي ومحركات دانكل المتطورة وغيرها من الأنظمة الحديثة

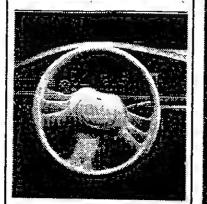
التطور الكبير

أما التطور الكبير الذي حدث في عالم صناعة السيارات فقد جاء بعد الحرب العائية الثانية حيث برزت اليابان كمركز ثقل جديد ف هذه الصناعة إلَّا أن اليابان لم تظهر كَثَرَة حَقِيقية في صناعة السيارات إلَّا في السبعينات من هذا القرن عندما حسمت الأزمة البترولية ضرورة وجود سيارات اقتصادية أقل استهلاكا للوقود والأزمة البترولية حدت بالعلماء البحث

عن مصادر طاقة جديدة غير البترول وماتزال الجهود تتواصل في هذا المجال. وتطور آخر شهدته صناعة السيارات هو استخدام الإنسان الآلى وأجهزة الكمبيوترف الصناعة ومازال العالم يأتى كل يوم بجديد في







جدة .. والشرق الأوسط .. من المثنى الشيخ عطية : منذ يومين فقطكان زميلي محتارا اى سيارة يختار من موديلات ١٩٨٩ ؟ وكيف يوفق بين رغبته واحلامه وبين السعر الذي يناسب ميزانيته ؟ والحقيقة كما اكتشفت الآن أن اختيار سيارة من بين كل هذا الننوع الهائل في سوق السيارات هو امر بدعو للحبرة . لماذا يحتار الناس عندما تتعدد أمامهم

وكيف يتم اكتشاف الخيار الحقيقي المعبر بالضبط عما تريده ؟

وهل يتعلق أمر خياراتنا بالامكانيات المادية التي تغرض نفسها في النهاية لنقنع أنفسنا وأهمين بأن هذا هو خيارنا ؟

حصان أسود أو ..

قد يبدوغريبا القول اجابة علىكل الاستلة التي تدور في مخيلة أحدنا عندما يقع في مشكلة اختيار سيارته ان الانسان يبحث في حقيقة الأمر عن حيوان ما أو شكل ما من الطبيعة كمن فداخله واختبا ليخرج فصور ورموز في الأحلام وفي أشكال أخرى حياتية منها السيارة في الواقع .

ومثال المرأة التي حلمت بسيارة فيرارى حمراء قرب إلى ذهنى ودونما شعور الحصان الأسود القابع في مكان ما من مجاهيل النفس .. وهذا الحصنان الأسنود بالذات يجعلني أقترب من تحديد الفكرة فأقول إن الانسان فسعيره المجنون نحوتنويع أشكال السيارات ويصور لا تستدعى للذاكرة سوى تنويع أشكال الطبيعة إنما يعبر ليس عن رغبة تملكه للطبيعة فقط وإنما عن تأكيد هذا التملك بل والبطر فيه بعد أن وصل قهر الانسان للطبيعة إلى ما وصل إليه في نهايات القرن العشرين وبعد أن وصل انفصال الانسان عن الطبيعة حدودا تدفعه للحلم بالعودة إلى حضنها الدافء وكسر غربته

محاكاة وتفوق

عصان أسود هو سيارة فيرارى حمراء والعكس ليس خطأ على الاطلاق طالما أن حمى التطويع وقهر الفارس للفرس مازالت

وثور هائج لكن باستقرار متين هو، توروس فورد طالما أن وقوف مصارع الثيران الاسبانى هذه الوقفة النبيلة امام مصيره مازالت قائمة إلى الآن ..

وفهد أسود ف حركة انقضاض هوسيارة جاكوار .. طالما بقى اعجاب الانسان بقوة الانسجام والتماسك ورشاقة الحركة ورهافتها مازال قائما .

ومع اقترابنا أكثر لواقع تملك الانسان للطبيعة من الجانب العملي فإن سيارات الحفر والردم والتحميل تكون أشبه بحشرات الطبيعة الحية مع اضافة معلومة قد تخفى على الكثيرين وهي أن الانسان ابتكر

تصميماته لتلك السيارات بعد دراسة دقيقة الطبيعة وحركة حشرات وحيوانات الطبيعة مستفيدا من آلية حركتها ومحاولا جهده التفوق على قدراتها بقدرات تعد هائلة وتخيف حتى الاسود والفيلة وبقدرات تتعدى حدود

الخوف إلى خوف الإنسان من تفسه والانسان بابتكاراته تلك لآ يقلد حيوانات الطبيعة ولا يصنع أشكال سياراته وفقا لأشكالها ائتى أعجبته فقط وإلا لانتهى أمر الابتكار إلى حدود الصرعة التي تزول بزوال الرغبة المجنونة ويمكن القول استنادا إلى الوحدة القائمة بين شكل ومحتوى السيارة مونعنى بالمحتوى قوتها وقدرتها وعملهاء .

أن الانسان بصناعاته تلك يحقق قانون تبعية الشكل للمحتوى وتغير أشكال السيارات تبعا لمحتواها والغاية منها. بهذه الصورة ندرك أن شكل السيارة الانسيابي كما سكمة مثلا قد أتى في الحقيقة ليعبر عن الانسجام مع المحرك الهائل القوة وعن ضرورة التخلص من مقاومة الهواء في السيارات ائتى صنعت للسرعة كما ندرك أيضا بصورة طريفة أن سيارة فولكس ثايجن الشعبية قد صعمت ليس فقط كسيارة رخيصة وإنما أيضا التخلص من

مركبة الرغبة

زحمة المدن واحشر نفسها في موقف صغير

ولأن الانسان لا يكتفى بالتملك الحكيم للطبيعة ويفتح النوافذ لرغباته المجنونة فإن قانون تبعية الشكل للمحتوى ينتقل ليفعل فعله في علاقة الانسان بسيارته حيث يعكس فيها داخله .

ومن هذا المنطلق نرى الأشكال المبتكرة لسيارات المستقبل ولسيارات تطير كما صقور وسيارات برمائية كما وأبو جلمبوه وسيارات حفارة كما دودة الأرض وسيارات مقاتلة في جميع الاتجاهات ... ويصل الأمر إلى مستوى الصرعة الطريفة

ليقيم الانسان معرضا لسيارات والنجومء تعرض فيه سيارة على شكل قبعة النجم التي اشتهر بها أو سيارة على شكل قبضته

● الكوجر تتزود بالوقود على اهبة الانطلاق

الفولاذية أو على شكل جيتاره أو على شكل

ملحق النايقة الأوسط عن

الحباة ملبئة السيارات .. تك الحيوانات والكائنات

TYSIR TYSIR لتأجير السيارات

تأجير سيارات بدون ساتق أومع الساتق مجموعة كبيرة من السيارات ألحديثة لإرضاء كافة الأذواق والمتاسبات: سيارات الفارومير ـ كابرس ـ بارزيان ـ سوزوكي ـ سدرك ـ بيجو ـ چيب قتارا ـ صَني ـ كورولا ـ لاتسر ـ التيها ـ فورد ـ النغ . احدى قروع شركة مصانع وفنادق التيسير BRANCH OF TYSIR HOTELS AND FACTORIES (بيت الياس المحدودة } المبرز الركزي ١٨٩٦٦٦٧ (٢٠) ١٨٩٢٥٤٥ (٢٠)

الغربية الآلية التي نصنديا تدبس عن

احساسنا بالحياة وعيشها إذا تجاوزنا بديهية الضرورة التي صنعنا السيارة من

أجلها ، ولأنها كذلك ،، ولأنها متنوعة بتنوع

احساسنا بالحياة .. فاحسم أمرك مع جبيك

واختر حيوانك المفضل من موديلات ١٩٨٩

۱۹۱۹ (۲۰) فاکس ۲۲۰۲۲۸۲

• حصان اسود او فيراري لا فرق ســوسارو مودیل ۸۸ ع) بيلا ولتعريبان جديدة قسط شہری ۵۰ ۱۲ دیسالاً فقط اسألعن تفاصيل البرنامنج لدئب جميع فروعنا بالمملكثة

مؤسسه عمرابه بكرباليب

• جسَدة طريق الجامعة شرق الطار لقديد ت ١٨٩٠٠

جَسَدُةُ مَسَاحِ المَّهِ المَّهِ اللهِ عَلَيْهِ مَا الْمَاحِ الْمَاحِلِي الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْمَاحِ الْم

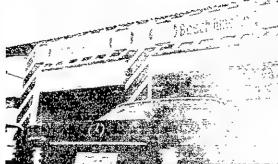
من المتميم الاول بالاخطياء . . الانسيان أم السيارة ؟

السيارة تبقي عصب المياة الماصرة رغسم كسل

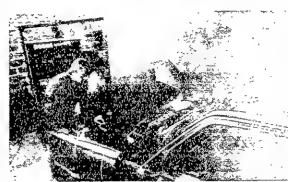
. Lantonna lan essa constitue de constituit de la constituit de la constituit de la constituit de la constituit d



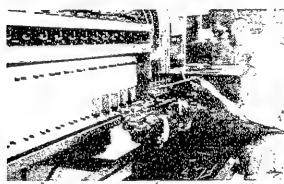
الأحاث الأوروبية



خبره منتخصصون في إصلاح وحيّانة سكارات



ضبط و وزن الماكينة لجميع أنواع السيارات الأوروبية



عنبط وإصلاح مصخات الديزك والبخاح





جدة مكتب والشرق الأوسطو من حاتم صادق ف الأيام الخوالي والسنين الراحلة ، وحين كنا صغارا نلهو باعمارنا في ازقة وشوارع مدينتنا الصغيرة ، كان عدد السيارات التي تشاركنا الحياة قُ المدينة وتيسر لنا سبل النقل والانتقال والحيانا تحمل الضيوف

الشكل العام اوسعاكة الصفيح الذي يصنع منه جسمها أوطرائف تركيب أجهزة الحركة كانت السيارة شيئا غريبا ورهيبا وضروريا خاصة وان معظم السيارات الثي نعرفها ونتعامل معها كانت سيارات الأجرة والتعليق والفرامل والمحرك بشكل عام والنقل ، الصغيرة منها والكبيرة ، أما أولئك ويدل على قوة السيارات القديمة أن الكثير الذين يعلكون سياراتهم الخاصة ، فأولئك منها مازال يعمل في الكثير من البلدان في بيننا وسينهم مسافأت لأنهم بتصورنا الطفولي أنحاء العالم بكفاءة تامة وبجهد يتحمل زيادة كَانُوا في أبراج خاصة ، ولهم عالمهم الخاص ف المشاق ومضاعفة في الأداء وطبيعي أن هذه والمتفرد ألذى تصعنه لهم السيارة التي السيارات احتاجت لصيانة دورية جيدة يملكونها او يملكها أباؤهم، وعلى الأقل ومتابعة ميكانيكية جيدة أيضا واهتماما متواصلا حتى استطاعت أن تصمد هذه أقراننا الصغار من أبناء أصحاب السيارات لم يكونوا يلعبون كما نلعب ، فلعبة السيارة السنوات الطويلة . كانت عبارة عن مجموعة منا تجلس خلف تطور شىامل بعضها وفي حضن الأول صحن كبير يعثل مقود السيارة بحركه وهو يصدر بفمه اصوات تحاكى صوت محرك السيارة وغراملها وبوقها وما إلى ذلك والطريف أننا معه في كل حركة ، فحين يميل إلى اليمين أو اليسار مثلا نميل جميعا معه ونحن نضحك

والمسافرين والأخبار والبضائع والأشياء الجديدة قليلا حدا .

ونتصابح محذرين من انقلاب السيارة . الحلم الأكبر

وإذا كان لأحد حظ أوفر امثلك عربة ذات أربعة دواليب يصنع لها مقودا دائريا يركبه على عمود في مقدمتها ثم ينطلق بها متباهيا بین زملائه ویرکب معه من یرکب ویتود ويركض بها من مكان لمكان وتصبح حكاية

حلم السيارة كان أكبر من ظروفنا كثيرا وأكبر من زماننا الذي كنا نعيش في حينه ، لكننا كنا نركبها كالآخرين في السفر القصير والطويل برفقة الوالد أو الجد ، وفي الرحلات المدرسية برفقة الأساتذة والزملاء ، وكان المؤكد أن ثلك السيارات رغم بطئها مقارنة بسيارات اليوم كانت قوية ومتينة وذات قدرة تحملية كبيرة ، اضافة إلى انها كانت صورة حضارية وعلامة تطورية بارزة فذلك الزمن بين الرموز الحضارية القائمة والوسائل الهامة بين يدى الانسان.

قوة رغم القدم

ومما يشير إلى أهمية السيارة في الحياة البشرية أنها الآن تعتبر عصب الحركة والنقل الأساسي في الجياة رغم التطور الشامل في الصناعة عامة غير كثيرا ، من مفاهيم صناعة السيارات سواء من حيث

الأوسطه بالسيد عبد الرحمن الجعيد

المشرف العام على مدارس تعليم قيادة السيارات التابعة لمؤسسة دلة بجدة فوضح

نفسه والمجتمع الذي يعيش فيه . والعمل على خلق الاحترام المتبادل بين الافسراد

والجماعات وتقبل القدرات الجسمانية التي

تحددها طبيعة كل انسان وتفهيم وتلقين

الطالب أن مستخدمي الطريق مجموعة من

البشر يختلفون فالغاتهم وثقافاتهم ووظائفهم

وأعمالهم وقدراتهم لذلك كان لزاما عليه تفهم

الأسلوب واللغة التي يتخاطب بها معهم

وتغهيم الطالب ايضا أن حوادث المرور لا تحدث من تلقاء نفسها وإنما هناك مسببات رئيسية وهى السائق والسيارة والطريق وعليه أن يعمل بكل طاقاته ليأخذ كل منهم دوره والوقاية في قيادة سيارته ويضيف عبد الرحمن الجعيد قائلا بقواعد السير السليمة واللوحات الأرشادية والتنظيمية والتحذيرية حتى يسير على هدى بسلام وأن ايجاد مدارس تعليم أحدث الأساليب في فن قيادة السيارات وما يتبعها

وسيارات اليوم اختلفت عن السيارات القديمة من حيث الوزن والشكل والقوة التصفيحية ، إلا أن المؤكد أن المقارنة غير واردة أطلاقا إلا على أساس التطور الذي سرت هذه الصناعة فسيارة اليوم جعلت منها التكنولوجيا الحديثة ألة مطواعة إلى ابعد الحدود ، بل وألة ذكية ايضا خصوصا تلك التي دخل الكومبيوتر في العديد من أجزائها ،

وهذا يعنى بكل تأكيد أن قدرة التحكم بهذه آلالة أصيمت اكثر أنساعًا اضافة إلى مميزات خاصة وهآمة تتسابق الشركأت المنتجة والمصنعة للسيارات إلى الأعلان عنها بكل الوسائل لتكسب جولة في ميدان المنافسة المشرعة ابوابه على أخرها لجميع الشركات المنتجة للسيارات والتي تفاجئنا يوما بعد أخر بابتكارات وأبتكارات ومميزات وميزات ،لكن رْغُم كُلُّ دُلُّكُ تَطَلُّ السَّبِيارَةِ هَي ٱلآلَةُ الَّتِي يسيرها الانسان ويستفيد من ميزاتها وتجهيزاتها استقادة منطقية عقلانية تجعل منها وسيلة حضارية خيرة ، لا أستغلال منه وسية خصاري حيود ، المسادن التهور والاندفاع الذي يؤدى في غالبية الأحيان إلى ماس قد يكون ضحيتها شاب قي مقتبل العمر ، أو شباب لم يعرفوا معنى التعامل مع المنجزات الحضارية الكبرى والهامة بعقل ووعى ، فوقعت المصيبة .

اتهامات باطلة

ومن يقول إن السيارة هي المسبب الأول لأمراض الرفاهية والموت المبكر إذ توفر للانسان الراحلة الكسلية والتبلد الموضعي وتقلل من حركته ونشاطه ، قد يكون كلامه نوعا من الاتهام المرفوض رغم أنه في الغالب حقيقيا وواقعا قائما وأسباب رفض هذا الاتهام تتركز في أن المسئولية تختلف من انسان لأخر باعتبار أن الأنسان هو الذي



يقود هذه الآلة فزيادة السرعة عن المقرر بارشادات الطرق وتوجيهات المرور هي مسئولية سائق السيارة لوحده لأن كل المعطيّات تشيرٌ إلى ذلك وحتى إذا ما وقع حادث للسيارة نثيجة خلل فيها فأيضا هذآ من ضمن مسئولية السائق لأنّ الواجب يحتم عليه أن يفحص سيارته قبل التحرك دائماً وبدقة فإن وجد ما يشير الشك فعليه ان يسارع إلى اصلاحه وأن يكون تغيير القطع التالفة بعُطّع اصلية جديدة لضّعان السلامة

مسئولية الإنسان

وبذلك يكون الإنسان هو المسئول وليس السيارة علاقة بكل ما يجرى في دَاخَلها وتفعله على الطرق العامة وإلا لكنا مطالبين بأن نوجه هذا الاتهام إلى المكاتب وإلى المنازل وإلى كُلُّ الأماكن العامة لأن الرفاهية التي أنتشرت في كل المجالات هي الواقفة وراء الأمراض والأزمات والحوادث التي يتعرض لها الانسان وتكون نتائجها سيئة في معظم الأحيان يضاف إلى ذلك ظاهرة اتسعت مع اتساع انتشار السيارة في كافة الأوساط هذه الظاهرة هي عدم معرفة السائق أو مالك السيارة بأى شيء عن ميكانيكا السيارة أو كهربائها و الأمور الفنية الأخرى مما يعرضه للأخطار الجسيمة في الكثير من الحالات ، مع الحرج والاشكالات في بعض الحالات البسيطة التي قد يقع فيها ولكنه يضطر إلى طلب النجدة والعون من الأخرين .

حسن التعامل وهكذا .. وعودا على بدء نجد أن حلم

السيارة الزاهى الكبير وقد تحول إلى حقيقة قد سقط عنه كل بريقه واختفى من داخله ذلك الوهج الذى يعطى لأفكارنا بعض الدفء الخاص بها . فقد يدركنا وقد صار لدينا سيارات لأنها اصبحت الآن تدخل في دائرة الضرورات لأنها صنعت على هذا الأساس. وأن يكون التعامل مع هذه الآلة على أساس كونها ألة لخدمتنا لكنها تحتاج بالمقابل ولكي تستمر في القيام بالدور المطلوب منها إلى العناية والرعاية والكشف المتجدد والثغييرات اللازمة والمتابعة القنية والميكانيكية التى تقابل الرعاية الصحية الأولية للانسان .

الرياضة والحركة أولا

وقبل كل هذا يجب ادراك أن الطريق ملك للجميع وأن قيادة السيارة فيه يجب أن تتم في اطار مفهوم الاحترام المتبادل للحقوق العامة والخاصة اللقرد والآخرين من الراكبين

كذلك نحن نعطى لأنفسنا حقها الكامل من الحيوية والنشاط والحركة رغم وجود السيارة فنعشى ونركض ونمارس الرياضة المناسبة ونترك السيارة في انتظارنا فهي صديق حميم وودود وصبور ولا تتذمر أبدأ إلا حين تشعر بالاهمال واللامبالاة بمتطلباتها الدورية فيكون الرد قاسيا في كل الأحوال ونتائجه قد تكون مزعجة جدا وربعا تجيء في الوقت غير المناسب تماما .

المسرف العسام لمدارس تعليم قيادة السيارات بجدة: البشسر يختلفون في لغساتهسم وثقافاتهم ووظائفهم وأعمالهمم وتصدراتهم

الهدف من انشاء مدارس قيادة السيارات هو تهيئة قائد السيارة من النواحي الفنية والمسلكية بحيث يكون قلارا على القيادة السليمة ملما بجميع قواعدها وأن تكون له القدرات على التفاهم والتفاعل مع الإنظمة الْمُرورية التي تعرفها طبيعة تطور أي مجتمع وتحقيقا لهذا الهدف التقت والشرق

من نظم وقواعد من خلال برامج متكاملة وموجهة وبتشجيع من القائمين على الادارة العامة للعرور بوزارة الداخلية السعودية أن هناك برامج لازمة قد وضفت اثناء الدراسة يتم التركيز عليها وأهمها غرس الثقة عند الطالب على اساس من الوعى والادراك لتحمل مسئولياته الفردية تجاه عشرة ، لقيادة السيارات الخصوصية

ويذكر السيد الجعيد أن أهم الشروط الواجب توافرها لاستخراج رخصة قيادة : اتمام السن القانونية ، السادسة عشرة ، الرخصة قيادة الدارجات النارية ، « والثامنة والشاحنات الصغيرة، ووالصادية والعشرين ، لرخصة قيادة السيارات سِيارَاتُ الأَجْرِة ، وأن يكون خَاليا من الأمراض والعلل بعوجب شهادة طبية

وقال إن رخصة القيادة تتقسم إلى أربع فئات : رخصة خصوصية تمنح لأن يقود سيارة خاصة لايتجاوز وزنها الاجمال ٠٠٠ كجم ورخصة عمومية تحدد فيها الفئة ونوع المركبة المسموح بقيادتها ورخصة أليات ثقيلة ودخصة الدراجات النارية .

نصائح للمتدربين وينصح الجعيد السائقين عند ركوب

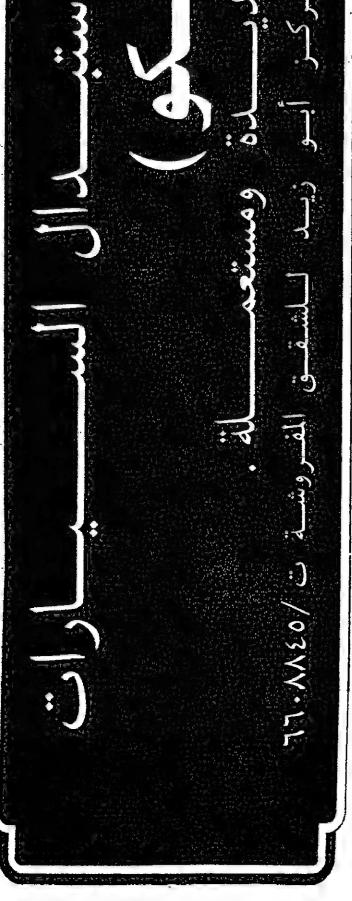
السيارة بضرورة القاء نظرة على الاطارات والكفرات، والتأكد من أن ضغط الهواء بها مناسب ولا يوجد أي شيء تحت السيارة ولتأكد من مساحات المطر وسلامة الزجاج الامامي والأضواء والعمواكس الخلفية والاشارات الجانبية والمنبه وعداد السرعة والعادم والشكمان، والغرامل وعجلة القيادة

سلامتك وسلامة الآخرين

الصيانة الوقائية

ويقول إن الصيانة الوقائية اللازمة قىل

• عبدالرحس الجعيد



والتأكد من عدم وجود أي تسرب للمياه أو الوقود أو الزيت والكشف على جميع مستويات المياه والفرامل وفلتر النزيت العمومية ، والخامسة الشلائين لقيادة والتأكد من أن الأبواب مقفلة جيدا وأن تكون صادرة من جهة رسمية ولم يمض عليها ثلاثة المقاعد في الوضع السليم ، وحزام المقعد أشهر ، وأن يجتار الأختبار النظري

سيارات قمبر عن الشعصية وسيارات هي الشعصية بداتها

جدة ـ والشرق الأوسطة ـ من سمر

العودة إلى القديم اصبحت لا شك موضة شائعة تعم مختلف انحاء العالم لكنها في الولايات التحدة تتحول سريعا إلى صرعة .

بعد أن عبت موضة السيارات القديمة إشفذت عدِّه الطاهرة في المريكا مدى اخروتم محير السيارات القديمة إلى أشكال شتى رفق مزاج معاحبها أو «ممثلها» أو الظرف الذي ستستخدم فيه .

وقد اقتتى احد هواة جمع السيارات معموعة من هذه الآلات العجبية الغربية . معظمها كان لنجوم سيتماثيين في هوليوود .

تفرد الشخصية/السيارة

ومثلما يسعى المثل للإبهار والتقرد ق شكله وحركاته ومثلما يسعى للابهار في أدائه البوارا مختلفة .. وحقاظها على مظاهر وصرعات متغردة فإنه يغبرك سيارته ويجعلها على اشكال شتى وفق مزاجه أوحتى أدواره السينمائية التي أشتهريها أوتحقيقا وابرازا لشخصيته السينمائية .

فمثلا للمثل يوب هوب كان يملك سيارة منفيرة هي بين السيارة والدراجة النارية المثلثة الدواليب مقدمتها على شاكلته ربأنفه وفمه وحتى قبعته .

كذلك الفنان بينج كروسبى دالغولف كارث، سيارته لها سقف شبيه بقبعته المستديرة التي كان يرتديها بديطتها القماشية الزهرية الدلئرية .

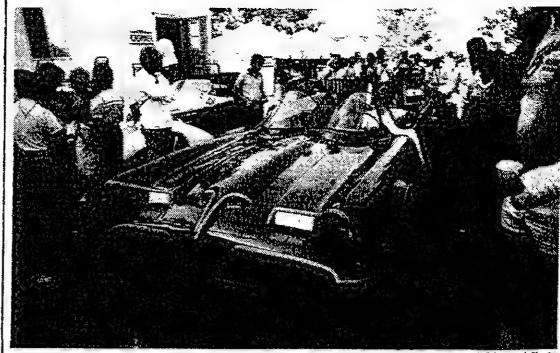
ولقد برهن المنثون على عشقتهم للتميز والإبهار حتى ف استخدامهم لسيارات بمثل شخصياتهم واحيلنا لخرى سيارات استخدموها في أفلامهم والتي نجحت جمافيريا ، وممارت السيارة المستخدمة مثل سيارة والعصفور النارىء طايرييردء والتي كان يقودها جون ترافولتا في فيلم دحمي ليلة السبيت، على شكل طائر فعلا وعلى مقدمتها اسم ترافولتا بين السنة اللهب .

مميز حتى بسيارته

أما سبياوة المطرب والتون جونء والفتى عن التعريف لكثرة صرعاته فسيارته لا تكاد ترى منها سوى نجمتين كبيرتين تشكلان

سسسيارات نبسوم مسسوليوود

صـــرعات وتفـرد ومبيعـ



• باتمان _سيارة الرجل الوطواط

بنظارتيه وفي وسطمقدمة السيارة ريطة عنقه التقليدية . لكنها هذه المرة معدنية طبعا واسم سيارته هذه دسوير ستار كارت، .. وهى ذهبية لماعة ومن اللحظة الأولى لرؤيتها تعرف انها نفنان مميز في كل شيء حتى في

ولم يخرج عن هذه القاعدة المثل الشهير الراحل دجون واين، فسيارته عبارة عن هونتياك _بريك، ضخمة مثل ضخامة جسم الغنان وكبرفنه ، لونها أصغر ويني كما لون صحراء نيفادا التي كأن يمثل فيها أدوآر البطولة في اقلام الغرب الأمريكي الشهيرة .

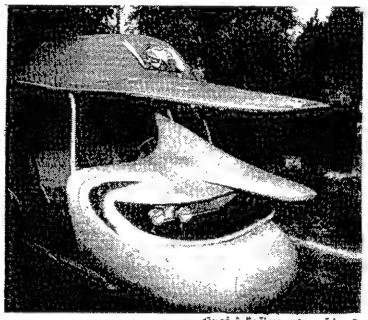
أما الراحل ديروس لي، بطل أقلام الكاراتيه الشهيرة والتي جعلته من كبار النجوم فقد زودت مقدمة سيارته والكرايزاره سيدان بعشرين صاروخا على طريقة جيمس

وسيارة «باتمان» الرجل الوطواط هي سوداء مجتجة لها خطوط حمراء على أطرافها وهي محاولة تاجحة من أجل تقريب شكل السيارة بالمغلوق البشع أوذلك الطائر الليلي

معرض مثفرد

وكل شيء يمر في هوليوود حتى لوكان من تتك تتضاعف قيمته ويكتسب أهمية خاصة وكل هذه السيارات عرضت منذ فترة في وهذا الهاوى الذى يعرف هذه الحقيقة تماما معرض جرى في هوليوود وأقامه أحد هواة باع كل سيارة ليس وفقا لجماليتها أو السيارات الذكى طبعا حيث ظل المعرض حديث نجوم هوليوود وزوارها طول مدة لتانتها . كلا بل تبعا للنجم الذي كان

أخيرا سيارات النجوم . نجوم السيارات





الأعمى دالوطواطه ء الزجاج الأمامي للسيارة وهما شبيهتين

لانستطيع أن نضيف إليها .. سوى القليل ١

الالاصلنان

التنتركة المريية للسيارات الدمام: شازع ابن خلدون الرياض: طريق خريص

± 171738\7.

جدة: طريق المدينة - XX01151/0007055/2

فرصة ذهبية للعرض

الحارثي للمعارض على مركز جدة

والمعرض السنوى العاشر للسيارات الذي تشهده مدينة جدة قد جذب كبار صناع السبارات من مختلف أرجاء العالم حيث إنه يشكل أمامهم فرصة ذهبية لعرض سياراتهم من موديلات عام ١٩٨٩ في السوق السعودي المفتوح الذي يشكل أحد أكبر الأسواق في

وصرح ديفيد موتك مدير قسم المعارض في شركة الحارثي أن المعرض الذي يقام تحت رعاية وزارة المواصلات سوف يشهد مشاركة فعالة من عدد من المؤسسات العامة على رأسها الهيئة السعودية للمواصفات .

IAGUAR

وقال: إن شركة الصارثي المنظمة للمعرض قد كثقت من حملاتها الدعائية والإعلانية بهدف اجتذاب أكبر عدد ممكن من العارضين والزوار الذين أصبح لديهم أحس متنام بالجوانب الاقتصادية واجراءات

حـزام الأمـان عقـال .. ولكـن عـن المـوت الدراسات العلميسة تؤكس ف

جدة - « الشرق الأوسط، - من محمد ابراهيم محمد : السيارة لم تعد ترفا أو من الكماليات التي يقتصر استخدامها على الاغنياء والمقتدرين لكنها في واقع الأمر اصبحت جزءا ملازما لحياة الناس بمختلف فئاتهم ومستويات دخولهم إذ اصبح لاغنى عن استخدامها يستوى في ذلك الغنى والفقير.

السلامة داخل السيارة

لتنظيم السير قامت الشركات المسنعة

للسيارات نفسها بادخال عناصر السلامة

ن السيارة ضعانا لسلامة السائق والركاب

ومن هذه العناصر نجد حزام الامان

الذى تلزمنا القوانين المرورية بربطه والذى

يقلل من الاصابة بالجروح بنسبة كبيرة كما

أثبتت ذلك الدراسات والاختبارات

وبقول هذه الدراسات أن الذي يربط

حزام الوسط فإن فرصته في النجاة من

الحادث تبلغ ضعف فرصة من لم يربطه

ومن يربط حزام الكتف فإن فرصته في

النجاة تميل إلى ثلاثة أو أربعة اضعاف

مفاهيم خاطئة

ورغم الاهمية ألكيرى لحزام الامان

من لم يربطه .

اصطدام!!

التاس حوله منها مثلا:

فتزيد فرص النجاة .،

بخدوش بسيطة ، .

« أحزمة الامأن جيدة للمسافات

الطويلة لكن لا احتاج اليها اثناء تجوالي

- و بعض الاشخاص يقذفون بأنفسهم

خارج السيارة ويخرجون من الحادث

وهَذَه أيضًا من المقاهيم الخاطئة التي

يتداولها الشباب فحزام الأمان له أهميته

القصوى بالنسبة للمسافات القصيرة

والتجول داخل المدن تعاما مثل اهميته في

الساقات الطويلة. كما ان خروج الذين

يقذفون بأنفسهم خارج السيارة لايضمن

السلامة في كل الأحوال .. وقد اكدت

التجارب أن نسبة النجاة من الحادث تزيد

بنسبة خمسة اضعاف اذا بقيت داخل

السيارة وتظل هذه النسبة حتى ف حالة

تعرض السيارة للاصطدام من الجانب

السيارة بدلا من الاطاحة بك امام سيارة

اخرى تكون قادمة من الاتجاه الأخر أو

والى جانب القوانين التي وضعتها الدول

وليست خافية الثورة الكبيرة التي المعيدة!! احدثها اختراع السيارة في وسائل المواصلات بشكل خاص وق حياة الناس بمعنى اشمل فهى قد قصرت المساقات وسهلت الوصول واختصرت الزمن ليس فقط بالنسبة للانسان بل بالنسبة لمتاعه وبضائعه وكل أشيائه المنقولة .

أداة اتصال وتواصل والى جانب ذلك فقد المبيحت السيارة مكملة للوجاهة وللوضع الاجتماعي فالانسان بلا سيارة خاصة اولتك الدين تعودوا على استخدامها _ يحس بأنه يفتقد شيئًا كبيرًا في حياته وانه ضائع لايدري كيف يقضى اموره وهذا الاحساس يلازم

كل منا خلال الفترات القصيرة التي نفقد فيها السيارة لسبب أو لأخر مثل الدهاب في أجازة مثلا أو أدخالها الورشة للصيانة والتصليح أو عندما يستعرها منك زميل أو انن فقد اكتسبت السيارة اهمية خامية

ف حياتنا كما انها قد اثبتت وجودها كأداة تصال وتواصل لاغنى لأي انسان عنها . لكن ليست صورة السيارة بكل هذا الاشراق والتألق فهي كما قد تكون وسلة مريحة وجميلة وجدابة تكون ايضا من الأسباب المقضية للوفاة بل ف كثير من الاحيان يفوق عدد القتلى بسبب حوادث السير قتلى الامراض العادية الأخرى . ونظرة سريعة الى بعض الاحصاءات تؤكد صدق ماذهبنا اليه فقد ذكرت التقارير الرسمية قبل عدة سنوات ان حوالي ٢٠ الف شخص يموتون بسبب حوادث السير في القاهرة سنويا كما يموت في بريطانيا حوالي ٦٠ الف . أما في امريكا فالأرقام أشبه بالخيال من الحقيقة .

السيارة فهي قد تتقلب من نعمة الى نقمة قوانين من أحل الحياة ألى هذه الحقيقة تنبه المشرعون ووضعوا القوانين المنظعة السيريعا يضمن سلامة المركبة والسائق والماشى وعلينا ان نلتزم بمراعاة هذه الانظمة والا نعتبر انها وضعت للحد من حريتنا بل نمتش لها لأنها أولا وأخيرا استهدفت المحافظة على

على هذا اذا لم نحسن استخدام

الأرواح والممتلكات. وقد تنبه المشرعون ورجال القانون في بريطانيا الى الخطر الكامن في سوء أستخدام السيارة منذ ان كانت عبارة عن مركبة تجرها الخيول في أواخر القرن الثامن عشر واوائل القرن التاسع عشر فأصدروا التشريعات الكفيلة بدرء خطرها ومنها ما كان يعرف بقانون العلم الاحمر حيث يتحتم على صاحب المركبة استخدام شخص يسير امام السيارة وهويحمل علما احمر بالنهار ومصباحا ذا ضوء احمر متتمه الملت الخطب الد

القصوى بأربعة اميال في الساعة ثم رفعها الى ١٢ ميلا عندما اكتملت شبكة العارق

جدة ـ «الشرق الأوسط ـ من محمد



لايرتكبون الحوادث وإذن فهم لايحتاجون الى ربط حزام الأمان !! وهذا مقهوم خاطىء تماما لأن الحوادث ليس بالضرورة ان تكون طرفا فيها فقد تكون أنت بالفعل سائق ماهر لكن قد يخطىء عليك شخص أخر ويتسبب في الحادث أو الك رغم مهارتك في القيادة قد تصاب بالنعاس أو الارهاق وفي هذه الحالة فإن حزام الامان

معوف يساعدك في السيطرة على السيارة ولايجعلك تحس بالتعب أو الارهاق. مرايا حزام الأمان وأهمية حزام الامان تكمن في أنه يخفف من حدة ارتطام اجسام الركاب ببعضهم الأمامي وعجلة القيادة . وعملية التخفيف من قوة الدفع لها أثارها الايجابية ف حماية

الجسم من أضرار كثيرة قد تحدث له نتيجة

وتفيد الاحصاءات بأن استخدام حزام الامان يكون سببا مباشرا في انقاذ حياة اكثر من ٥٠٠ شخص سنويا وهذه نسبة ليست قليلة إذا اخذنا في الاعتبار أن انقاد حياة انسان واحد يعتبر مكسبا كبيرا. وتشير الارقام الرسمية في بريطانيا الى ان العمليات الجراحية المترتبة على حوادث السير قد انخفضت باكثر من سنة آلاف حالة سنويا منذ ان جعلت الدولة استخدام حزام الأمان أمرا وأجبا ، كما أن حالات الجروح البسيطة قد انخفضت بأكثر من

أما بالنسبة للأطفال فقد كان انخفاض مالات الوقيات والاصابات الشديدة ينسية خمسين في المائة تقريبا .. وحزام الامان مهم بالنسبة للأطفال . كما أن المقاعد الخُلفية الخاصة بهم تقلل من خطر

تشكيلة في موديلات ١٩٨٩

السلامة في السيارات إلى جانب خدمات

في تمام الساعة الخامسة عصى وأضاف ديفيد مونك أن المعرض سيضم اليوم السبت الموافق للعاشر من جناحا خاصا لعرض خدمات الصيانة ديسمبس مكانسون أول، يفتتح وخدمات ما بعد البيع التي تقدمها شركات السيارات لزبائنها الأستاذ فهد محمد الشريف وكيل وزارة المواصلات لشئون النقل وقد أعدت كبريات شركات صناعة السيارات في العالم أجندتها الماصة حيث بالأناية معرض جيدة العاشي تعرض أخرما توصلت إليه فعالم السيارات للسيارات الذي تنظمه شركة إلى جانب الكماليات وأدوات الزينة

والجراحات وغيرها .

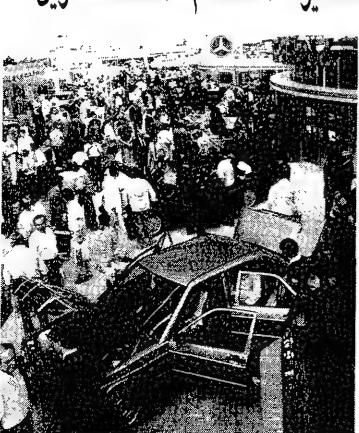
وسيشهد المعرض تشكيلة كبيرة من للمعارض . موديلات عام ١٩٨٩ التي تترأوح من وسيظل المعرض مفتوحا أمام الزواريوميا من الخامسة عصراحتى العاشرة مساء وذلك حتى يوم الجمعة السادس عشر من الصالونات الخاصة إلى سيارات التبريد وغيرها ويحتوى المعرض على أكثر من ١٢٠ اسما من السيارات الشيء الذي يجعل منه

والمعرض الذي يعتبر الاكبر في مدينة جدة سوف يرشى كل الاذواق، فبالنسبة للمهتمين بصناعة السيارات مناك الكثير من المبتكرات التكنولوجية في انتظارهم وبالنسبة لهواة الهندسة هناك الكثير مما سيثير فضولهم أما بالنسبة للذين تستهريهم الفخامة ووسائل الراحة في السيارة فسوف بجدون ما بيحثون عنه .

تظاهرة متفردة تكون جديرة بالمشاهدة ،

جدير بالذكر أن شركة الحارثي للمعارض التي تنظم معرض سيارات جدة تعتبر أول شركة سعودية تؤسس مقرا دائما للمعارض وتنظم المعارض العامة والتجارية في الملكة وخلال السنوات الماضية نظمت الشركة أكثر من ٦٠ معرضًا في مختلف المجالات التي شملت على سبيل المثال قطاعات التشبيد والبناء، الصحة، الزراعة، الكهرباء، وسائل الامن والحماية ، الصناعة ، الأجهزة الالكترونية ، الاثاث والديكور ، أجهزة الكومبيوش وغيرها

هذا وسوف يقام معرض جدة الحادى عشر السيارات في الفترة من ٩ - ١٥ ديسمبر عام ۱۹۸۹ والثانی عشرمن ۸ ــ ۱۶ دیسمبر عام ۱۹۹۹ .





من معرض جدة التاسع للسيارات عام ١٩٨٨

مكدا مسرائلهم

السيارات الامريكية من شيفروليه ، فهي

سيارة اقتصابية بمعنى الكلمة من حيث

سعرها وكذلك قهي ذات تقنية عالية جدا

وذات تجهيزات تجمع بين الفخامة والمتانة

وقبوة المحرك المعروفة عن السيارات

الامريكية ، ومتوسطة الحجم لذا قنحن

تعتبرها بحق سيارة ٩٨٩ م ومغاجأة العيسى

تعدد الوكلاء

منالم العبيل أولا وأجبراً ، حيث أنه من

المعروف أن المنافسة القوية تكون لصالح

العملاء حيث تترفر للمستهلك عدة جهأت

تتنافس على ارضائه ، ولكن نود أن توضح

نقطة من المُمكن ان تكون خافية على البعض

وهي أن هذالك حد أدتى للمواصفات من

(S.A.S.O.) وبعد ذلك يترك لكل وكيل حرية

اختيار ما هو الافضل من وجهة نظره مقابل

تكلفة اضافية ، لذلك تلاحظ بعض

الاختلافات البسيطة في نفس نوع السيارة

من وكيل الآخر حيث يهتم البعض اكثر

بالشكل الضارجي المميز والتجهيزات

الملموسة المختلفة ، والبعض يهتم باضافات

تساعد على زيادة العمر الانتراضي للسيارة ،

بالنسبة لمؤسسة العيسي قنحن نحرص جدا

على توفع كافة الاضافات والميزات المتلحة

سواء الخارجية الملموسة أو الداخلية

والمُيكانيكية، اللَّموسة على الطَّريق، مهما

كلفنا ذاك من نفقات اضافية فاسم مؤسسة

العيسى الذي صنعته خلال (٢٩) عاما ، اكبر

من أن توفر بعض الريالات والتقلُّيل من كفاءة

١٩٢٦م أول شركة لاستبراد

السيارات

مدير عام شركة الحاج حسين على رضا

وشركاه المحدوده قائلاً : نص نعثل عدة

شركات لانتاج السيارات واقدم توكيل لناهو

مازدا ، ويقية التوكيلات هي لشاحنات مان ،

وفورد ميركورى وشركة كيا لصناعة

السيارات والشاحئات الكورية وكما هو

معررف أن سركة الحاج حسين على رضا

تأسست سنة ١٩٠٦م ويدأت اعمالها ق

وتحدث السيد/ على حسين على رضا

تعدد الوكلاء في المملكة بلا شك تعتبر من

لهذا العام للشباب وللعائلات الصغية .

وكلاء السيارات يتحدثون لي الشرق الأوسط»:

جدة .. الشرق الاوسط، من عمر ادريس : كثيرا ما يردد صاحب التوكيل كلمة «المواصفات» عندما يواجه المشترى بفارق السعر بينه وبين صاحب توكيل آخر! فماذا تعنى هذه المواصفات التي توجد فأرقا في السعر ؟

والى أي مدى استطاعت التقنية العصرية في مجال الكمبيوتر التحكم في العمليات الاساسية لتحريك السيارة والتعرف على العبوب والخلل الطارئة بها وما هي امكانية قيام صَّنَّاعاتُ سعُّودية للسيارَّاتُ .

> التى وجدت اجابات متغاوتة في حوارها الشامل مع اصحاب ومديرى توكيلات ومعارض السيارات بالملكة العربية السعودية :

تلك بعض من تساؤلات والشرق الاوسطة

يقول السيد محمد مملاح الدين عبدالجواد مدير التوكيلات العمومية للآلات والسيارات :

- بدا التوكيل بشركة جنرال موتورز بسيارات بونتياك و GMC في عام ١٩٥٧م ونحن الآن أقدم وكلاء جنرال موتورز بالملكة العربية السعودية . تلاى ذلك حصولنا على عدة وكالات لسيارات اخرى مثل ستروين في المنطقة الشرقية عام ١٩٨٢م ثم أضفنا المنطقة الوسطى لوكالة ستروين عام

المواصفات القياسية ويضيف قائلا: ف بعض الاوقات لم تكن

هذاك مواصفات محددة للمملكة العربية

١٩٨٤م ، وبالنسبة للشاحنات فنحن وكلاء

لشركة رينو من عام ١٩٧٦م في المنطقة

الشرقية . وفي عام ١٩٨٧م قمنًا بالحصول

على توكيل للمملكة العربية السعودية عامة ..

في نفس الوقت لدينا عدة وكالات لشركات

مواصفات قطع الغيار السعودية ، ومنذ انشاء الهيئة الخليجية ويؤكد أن جميع السيارات التي تباع من قبل التركيل مضمونة لمدة سنة . وف بعض للمواصفات اصبحت جميع السيارات التى تستقيم الى الملكة العربية السعودية الاحيان لل- ٢ الف كيار متر الاولى ، وجميع تخضع للمواصفات السعودية من ناحية السيارات مضمونة من قبل الشركات الصانعة لمدة سنة بعدها لمدة ٤٠ ألف كلم كذلك الصيانة وقطع الغيار متوفرة لدى جميع

لعملائنا ف جميع المراكز وسرعة تحصيلها لهم ومن ثم ربط مراكز قطع الغيار بالمسانع رأساً لطلب قطع الغيار رأسا منها . لوحظ في المدة الأخبرة أن السيارات قد ازدايت نسبة التطور بها من حيث الكمبيوتر وطريقة التحكم فيها وف راحة الراكب وهذه السنة نقدم لعملائنا سيارة ليمورين والتي ترجد فيها ما يعكن للسائق التحكم بالراديو وكذلك يمكن أن يرفع يده عن «الدركسيون» حيث بها كنترول للتحكم فيه ، وفي المستقبل سوف تقوم شركة جنرال موتورز بعملية تطور اكثر حيث انها سرف تطرح سيارات في القريب العاجل بحيث توضح سرعة السيارة في الزجاج الامامي مثل شاشة عرض مكبرة وبذلكُ يمكن للسائق الا يرفع عينه عن الطريق الذي امامه ومعرفة السرعة بهذه الطريقة . وكذلك يوجد في سيارة اليوم تعديلات على معدل استهلاك الوقود ختلف كثيراً عما كان عليه في السنوات السابقة وذلك بتركيب موتورات آ سلندرات والحصول على قوة اكبر بطريقة تركيب والتاربوجارجره و والسوبر جارجره وهذه جميعها سوف تكون موجودة في سيارات

مراكزنا في أنحاء الملكة ونتوم بتقديم افضل

وعن اهم المشاريم المستقبلية يقول انه في

العام القادم سوف نقوم ببناء مركز جديد في

الرياض بالنسبة لسيارات دريتوه والمعدات

الثقيلة وصالة للعرض ومركز لقطع الغيار

ومركَّز النَّصيانة وفي نفس الوقت نقوم مع

شركات اخرى بدراسة لربط جميع مرأكزنا

بالكمبيوتر لعملية قطع الغيار أتوفيرها

الخدمات لعملائنا .



الاعداء القلامة .

السنقبل رسوف نزيدها في اسزاق الملكة في

ويراصل محمد عبدالجواد حديثه قائلا: تعدد الوكلاء ممكن أن ينحصر في شركة جنرال موتور حيث يوجد لها عدة وكلاء في المملكة ومن ناحية المستهلك فإن هذه الظاهرة



محمد صلاح الدين عبدالجواد • عبدالمسن العيسي

مشانة الجسم والهيكيل كذلك جميع الراصفات بالسيارة كتحديد السرعة عند ١٢٠ كلم وتركيب الحزام واشياء اخرى

مشكلة فارق السعربين توكيل

وعن فارق السعر يقول : توجد عدة اختلافات في المواصفات التي تطلب في السيارات .. بعضها يكون طاهرا والآخر لا يكونْ ظَاهِرا فَي السيارة نَاخَذُ مِثَالًا : مِثْبِت السرعة توجد كثيرمن السيارات لايوجد فيها مثبت للسرعة وان وجد في السيارة فأن ثمنها یتراوح ما بین ۲۰۰۰ و ۲۵۰۰ ریال فی بعض الاحيان . المشترى لا يكون ملما بهذا المثيت وسعره من ناحية أخرى توجد عدة اضافات توضع في السيارات مثل مبرد الجو ومثل مقوى مقصات اقوى _وغيرها كثير _لا توجد في سيارات اخرى .. وهذا يكون الفرق بين وكيل وأخر .. ويكون الفرق في البطاقات الجمركية عندما تكون نفس السيارة لان الاسعار محددة من قبل الدولة والشركات الصانعة تقدم الفواتج عن طريق الجمارك وتسعيرها والجمارك تقوم بالتحرى عن هذه

صناعة السيارات في الملكة

التلاعب في الاسعار.

الاسعار بالاسواق العالمية للتاكد بعدم

لا شك أن هناك سوقا كبيرا للسيارات داخل الملكة ويعتبر من أهم اسواق التصدير لشركات كثيرة في العالم لكن بسبب تعدد انواع السيارات في السوق السعودي وتعدد الاسواق فمن الصعب أن تكون هناك مناعة وطنية بالنسبة لحجم السوق في الوقت الحاضر الذي يكون مجزيا بالنسبة للمستهلك حيث إن جميع اجزاء السيارة سوف تستورد لتركيبها ، وآن كان هناك فكرة لصناعة السيارات محليا فينبغى أن تكون بالنسبة للمنطقة كلها . وليس للسعودية

١٩٤٠م جنرال موتور في

ويتحدث السيد/ عبدالمحسن العيسى مدير مؤسسة العيسي للسيارات قائلًا: عدات مؤسسة عبداللطيف العلى العيسى التجارية (الوكيل المعتمد السيارات شيقروليه وأولدر موييل من جنرال موتورز بالنطقة الوسطى) أعمالها علم ١٣٦٠هـ (١٩٤٠م) وذلك أن



• ابراهيم محمد العبدالله الجميح

سنوات (١٩٥٠م) بدأت المؤسسة عملها في ومنافسه، بين وكلاء شركة جنرال موتور مجال استيراد السيارات وترريدها ، أي أن المؤسسة تعتبر من الرواد الاوائل في مجال للحصول على السوق المحلى وحصول الوكلاء على السيارات من نفس الممانع الخاصة بالشركة نفسها والتغيرف المواصفات يكون ف تَجْارة واستُبْراد السَّيارات بَالمَّلكة ، وخبرتها الفريقة في تجارة السيارات طريقة طلب الوكيل للسيارة ولا فرق ف متانة واستبرادها حوالي (٢٩) عاما حكتها من تصنيع السيارة بين وكيل وأخر . توفير افضل السيارات المناسبة للمستهلك وللبيئة السعودية ، وكذلك توفير الخدمة

المناسبة . ومن واقع هذه الخيرة اللموسة انها تمكنت وقد الحمد دائما من توفير وأخر السيارات ذات المراصفات الفنية وذات الجودة العالية والمناسبة لبيئة الملكة وذلك حتى قبل معدور المواصفات القياسية لفترة طريلة ، وذلك حرصا منها -كمؤسسة وطنية عربقة ذات سمعة طبية اكتسبتها طوال (٢٩) عاما _على المحافظة على هذه السمعة رُكما بِقرارن و إِنْ الرصول الى القمة صعب ولكن المحافظة عليها اصعب كثيرا ،. ونحن نعتز ونفتخر بنجاحنا في مجال

تسويق السيارات في المملكة وهذا النجاح ناتج من ثقة عملائنا بنا لحرصنا الشديد على خدمة السيارة بعد بيعها من حيث ترقير الصيانة على يد فنيين خبراء وكذلك توفير قطع الغيار اللازمة ، ونحن نحرص دائما على توفيرها بأسعار مناسبة ومدروسة جيدا . وحيث إن مؤسسة العيسي هي الركيل المعتمد لسيارات شيفروليه وأولدر موبيل جنرال موتورز (بالمنطقة الرسطي) بالملكة ، فقد اثبتت على مدار (٣٩) عاماً ومن خلال عدد كبير من السيارات تسير على طرقات

الملكة وهي خير دعاية للمؤسسة انها تحرص على نوعية ومتانة سياراتها وكذا تنوعها لارضاء كافة اذواق العملاء. ولا شك أن مبيعات السيارات قد انخفضت كثيرا خلال الأعوام الاربعة الماضية وذلك نتيجة الوضع الاقتصادي وغلاء السيارات من مصادر استيرادها ، ولكننا ولله الحمد بدأنا نلمس ربيادة ن البيعات خلال عام ١٩٨٨م مقارنة يعام ١٩٨٧م مع العلم أنّ مؤسسنة عبداللطّيفُ العيسي أقد حصلت على كأس افضل مبيعات لعام ۱۹۸۷م من بين (۱۵) وكيلًا نشركة جنرال موتورز في انحاء الملكة مما يؤكد

السعر المثاسب

ويدعم خبرتنا اكثر واكثر .

وعن المشاريع المستقبلية يقول انها يتمة في الاستمرار في ترفير السيارات المناسبة فنيا وتكنولوجيا لبيئة المملكة واذواق العملاء وكذا نهتم جدا بتقديم سيارات ذات سُعر مناسب ومنافس وكذلك اقتصادية في استهلاكيتها للوقود وقطع الغيار . وقد بدأنا فعلاً في عام ١٩٨٨م بتقديم

التجارة العامة ويالذات تجارة المواد الغذائية وفي عام ١٩٢٦م بدأت في تجارة السيارات كأول شركة لاستيراد السيارات في الملكة العربية السعودية ، وبعض التوكيلات التي نمثلها اندمجت لتشكل شركات كبيرة اخرى مثل كريزار وجنرال موتورز وقبل أن تقاطع

معرض معدَّت: ٢٣١٢٧٤٨ معرض الدويمي ت: ٢٣١٣١٨٣ معرض جِجةِ الحَلِجِ ت: ٢٣١٤٣٩٦ معرض الحمورَّت: ١٩-٢٣٢٢

بويسة المعرض أبا الخيل ت: ٣٧٣٢٣٤٤ صلاسل المعرض القاير ت: ٣٢٥٧٥٠

النبئة السعودية ضعية

السعوبية يجب ان تكون مواصفات مميرة العالم للسيارات والمعدات يصفة عامة من استحمالها وقوة وملاسة اداثها لمناخ السعودية نحن مثلا قبل أن تنخل أي سيارة المملكة تأخذ عينات منها ونستعملها لعدة الاستعمال في الملكة العربية السعوبية ، وبعد ان نتأكد من مطابقتها للمواصفات وقدرة تحمل البيئة نقوم بالخالها للاسواق وايضًا بعد أن تتأكد من توفر قطع الغيار المستهلك السيارة يتوقع أن تتوفير لها قطع يستطيع أى وكيل أن يستورد السيارات بدون أن يوفر لها قطع الغيار ،

البيع وحده لا يكفى

والخدمة في جميع مناطق المملكة العربية

الباشر في التحكم في الاجهزة المتحكمة في السيارة ففي البدأية استخدم لتنظيم معدل استخدام الوقود لتوفير البنزين ثم بدأ يتدخل أن نظام التكييف ونظام التعليق واصبحت مهمته تزداد عاما بعد الآخر ويساعد أيضًا في التعرف على الخلل في مرتور السيارة عندما يتم الكشف عليها للصيانة يتم ربط جهاز الكمبيوتر الموجود في السيارة بجهاز الكمبيوتر للصيانة ، وساعد الكمبيوتر ليضا على الايجعل القرامل

ويفسر السيدعلى رضا المواصفات بعدة

والبيئة السعودية تختلف عن الاسواق الاخرى فلابد أن تكون السيارات التي تصل الى السوق السعودي مصنوعة للبيئة السعودية ومضمون فيها أن مواصفاتها مواصفات سعودية مطابقة لمواصفات الهيئة لعربية الخليجية للمواصفات والمقابيس وهنك بعض السيارات المستوردة بطريقة خاصة ومواصفاتها غير مطلبقة للمناخ السعودى تتطلب لديترل زيت لتبريد الزيت

وليس الماء فقط. ويعضها يستورد بدون لديترزيت ويؤدى

ناحية الحرارة وقوة الشمس ومدى اشهر حتى نتأكد من ملاستها لشروط لخدمة المستهلك لاته عندما يشترى الغيار والصيانة ومن الناحية العملية لا

ويؤكد ان الكمبيوتر اصبح له تأثيره

ذلك ألى اضرار كبيرة ف موثور السيارة ، أيضا

ويؤكد ان المواصفات الطاوية البيئة لأن البيئة السعودية من أصعب البيئات في

وتحندائما هدفنا لايتركزعلى خطط البيع وانما البيع والمساندة وذلك يتطلب ان نتواجد في عدة مناطق ومشاريعنا المستقبلية هي توسيع وافتتاح المزيد من مراكز البيع السعودية خاصة وان توفير الخدمة هوجزء من تشاط التسويق لان الستهلك تزداد رغبته ف شراء السيارة عندما يجد الخدمة قريبة

الكمبيوترفي تطور مستمر

«تقفل» ويذلك يفقد السائق القدرة على التحكم في السيارة عن طريق تعديل الضغط على الفرامل ـ

المواصفات والمناخ

معانى .. يمكن أن تشير إلى قطعة الغيار وأن هذه القطعة مصنوعة فقط للشركة التي تنتج هذه السيارة لان هناك عدة قطم غيار لُها اثرَّ كبير على قوة اداء السيارة مثل الزيوت والفلاتر، والفرامل وعلى المستهاك أن يحرص على اقتتاء القطع التي تصدد مواصفاتها الشركة المنتجة للسيارات.

شركة فورد كتا وكلاء لها الى عام ١٩٦٧م ، في هذا العام اتفقنا مع مازد التمثيلها ف الملكة تكون في صالحه حيث ترجد مزاحمة قبوة المكيفات فقبوة مكيفات سيبارات السيارة (كورسيكا -بيريتا) وهي من احدث مجال تجارة السيارات في الملكة أربعد عشر العربية السعودية . فِي فَيْ فَيْ مِنْ فِي فِي الْمُعَالَّى الْمُعَالَّى الْمُعَالِينَ وَهُو لِيلِي الْمُعَالَّى الْمُعَالَّى الْمُعَالَّى الْمُعَالَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمِي الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعَلِمُ الْمُعِلَّى الْمُعَالِمُ الْمُعِلَى الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَى الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَى الْمُعِلَّمُ الْمُعِلَّى الْمُعِلَّى الْمُعِلَّى الْمُعِلَى الْمُعِلَّى الْمُعِلَّمُ الْمُعِلِمُ الْمُعِلَى الْمُعِلْ ولدزموبيل ربيجنسيى بفروليه كورسيكا مجموعة من أنجح السيارات الأمريكية وأكثرها كفامة وشعبية أنتجتها جنرال موتورز من شيفروليه وأولدر موييل بمميزات راتعة متقلمة. أولدرموسل كاملاس فالفخامة والتجهيزات الميكاتيكية والالكتروثية الق سخرت لأجلها أحدث كابرس بدوع التكنولوجيا الأمريكية جعلت من هذه المجموعة بحق خبرتنا فتحكوز عكلي تقت تجسوم عسآم 1444م موزمو التجزئة ۽ الريساني جُريعي الوكيل المعتمد عيد اللطيف العلى العيسى الرماض سنوالت ٢٠١٠٤١ السانة ٢٠٢٠٢١ وع حربصوت ٢٢٠٥٩٣٨ من المراس معرض المشيع ت: ٢٣١٥٩٢٩ معرض الفلاح ت: ٣٣١٣٩٩٣ معرض الفلاح الشفاء: ٤٢١١٨٧٥ معرض جبال الرياض ت: ٢٣١٣٠٨٨

الم اصفات السعودية اقوى من سيارات أوربا وتوع الوقود المستعمل في أمريكا مختلف عن الستعمل في السعودية فنظام العادم في امريكما يختلف عن النظام السعودي ، دراسة السوق أولا ويعتبر سوق السيارات السعودي من

اكبر الاسواق ف الشرق الاوسط وتلاحظ ذلك اذا وجدنا أن تسبة الاستيراد من مجموع واردات الملكة تجدها اكبر نسبة ، وعن امكانية قيام صناعة سيارات وطنية يقول : انه لآبد أن تتوفر دراسة لتطيل السوق وامكانياته لاستيعاب المنتجات السعودية كدراسة تقييمية ،

اسعنان السيارات مرتبط بالعملة

ويقول عن السبب في انخفاض اسعار بعض السيارات اليابانية هذا العام : هذا يعتمد على السعر الذي نشتري به السيارة من الشركة المنتجة الصانعة للسيارات وهذا السعر يجب ان يحول الى العملة المنعودية لاننا ندفع بالريال والذي يحدد سعر السيارة هو اسعار العملة ونجد أن هذا العام لم يحدث ارتفاع في الاسعار لان الشركات المستعة كانت تصنع في كل عام ٣٪ ولكنهم وجدوا ان يتوقفوا عن رفع الاسعار فكل عام وحاوات ألشركات اليابآنية استيعاب ارتفاع الين اليابائي خاصة وان الين الياباني ارتفع في العامين الماضيين ارتفاعا مفاجئا ولكنه وصل الآن الى درجة معقولة . ويوضح أن التقسيط من اهم متطلبات سوق اليوم ونحن نعتبرهذه الخدمة أضافية للمستهلك

جنرال موتورز مع الجميح يقول: السيد ابراهيم محمد عبدالله الجميع المدير الاقليمي لشركة الجميح

بالمنطقة الغربية شركة الجميح لها مع شركة جنرال موتورز علاقة طريلة قد بدأت منذ أن تمت مقاطعة شركة فورد للسيارات حيث كنا الوكلاء لها في المنطقة الوسطى ومنذ ذلك التاريخ قامت شركة جنرال موتورز بتقديم عرض أشركتنا وقد بدأت العلاقات ونمت وتوسعت وتطورت أوبمعنى أخريدات العلاقة مع جنرال موتور منذ عام ١٩٦٨ وهي السنة التي استوردنا اول دفعة من سيارات جنرال موتورز، وحصلنا على التوكيل _وكما شرحت سابقا _ وقد قامت شركة جنرال موتورز بتقديم عرض مناسب وحيث وجدت مقرآ متكاملا ووكيلا قويا لشركة فورد كنا قد حققنا في سنة ١٩٦٦ شهادة أكبر وكيل لشركة فورد في العالم تسلم الجائزة رئيس الشركة الشيخ محمد العبدالله الجميع في حفل كبير في مدينة ديترويت وطبيعي أن تبحث الشركات عن وكلاء اقوياء ليس من الناحية المادية وانما من نواح عديدة منها توفر الخبرة الكافية سواء الخبرة الأدارية أو التسويقية أو أمكانية التوسع أو الأستقادة من الأفكار الحديثة وما يستجد في عالم التقنية الذي هو في تغير مستمر .

انسياب السيارة واندفاع

وعن المواصفات الأساسية التي دخلت بها سيارات جنرال موتورز الى الاسواق السعودية .

يعتقد أن الحديث أو الشروع في الحديث عن مواصفات لكل انواع السيارات حديثاً يطول .. أنا امثل ف المنطقة الغربية شركة جنرال موتورز ونحن وكلاؤها لسيارات الكاديلاك بأنواعها وقسم شركة اولدزموبيل متفرع من شركة جنرال موتورز وايضا لها عدة أنواع من السيارات وكذلك شيفروليه التى تتميز بانواع مختلفة واحجام متفاوتة للسيارات الصغيرة والتجارية اما في المنطقة الرسطى والشرقية فلدينا ايضا توكيل لسيارات كآديلاك وبويك وبونتياك وجي ام سى وأوبل طبعا بطبيعة الحال شركة جنرال موتورز هي كبرى شركات صناعة السيارات ف العالم ولديها امكانات كبيرة جدا يعني أنها تقدم الأقضل .. ليس الأفضل منَّ النَّاحِيَّة التقنية وما توفره من مواصفات تجمع بين الرفاهية ومواصفات تجمع بين دقة آلاداء والارتقاء في الاستغادة من اساليب التقنية والتطوير الغنى والهندسى والاتسيابي وما يسمونه (الإيروديمامكس) أن نظرية (الإيروديمامكس) تمكن من مُزاياً عَديدة هي أنسياب السيارة مع أندفاع الرياح الشكل الاتسيابي الجداب الاستفادة من التوفير ف عملية مواجهة الربع بحيث توفر طاقة للسيارة وتعطيها قوة أندفأع أفضل وانسيابية وزيادة ف التحكم فضلا على ذلك فإن هناك الاستقادة من توفير الوقود لاقتصانيات كل دائرة مهما كانت أمكاناتها

هناك مواصفات عديدة وهناك موديلات جديدة تتميز بكفاءة الاداء والامكأنات الهائلة التي توفرها من الراحة والقخامة والسهولة واليسر ف تتاول كل تجهيزات السيارة بحيث تستطيع تبحريك عدة لجزاء ف السيارة في أنَّ وأحد وهي الاجراء الثانوية كسرعة التحكم ف الابواب وسهولة عَلَقَ الشبابيك الجانبية ، التسجيل .. والراديو ، الكيف ، هناك ميزة كبيرة تجدها لدى شركة جِنْرال موتورز وهي التحكم ق كمية الهواء تلقائيا ليس فقط ف كمية الهواء ولكن في نسبة البرودة ايضا وهناك مزايا تحسين الاداء القعال للمحركات وتطوير فكرة الجيربوكس ، وشرى ذلك أن أواخر الثمانيئيات حيث ان الاعتماد لم يعد قائما فقط على حجم السلندر بغدر مأ هو تعاون مشترك لجيمع أجزاء السيارة ويعطى هذا توريع الاعباء في توجيه وتشغيل السيارة على مختلف التجهيزات الحليثة

واصبحتا نرى في بعض السيارات من أربعة الى خمسة حاسبات الية ليس فقط المقصود منها التاكد من دقة أداء الأجزاء المختلفة للسيارة وانما التحكم في امكأنات الصيانة ٠٠ بحيث تُدخَل السيارَة وعبر جهارَ أخر يستطيع أن يتصل بالحاسبات الآلية السيارة يمكن تحديد العيوب الكهربائية والالكتروميكاتيكية أن السيارة مما يعنى

سرعة الامتلاح وأتقلته . ومستاعة السيارات من اكثر المساعات ديتلميكية وتغييرا على الصعيد الصناعي ككل ليضا بطبيعة الحال . مستاعة السيارات تعتبر مؤشرا لنعو الدول وشعويها ، لذلك كان حتما على كل مصنع أن يأتى د أثما بكل ما هو جديد وناجح وُمُجْدِ .

قطع استهلاكية . ٢٠ قطع ثقيلة ،

٣٠، وقطع بطيئة . غالبا ما تكون هذه القطع

متوفرة وأي نقص حاصل نادر السؤال عنه

فنُمَنْ بْبَادْرْ بِالْمُطَارِّهُ فِي اقْرَبُ وَقْتْ ، والسبب

ف اتجاه المستهلك الى الصبيانة الخارجية

لتخيل الزبون أن الصيانة خارج الوكالة أقل

من سعر الصيانة في الوكالة وفي النهاية

يتحمل الأجرة مرتين وثلاث مرأت دون أن

يحصل على اصلاح جيد ، أما الوكالة فهي

تقوم بالاصلاح المضمون دون العودة للوكالة

ويرى أن التأمين على السيارات فكرة

جِيدةً لَحماية المستهلك من الأضرار التي

سيارة حديدة عائلية

شركة السحيمي للتجارة والمقاولات وكلاء

سيارات كابرس كوشي انه قبل حوالي السنتين

تم الحصول على التوكيل وقد استغرق

التفاوض والاتفاق قرابة سنة ونصف حتى اقناعهم بالمواصفات المطلوبة واعطائنا

• انها مطولة ١,٢٥ متر عن الكابرس

• ٤ أبواب تتسع لما يقل عن تسعة

القعدان الأوسط والخلفي متقابلان .

حاجز بين مقعد السائق والمقصورة

. بطارية مساندة اضافية ومروحة تبريد

• يمكن اضافة كابينات خشبية

وتليفزيون وفيديو وطاولة متحركة وفتحة

سقف للمقصورة ، وراديوكاسيت ، ثلاجة ،

وتصفيح ضرد البرمناص للهيئات

ويقول: يجب أن يضمن صيانة السيارة الوكلاء المعتمدون بالملكة كما هو منصوص

عليه ضمان المستع وكل وكيل يعتمد اسعاره

للخدمات والقطع . وبدانا بأول دفعة ف منتصف شهر اكتوبر

الماضى وقد بعنا منها حتى منتصف نوفمبر الماضي ٢١ سيارة والحمد لله تنفد الكمية

بسرعة لما تتمتع به السيارة من قوة تحمل

ومشاريعنا : فتح فروع معارض في كل من

جدة والرياض والكويت وقطر والبحرين

والامارات والعراق مع المشاركة بالمعارض

الدبلوماسية وما يتطلبه الأمن .

الخلفية بزجاج كهربائي متحرك ومكيف

التوكيل الوحيد لهذا الجزء من العالم

ومن اهم مميزاتها

اضاف للخلف .

اضافية وزجاج اسود

ومعرفة الناس بها .

ويقول السبيد خالد ابراهيم الماضي مدير

تحصل عند الحوادث لا سمح الله.

لتقس السبب

جنرال موتورز وسيارات 1914 م

وللاحظ أنه في موديلات ٨٩ قامت شركة جنرال موتورز على سبيل المثال بإدخال العديد من السيارات الجديدة كأديلاك الحديثة فليتوودر تلك السيارات التي ادهشت معجبي السيارات الراقية بسعرها المناسب حيث أو أخذنا مثلا وقارنا مواصفات سپارات امریکیة بأی من مثیلاتها بالمُرسيدس ٥٦٠ أو بالجاكوار أو بـ الـ ام دبليو وسنلاحط وجود مواصفات عديدة اختيارية ومواصغات اجبارية تحدثها شركة جنرال موتورز لا يمكن أي من الشركات مساواتها بذلك لانها مواصغات تعنى للجودة والقيمة لما تدفعه ليس لمجرد أن هذه السيارة سعرها غال فيجب أن تكون مناسبة بل أن القيمة التي دفعتها هل تساوي ما حصلت عليه ، ولذلك استحدث هذا الجيل الجديد من سيارات الكاديلاك وقد لاحظنا إقبالا جيدا عليها منذ الخالها في الاسواق المطلبة ، في خلال الاسبوعين الماضيين ، كذلك أدخلت تحسينات جديدة على سيارات البويك وأو الدزموبيل مثلا اودزموبيل رجنسي احدثت عليه تحسينات كبيرة جدا على الشكل الخارجي والداخل للسيارة حيث اصبح شكلها الامامي والخلقي اكثر جمالا

حدا أضافة لما أستحدث فيها من تطوير في عام ۱۹۸۷ و۱۹۸۸ م . ألذلك قسم شركة شغروليه تقدم هذا العام تشكيلة رائعةً من سيارات العام ١٩٨٩ مثلاً الكابرس بأنواعها الخمسة بروم ال اس ، البورم ، الكلاسيك ، شيد أنَّ لوكس ، سبرنت ، وتحتوى على مواصفات كما يريدها الشترى الذي بريد الاكتفاء بمتانة وأصالة المواصفات الاساسية في كابيرس سيدان أو أن اداء زيادة المواصفات الاختيارية لكى ترقى به الى أعلى مستوى من الدوق والمواصفات فسوف يجدها في كابرس بروم وكابرس بروم ال اس .

واصبحت ترتدى عدة الوان زاهية وجميلة

وهناك أيضا الكورسيكا السيارة الحديثة التي جاءت بستة سلندر وأربعة سلندر وأيضًا بمغير للمركة اتوماتيك وعادى ، كذلك لها مواصفات جذابة من حيث الديكور الداخلي والانسيابي للشكل الضارجي للسيارة وهي سيارة التسعينيات التي قدمت في عام ١٩٨٩ م.

• سيارة الشباب

ولا ننسى ان نقدم سيارات بريتاتك السيارة الرياضية الجذابة وبمواصفات متفاوتة لانها حقا سيارة الشباب بالوانها الزاهية وتشكيلتها الرائعة ، كذلك هناك نوعيات مختلفة من السيارات التجارية النقل الخفيف والثقيل وسيارات الركاب السوربان وجاءت باشكال جميلة وتحشينات كبيرة جدا

• خالد السند سواء في الغرش والديكور الداخلي أو في المظهر

الخَارجي ، وسنلاحظ التحسين في البك آب بأثواعها وسنلاحظ التحسين في البك آب بأثواعها وتم ادخال نوع جديد من الفانات وهي السيارة التي تجمع بين السيارة التجارية والسيارة الصغيرة "فأنها تسع لتسعة ركاب واسمها ستروفان تجمع بين سهولة ويسر القيادة والراحة والاستمتاع في اثناء التنقل النزهة والعمل وقدمتها جنرال موتورز منذ ثلاث سنوات في الولايات المتحدة ونجدها الآن في الأسواق السعودية بأسعار مناسبة ويمواصفات متكاملة وتشعر وانت خلف مقعد هذه السيارة بمتعة القيادة وقمة

احمد بامعروف

اسداب تعدد الوكلاء

ويقول أن السبب في تعدد وكلاء نوع واحد من السيارات في المملكة العربية السعودية لان شركة جنرال موثورز كانت هي الشركة الوحيدة من شمال امريكا في ذلك الوقت واتبعت اسلوبا خاطئا في نظرى بحيث طبقت الافكار المحلبة المتبعة في الولايات المتحدة الأمريكية على اسواق فدول تختلف بعاداتها وثقافاتها وامكاناتها المادية وخبرتها في هذا المجال ونتجت عن ذلك منافسة حادة بين الوكلاء وهي ليست في صالح شركة موتورز ولا الوكلاء ، ولكن الآن استقرت الحال والحمد لله ان اسواق بلادنا كبيرة جدا وتتيح

• خالد ابراهیم الماضی

القرصة لجميع الوكلاء الذين هم اكفاء ولديهم الخبرة الكافية ولكل وكيل سياسة تَحْصُهُ ،، فتحن مثلاً نركز على الحفاظ على اسعار منافسة ، خاصة ان المواطن السعودى أو المقيم اصبح لديه ادراك تام بأهمية التفكير فيما يشترونه مقابل المال الذي سيدفعه فأصبح هناك تنافس لدى الوكلاء بتقديم الأفضل والميزة التي نقدمها هي التعدد في النوعيات أي أن الشخص يستطيع

ريّالٌ الى انْ تَصلُ ٨٢ الف ريال أي ان الفرصة متاحة للاختيار . وخطتنا _ مستقبلًا _ ان نتواجد حيث يوجد المشترى ونوفر له خدمات الصيانة

ان يمتلك سيارة متوسطة الحجم من ٤٨ الف

• سعيد عبدالرحمن اليمني

وقطع الغيار ونلاحظ وجود استقرار مشجع وامكانات متوفرة في سموق السيارات للسعودي ولم يعد هناك اسراف في شراء السيارات ولكن مناك تعقل ووعى .

صناعة وطنية مستقبلا

ويقول عن امكانية قيام صناعة سيارات وطنية أنه ذلك غيرممكن الأن نظرا لاعتمادنا عنى العمالة المستوردة ولكن مازالت هذه الفكرة تدرس وتتأبع بانتظام من قبل المختصين لتجارة السيارات سواء من الوكلاء أو المستثمرين أو الشركات الصانعة

رجل الأعمال السعودى وصاحب توكيل مونداى بالمنطقة الغربية والجنوبية

الكورية

بدأت علاقتنا بهونداي عام ١٩٨٢ م وقد حصلنا على الوكالة عن طريق الاتصال المباشر مع ألشركة وبخلت هذه السيارة القوية الاقتصادية

وجميعا نتطلع الى اليوم الذي نصل فيه الى

احدث نجاح السيارت

ويتحدث السيد خالد العبدالله السند

هذه الصناعة إن شاء الله .

التي تناسب ذوي الدخل المحدود من حيث السعر وتكاليف الصيانة واسعار قطع الغيار ، وركزت الشركة على أن نوفر خدمات الصبيانة وتأمين قطع الغيار باسعار مناسبة في كافة الفروع مع وجود مستودع رئيسي لقطع الغيار في جدة يعتبر من أكبر مستودعات قطع الغيار في هذا المجال مع حرص الشركة على توفير هذه الخدمات في كافة فروعها ، بالأضافة الى وجود مستودع قطع غيار رئيسي في جدة يعتبر من اكبر مستودعات قطع الغيار في هذا المجال مع حرص الشركة على توفير الكفاءات القنية على مستوى عال من العلم والخبرة . وبلغت مبيعات توكيلنا حتى الأن ما يزيد

على ٣٠,٠٠٠ سيارة من كافة الأنواع " استعار مدروستة لقطع الغيار

ويقول سعيد عبدالرحمن اليمنى مدير مركز اليمنى لسيارات ايسورو بالرياض انه يجب ان يتأكد الوكيل من مطابقة السيارات التي يستوردها للمواصفات ونحرص على أن نستورد دائما قطع الغيار بكميات كبيرة وبأسعار مدروسة ومعتدلة كُما تقوم الكفاءات ذات الخبرة العالية في الصيانة بتقديم الخدمات لعملاء شركة ايسورو والتي حصلنا على توكيلها ف منطقة الرياض عام ١٩٨٨ م عن طريق الاتصالات

والزَّيَارَات للشركة الأم . والزَّيَارَات للشركة الأم . وبلغت مبيعاتنا ١٠,٠٠٠ سيارة خلال العام الماضي وتركز الشركة على تعدد الوكلاء لرجود قاعدة أساسية للمنافسة بينهم من حيث السعر وكفاءات الجودة العالية في الحدمة لما بعد البيع للزبائن ، ولابد من تعدد المواصفات حتى نوجد الفرق في السلعة نفسها وتكون واضحة للمستهلك وملموسة.

سوق سعودية جيدة

مدأت وكالة الجزيرة العربية وكلاء سميارات فورد وميركوري وميكورس العمل في الأسواق السعودية في اكتوبر ١٩٨٧ م وتم الحصول عل هذه الوكالة من خلال عرضنا المقدم لشركة فورد والذى التزمت فيه شركة الجزيرة أمام شركة فورد بالرغبة الأكيدة والحرص على تمثيل فورد ، وحرصت على مقات ونوعية وجودة سيارات أمريكية الصنع وحالبا بوجد ثلاثة فروع متكاملة من جميع النواحي والخدمات في جدة ، والرياض ، والدمام . مع الإخذ في الاعتبار تعيين موزعين رئيسيين للمناطق الأخرى بالملكة واعتمادهم من قبل الشركة ومنذ بداية معارسة الشركة للبيع الفعلى لسيارة فورد بالملكة لموديل ١٩٨٨ م فقد

وصل عدد البيعات (٢٥٠٠) سيارة وأهم المشاريع المستقبلية هي زيادة عدد انواع سيارات فورد وتغطية جميع الاحتياجات . وجميع سيارات فورد ولينكوان مصممة ومجهزة بكسيوتر يتحكم بمحركاتها وجميع اجهزتها الى أقصى حد من الأمان والاقتصادية في الاستهلاك .

والسبب في اختلاف الاسعار هم الاختلاف في زيادة أو نقصان المزايا والاختيارات الكمالية في السيارة في الوقت الحاضر وتعتقد الشركة أن السوق السعودية السيارات يتوفر بها الآن المجال الجيد ، أما بالنسبة لقيام صناعات وطنية فتعتقد الشركة أنه ليس الوقت المناسب لا من حيث مدى التكلفة والجدوى الاقتصادية ومن حيث حجم السوق .

الصيانة في الشركة أو ...؟ ويؤكد السيد احمد محمد بامعروف وكيل

سوزوكى بجدة: اسباب ارتفاع اسعار السيارات اسباب تقلب العملات ، ولا يوجد علاقة بين سعر السيارة وسعر قطع الغيار ، وتكثر الأعطال عادة نظرا لإهمال الصبيانة وعدم معرفة الخال بسبب عدم الفحص الدوري للسيارات ثم تصنف قطع الغيار الى ثلاثة أصناف ١٠٠

قوة متفوقة وهندسة متقدمة اللال انطلاقتها تشرفيك الاعتزاز



ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD الموزعون السوحيدون لسيرات توبيوت ابالمملكة

شركة عبداللطيف جميك المحدودة

Committed to quality, always TOYOTA

الكمبيوتر طور وظائف السسارة

ويضيف .. ولا شك ان أجهزة الكمبيوتر لها الفضل الأول في تحسين بعض وظائف السيارة ، ولكن في حالة قيادة السيارات من قبل سائقين اجانب يعرضها للاستعمال الخشن غير السليم مما يجعل هذه الأجهزة الشديدة الحساسية قابلة ومعرضة للعمل بصورة مستمرة . ولحسن الحظ فقد طلبنا سياراتنا لدون تحكم اليكتروني ف حقن الوقود (بخاخ) تلافيا لما قد يحدث على الطرق الطويلة من أعطال وزيادة في الاعتماد عليها

تعدد الوكلاء والمواصفات

ويضيف السيد خالد الماضى: اعتقد ان السبب الرئيسي في تعدد الوكلاء هو اتساع الرقعة الجغرآفية للمملكة ، وكذلك رغبة الشركات المصنعة خلق جو تنافسي بين الوكلاء لتحسين ورفع مبيعاتهم وخدماتهم للزبون . ولا أظن أن ذلك يؤثر على المواصفات نظرا لوجود الرقيب (هيئة المواصفات والمقاييس السعودية) التي تجير اصحاب الوكلاء على رفع جودة ونوعية ما يأتى للمملكة من سيارات وغيرها من البضائع الاستهلاكية . وقد تختلف الاضافات التي يطلبها كل وكيل ، ولكن ذلك لا يؤثر سلبيا على السيارات عموما .

وألمقصود بالمواصفات الإضافات التي قد يطلبها الركيل لزيادة رغبة المشتري بهامثل نوافذ إتوماتيكية واقفال مركزية وكرسي متحرك كهربائيا ، وهذه ـبلاشك ـتزيد من

سوق رائحة وربح قليل ويؤكد : أن السوق للسيارات العادية

والخاصة لها إقبال شديد المنافسة ومنخفض الربحية ولابد من رفع تحديد نسبة الربح ليتمكن الوكيل من تسعير سياراته حسب العرض والطلب ولا أظن أن الزبون سبيتأثر ، لأن المجال مفتوح لديه للاختيار من عدد لا بأس به من الماركّات والانواع . اما امكانية قيام صناعة وطنية فلا اعتقد بجدواها إلا إذا تم تكوين المشروع ليغطى السوق العربية اجمالا وليس الملكة فحسب والسبب هو مراعاة الكميات التي يجب أن تنتع بصورة لا تكون اسعارها مرتفعة ومزاياها جيدة

مرسيدس وكيل واحد فقط

ولند الحقاق

الجيدة التي نشأت بيننا وبين جنرال موتورز

من خلال توريدنا قطع الغيار وفي عام

١٤٠٠هـ حصلنا على وكالة سوبارو

بها سيارات التوكيل، انها هي اولا

مراصفات يلتزم بها كل وكيل وهي المحددة

من قبل الهيئة العربية الخليجية للمواصفات

والمقاييس ، ولكن هناك مواصفات اضافية

لكل مورد للسيارات من حيث اختيار الالوان

ونوعية فرش السيارة الداخلي كتوفر الجلد

الطبيعي اومخمل اوقعاش وعرض الاطارات

وارتفاعها .. وقبل المرابات الخارجية

اتُوماتيكية آم لا ، وكذلك التحرك الكهربائي

للمقاعد والزجاج الكهربائي ومزيل الضباب

الخفى ، وكذلك ابضا قوة المحرك

والجيربوكس وبالاضافة الى كل ذلك قوة

وعادة ما يحرص الوكيل على أن تكون مواصفات الصيانة مطابقة بدرجة عالية

لمواصفات الشركة الصانعة حيث لا يتوفر

الفنيون المتخصصون وتتوقر قطع الغيار

الاصلية وتلبى مؤسسة بالبيد ٩٠٪ من قطع

الغيار لجنرال موتورز في الأسواق ، وفي الأيام

الأخيرة حصلنا على شهادة تقديرية من شركة

جنرال موتورز بصفتنا اكبر موزع لقطع

الغيار التي تنتجها جنرال موتورز ف العالم

سيارة عائلية متوسطة

الحجم

والمبيعات بمؤسسة عمر أبو بكر بالبيد ..

ويقول صالح سعيد مدير التسويق

ان اهم برنامجين في عام ١٩٨٩م هما :

والبرنامج الثاني هو تسويق سيارة

سوبارو (جيه ٢) والتي سوف تدخل

الاسواق ألسعودية لأول مرة وهي سيارة

الأول هوتسويق سيارة بونتياك تبمست وهي

سيارة عائلية متوسطة الحجم ٦ سلندر .

تحمل محرك السيارة للأجواء الحارة.

وعن المواصفات الأساسية التي دخلت

ويقول السبيد وليد الجفالي .. حصلت شركة الجفالى على وكالة سيارات مرسيدس ـ بنز في عام ١٩٦١ والمواصفات الأساسية لسيارة مرسيدس ۽ بنز هي القوة ، الأمان ، الراحة ، توفر قطع الغيار . ولدى شركة الجفالي ورش عصرية بشرف عليها مهندسون وخبراء من شركة مرسيدس بنز وتمثك شركة الجفالي وأحدا مِنْ الْكَبِرِ ٱلمُسْتَوْدُعَاتُ لِقَطْعِ الْغَيَارِ فِي ٱلشَّرِقِ الْأُوسط ، وتبلغ نسبة توفّر القطع ٢٩٪ . والقطع التي لآنتوفر فورا يمكن طلبها من المانيا على وجه السرعة لتصل جوا في غضون

أما بالنسبة للاسعار ، فأسعار الورشة محدودة حسب ساعات العمل اللازمة لكل عملية اصلاح ، اما قطع الغيار فأسعارها مدروسة وواقعية .

يصعب حصر العدد الإجعال لمبيعاتنا . ولكنه يقدر بعشرات الآلاف من السيارات. وتنوى الشركة في المستقبل وبالتعاون مع مرسيدس ــ بنز رفع مستوى خدمة وصيانةً السيارات وزيادة عدد ورش سيارات مرسيدس المعتمدة ودعمها فنيا وتزويدها بأحدث الاجهزة التي تمكنها من تقديم افضل الخدمات لاصحاب سيارات

وتعدد الوكلاء ينطبق على السيارات الأمريكية ولكنه لا ينطبق على مرسيدس _ بنز / ويقول إن قيام صناعات سيارات وطنية غير عملي وغير وأرد في الوقت الحاضر

۱۹٦۲ جنزال موتوز وبالبيد

ويقول السيد خالد عمر بالبيد نائب رئيس مجلس أدارة مؤسسة عمر ابو بكر بالبيد بدأت علاقتنا بجنرال موتورز منذ عام ١٣٧٢هــمنذ حوالي ٣٧ عاما في البداية قمناً باستيراد قطع غيار جنرال موتورز الأصلية ثم ف منتصف آلسبعينيات حصلنا على توكيلُ جنرال موتورز وذلك من خلال العلاقات

وكلاء السيارات يتحدثون له الشرق الأوسط»:



خاد عىر بالبيد

صغيرة الحجم اقتصادية بمحرك ١٢٠٠ س س واضاف ؛ خلال عام ١٩٩٠ تحن في انتظار سيارة جديدة من طراز جديد وفئة

ويضيف: اصبح الآن وبواسطة الكمبيوثر هناك مركز معلومات داخل بعض المسبور من المركز يتحكم في سرعة السيارة وكذلك الحرارة ولتنبيه السائق برجود الخلل ،

۱۵۰,۰۰۰ سیارة سنویا

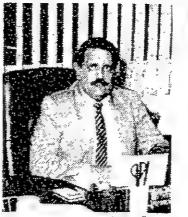
ويؤكد السيد خالد بالبيد ان السوق السعودية من اكبر الأسواق في الشرق الأوسط ويستوعب كميات وماركات كبيرة جدا من السيارات وكانت اعلى نسبة استيراد سيارات عام ١٩٨٢م حيث استوعبت اسواق الملكة مايقرب من نصف مليون سيارة . أما ف الوقت الحاضر فإن حجم السوق يتراوح ما بين ١٢٠,٠٠٠ إلى اكثر من ١٢٠,٠٠٠

الصناعة الوطنية ستوفر الكثير

ويقول خالد بالبيد عن مدى امكانية صناعة السيارات محليا أن هذا يتطلب أولا تنسيقيا على مستوى عال حتى يتم الاتفاق على نوع السيارات التي سوف تجمع محليا ولابد من التنسيق مع الشركات العالمية لاكتساب خبراتها ، ونتمنى ان تكون هناك صناعة وطنية للسيارات في القريب نظرا لأن هذا سيوفر الكثير.

سيارات سويدية

ويقول المهندس محمود صلاح الدين مدير مبيعات شركة العمودى اخوة وكلاء ساب أن التوكيل الذي حصلت على الشركة تم



الدولي بالسويد . ويضيف قائلا استيراد السيارات محكوم بالمواصفات السعودية للجودة والمقاييس

وبالطبع يوجد فحص دوري يمكن معرفته الغيار تعتبر مناسبة للاسواق عامة ويوجد سجل يحوى تاريخ كل سيارة ، ومن الميزات التي تتمتع بها سيارات ساب ان الضمان عن بالإضافة الى انه بعد انقضاء السنة الأولى

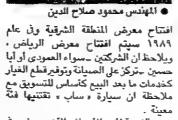
نشاط الشركة بالمنطقة الغربية وف خلال ٤ سنوأت وصل معدل التسويق الى حوالي (٢٠٠٠) سيارة بمنطقة جدةً ، وفي عام ١٩٨٨م تم اعطاء تركيل المنطقة الشرقية والوسطى لمؤسسة عبدالعزيز صالح أبا حسين وكيلا معتمدا لبلك المناطق ، وتم



في عام ١٩٨٠ ميلاد وفي مؤتمر رجال الأعمال

والتي عدمت بعد ذلك على مستوى دول مجلس التعاون ويعتبر من ارقى وأدق المواصفات العالمية حتى الآن وكانت سيارات سأب أول من اجتاز هذا القحص بجدارة مع أول تسويق لها بالملكة عام ١٩٨٢ . مسبقا حتى (٠٠٠,٠٠٠) واسعار قطم

العام الأول غير محدد بالكيلو متر مهما كان يظل الضمان ساريا على الجيربوكس والدريكسيون حتى (٨٥٠٠٠) كيلو متر . وعن مبيعات الشركة يقول .. لقد بدا



الى ممناحية الميناعة لميناعات مكملة لها

مثل الاطارات والقطع الكربانية وهذاء

يحتاج الى خبرة ودراية ف هذا المجال لذلك

كان هذا السبب وراء تأخر قيام تلك الصناعة

بدأت الاتصالات بيننا وبين شركة

هونداي للسيارات خلال النصف الثاني من

عام ١٩٨٥ م ، حيث تقدمنا لهم برغبتنا في

تمثيلهم ف المنطقة الشرقية والشمالية من

الملكة ، وحصلت زيارات متبادلة بيننا الى

ان توصلنا الىموافقة مبدئية فيشهر ديسعبر

١٩٨٥ م ، حيث ثلث ثلك ترقيع الاتفاقية في

وتريد أن نتوم إلى أن هناك مواصفات

الزامية على شركات صانعي السيارات يجب

الزاما تطبيقها والتقيد بها ، وتتم عملية

التصديق عليها من قبل لجنة المواصفات

والمقاييس السعودية قبل تـوريد هـده

السيارات الى المملكة ، ويأتي بعد ذلك دور

الركيل بالاجتهاد ف تنويع الخيارات لتلاثم

امكانيات ودوق غالبية الزبائن ، حيث تكون

هناك مواصفات أساسية ضرورية مثل

المكيف والراديو التي لا يستغنى عنها

الزبون ومن ثم تدخل عملية الكماليات

الاخرى مثل اقفال مركزيه وزجاج كهرياء

ودركسيون هواء وغيره وهي متأحة متوفرة

ما يتعلق بالخدمات من صيانة وقطع

غيار ، قانه يوجد لدينا ورشة صيانة مجهزة

باحدث المعدات ويقوم المهندسون والفنيون

في استعمالها لارضاء عملائنا من جهة

على الجميع الالتزام يها .

ويضيف مواصفات السلامة اساسية

وملزمة في أي سيارة والفرق ياتي في الاضافات الاختيارية التي ترصلت إليها الشركة الصائعة من التقنية الصديثة والعصرية المتقدمة التي دخلت بعض انواع السيارات عدا غيرها مما جعل فارقا ملموسا

بِمورة حقيقية بالملكة .

يناير ۱۹۸۲ م .

وبالنسبة لأهم الأهداف الآن سيوضع في المنطقة الخليجية مكاتب لدراسة الاتجاهات التسويقية وتحليل السوق لأن الهدف النسويقى المستقبل سوق نتركز على الخليج ومنطقة الشرق الأوسط وافريقيا والتي توجد بهم كثافة سكانية وبعد استراتيجي يؤخذ بِعَيْنُ الْإعتبارِ في السنواتِ القادمة كحقيقة

الكمبيوتر فرض نفسه

وعن السبب في تعدد وكلاء نوع واحد من السيارات في الملكة العربية السعودية وهل يؤثر ذلك على المواصفات ؟

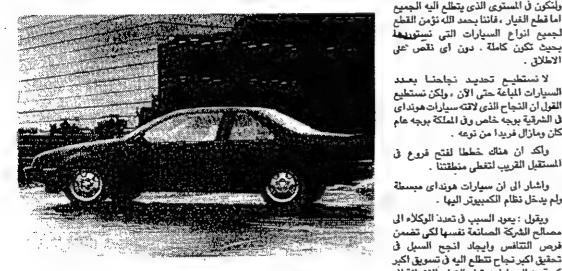
يقول من أهم الميزات التي وفرتها الملكة بي حماية المستهلك وضعان المديانة وقطع الغيار بصفة الزامية على الركيل لذلك لا شرر من تعدد الوكلاء طللا أن النشاط النظامي











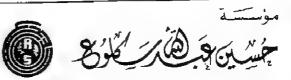












الأدارة العامة: تليفون ٢٤٧٠٢٠ (٦خطوط) جنة صب ٢١٣ للكن ١٨٧٥ فاكر ١٤٧٦٩٦٩ المعارض : تتليفون ١٣١٥/ ١٤٧٥/ ١٣٥٤/ ١٢٥/١٥٢/ ١٦١م١/ ١٣٠٠ ١٤٢ عند المعارض المع يعتقد الكثير من الناس أن قيادة السيارات مسألة في غاية البساطة ..

جدة ـ والشرق الاوسط من محمد الحداد:

كما يعتبر البعض أن مجرد حصوله على

عصر السرعة ولكن ؟

فالسيارات تعمل بالحقن الالكتروني

واذا كاثت أهم سمأت العصر الذي نعيشه

هو السرعة بحيث اصبح ممكنا تعلم القيادة

ف بضع ساعات أوحتى قيادة طائرة خفيفة

خِلال بضعة أسابيع كما هو الحال مع الدوقة

سارة زوجة الامير اندروابن ملكة بريطانيا إلا

أن ذلك لا يعنى أبدا أن التدريب كان صحيحا

وآمنا . والذي يثبت صحة هذه الكلمات هو ما

نراه اليوم ف مدرسة شركة بي إم دبليو لانتاج

السياراتُ ... هذه المدرسةُ لتُعليم القيادة

المتقدمة حيث نكتشف هناك التناقض النام

بِين ما نتعلمه من امور تقليدية ف القيادة وبين

ما نتعلمه هناك وهذا التناقض الكامل في

الاسطوب وليد اكوام من العادات الخاطئة

التي تراكمت على مر السنوات حتى اصبحت

من الاشياء الثابتة التي لا غنى عنها ف نظرنا

وباتت جزءا لا يتجزأ من شخصيتنا وتظهر

هذه العادات بشكل واضح في زحام حركة

السير حيث يؤدى الانتظار في الطوابير

الطويلة التي لا تكاد تتحرك وتزحف ببطء

شديد الى سلسلة من ردود الفعل العصبية

التي اتكون نتيجتها حوادث نحن في غني

وقهده المدرسة العجيبة فميونخ تعرض

افلام يثبت منها ان مسالة [صف _ أوركن]

السيارة على جانب الطريق بين منف طويل

من السيارات أو اخراجها منه هي قضية

خاصة اذا كانت المسلحة المتوفرة له ضيقة

جدا ولا تسمع له بحرية المناورة بشكل

صحيح ... الأمر الذي يؤدي في الغالب الى

صدم مؤخرة السيارة المتوقفة في الامام أو

مقدمة السيارة المتوقفة من الخلف أو كلتيهما

معا إن كل هذه الاشياء أنت إلى تأسيس مدرسة القيادة المتقدمة للراغبين من

السائقين الخصوصيين وغيرهم من سائقي

الشرطة والاسعاف لتدريبهم على الفن

الصحيع لقيادة السيارات وكيفية تطويع

السرعات القصوى ولف المنعطفات بشكل

على يدى أبطال

تدريهم أيضا على كيفية التعامل مع حالات

الانزلاق بفعل الطرقات المغطاة بالتلج

والصقيع أو الزيت .. وبالتالي محاولة التغلب

على جموح السيارة التي بين يديك .. ويشرف

على التدريب بهذه الدرسة المتقدمة فريق

متخصص من ابطال سباقات الرالي

السابقين برئاسة راونو ايلتونين الذي حاز

على شهرة واسعة في حلبات السباق

وقد قامت هذه المدرسة بتوظيفهم لقاء

اجور عالية جدا مقابل ادارتهم للمدرسة التي

اقاموها بأحد المطارات العسكرية في ميونخ

بعد سماح الحكومة الالمانية لهم يإنشاء هذه

الدرسة حيث تم تخصيص أحد الدارج لهذا

وقد قامت بى إم دبليو يفرز اسطول من سياراتها من فشة [٣٢٥ أي] لتدريب

الراغبين مقابل مبلغ زهيد نسبيا ولدة ثلاثة

أيام بمعدل ٦ ساعات يوميا وهي الفترة التي

مناورات خطرة

لادارة المار برش الارض بالمياه مرة كل

ساعة لتسهيل عملية انزلاق العجلات على

الارض لاسيما اثناء القيام بالمساورات

الخطرة واهم هذه المناورات هو قيادة السيارة عكسيا باتجاه المؤخرة بسرعة كبيرة

ثم الاستدارة بحركة واحدة مفاجئة بمقدار

١٠ درجة حتى تصبح مقدمة السيارة الى

الامام مع اتجاه حركتها ايضا من دون أن

تتوقف السيارة أوتقال من سرعتها واندفاعها

وهي المناورة التي نشاهدها عادة ف الافلام البوليسية وكذلك قيادة السيارة بسرعة ٨٠ كيلومترا في الساعة أو اكثر ثم القيام بحركة

استدارة بمقدار ۱۸۰ درجة عن طريق جعل السيارة تدور حول نفسها دورة كاملة بحيث

وتقوم بعض سيارات الاطفاء التابعة

تستغرقها الدورة الواحدة .

ولا يتوقف الامر على هذا الحد فقط بل

سليم ومن ثم تفادى الحوادث الطارئة .

اخرى تزيد من انفعالات السائق وتوتره ..

الا حكيما في سباقات الرالي مع التدريب

الأفلام البوليسية على الطبيعة لتضريح سائقي الشرطة

الجهاز] توجيه السيارة لانها تظل مندفعة إلى

الامام بعض النظر عن الاتجاه الذي يدار اليه

المقود أو بمعثى أخر العجلات الامامية

للسيارة وقد حازت هذه المدرسة التي

تأسست في اواخر السبعينات على شهرة واسعة جدا مما دفع بحكومات السويد

وتايلاند واليابان وغيرهم الى التعاقد معها

لتدريب رجال الشرطة عندها على اساليب

هل تفكر في ذلك ؟

السيارات أو الرالي فإن الدرسة تفكر أيضا

في استحداث دورة لهذا الغرض ... اذكل ما

يلزم هنا هو ان تكون ردة الفعل سريعة عندك

وأن تعطى اذانا صاغية لكل ما يقال لك ...

وبعد ذلك ما عليك إلا ان تترجمه الى مناورات

أما أذا كنت من هواة أو عشاق سباقات

المطاردة والقيادة السريعة .

منحيحة ف حلبة التدريب.

إذ لا يتطلب الامر في نظرهم سوى ساعات قليلة من التدريب المكثف ليصبحوا بعدها مؤهلين للجلوس وراء المقود والانطلاق بالسيارة وسط الرَّحام أو القيادة بسرعة كبيرة على الطرق المتعرجة والخطرة .. رخصة قيادة يتيح له التعامل مع مختلف الظروف الطارئة بصورة ايجابية يغض النظر عما إذا كان التدريب الذي تلقاه في مدرسة 3 ALIE 101 02 0001

SECURE 0.02/88

VALUE 0.02/88 تعليم قيادة السيارات تدريبا مناسبا وصحيحا للتعامل مع الاجيال الجديدة من السيارات والتي ان ازداد هامش الامان فيها إلا إنها تعتبر أولا وأخيرا طرازات حديثة أها محركات قوية وقدرات خارقة بالمقارنة بسابقتها من مركبات كانت تعتبر بدائية إلى مصروفائك اليومية اليوم أو الشحن التوربيني الذي من شأنه أن يضاعف قوة المحرك بدون أن يكون ذلك على

بطاقةا لأبره الاقتصادية تحقولك ذلك ..

۵٪ - ۲۰٪ تخفیض لمعظم مشترواتك اليومية في معظم مدين المملكة وي ول الخليج وأخرى قريباً

ألتى يزبيه عريد لقياعن الأليف حالياً تتقدم إليك بهذاا نخصى رغبة منراني المساهمة معناف يخفين أعباد

أَحِي السّاجر: إن لم تكن مشتركًا معنا نبيَّوك وعوة ا مسرفه وغب وإيناء للاشتراك معنا

كها نقدم لك الكثير من خدماتنا

المحلات التي ترجب بحاملي البطاقة منها:

_ مؤسسة ميارك سعيد عون لبيع قطع غيار ميتسوبيشي وبونى . مؤسسة الحيلاني لقطع غيار توبوتا _ الموده التجارية لقطع غيار توبوتا ومازدا

معمد حسن شريتل لقطع غيار مرسيدس صغير ولمورى -ستودع الشرقية لقطع غيار مازدا ورش صيانة

_ سوزوكي السعودية ـ المتوكل للسيارات والآليات «بيجو» ـ ورشة الريان للميكاتيكا .. مؤسسة سعيد تأصر الغامدي الطائف

سامؤسسة عبدالرجن رقعي همييعات قطع - مؤسسة بادغيش للتجارة وقطع سيارات - مركز دلتا لصيانة السيارات

_ صالح أحسن سلطان آل نيف قطع غيار ـ ورشة هادي شداد للسيارات _ مؤسسة الحمرور دوكيل شركة ميتسوبيشي»

الاحساء والهفوف

- الشامي لقطع الغبار الامريكية

_ فندق ديلمون

· _ وكالة دروبيش للمفريات

_ مؤسسة دغمل هوكيل شركة تويوتانه _مؤسسة محمد عنكيف وكيل شركة جنرال - الشامي لصيانة السيارات الامريكية

ـ ورشة سامي الصويغ ـ ورشة روضة ـ المنطقة الصناعية ـ مخرطة الاحساء الحديثة ` - الشركة الحديثة للصيانة ـ الوادى لتأجير الميارات

_____ تابع باقى المحلات في الإعلانات القادمة____ املاً هذا النموذج الآن وارسله لأقرب العناوين ادناد اليك وأخصم لنفسك ١٥٪ من هذا العرض لمدة شهر

غوذج رقم (٧) ______ التاريخ _____

· الرجاء ارسال قيمة ا الشتراك بشيك أو بحوالة بنكية باسم مركز المعلومات وبطاقة الأسرة الاقتصادية

سنة مشعل على خرس الاستبراد والتصدير والتعهدات العامة ت و ١٠٠٧ ١٥/١٥ - ١٠٠ و ١٨٢٧٠٥ / ٢٠ فاكس و ١٩٢٧٥٥ / ٢٠

مع تحيات مجموعة مركز الأعمال السعودي الدولي

س. سي سي رب رع 1 و 1 الربيط عليما أن ب Charter - 1301616 - 1301619 - وكس - 154 المادية - 154 المادية

● السامة على بالمواود السائد Tiget با Aciata / Aciata - Aciata - فركس Aciatya - فركس Aciatya - فركس Aciatya - فركس Aciatya مركز الدينة المفاوية الله Aciatya - فركس Aciatya المركزة الدينة المفاوية الله Aciatya - فركس Aciatya المركزة الدينة المفاوية الله

● السعة السورة (بالشار المشار على السنديري عن (١٣٨ / ١٣٨) وأدام ﴿ بِيضَة) هاشم عرض السهري

فمختلف الدول العربية والإسلامية. إل حميع من يرجب بك من مختلف القطاعات التجارية

لتحقيع هدفنا النبيلر،،

_ قرع شركة المتوزى والحصيني لقطع غياريي

الرياض

. معرض اليمني للسيارات _ مركز اليمني للسيارات «أيسوزو» . معرص الاجدى للسيارات مؤسسة التسهيلات النجارية . مركز الشامل لصيانة السيارات مركز خبمة عالم السيارات . مركز البديع لصيانة السيارات مركز ام القرى لصيانة السيارات . الورشة العالمية الحديثة _ أحد المشعل لصيانة السيارات الامريكية _ شركة مراكز وفاء لصيانة السيارات _مركز الخالدية لصيانة السيارات _ مركز اليمني لقطع غيار السيارات -_ ضويحي غنيم القحطاني لحدمة السيارات مغسلة الصناعية لمندمة السيارات رصطات الاقتصاد للخدمات البترولية

معرض ومركز الغروب للسيارات _ مركز النسيم لخدمة السيارات _ البنوى لتأجير السيارات _خدمات خاصة السريع _ شفق لتأجير السيارات _ ليموزين لتأجير السيارات

. مفسلة الصناعية لحدمة السيارات شركة المرشد العربية لصناعة البلاد تويوتا مؤسسة العويدان للديكور والمقاولات رمستوصف الحرمين _مستوصف العطاء مستوصف الرياض . معمل تحاليل الدكنور حافظ

_ صيدلية عالية صيدلية رؤى العالمية مكتب العمودي للخنمات العامة _ وكالة الانتشار للإعلان والعلاقات العامة

غيار ميتسوبيشي

ـ شركة ليموزين لتأجير السيارات _شركة رحيسي لقطع غيار توبوتا _ مملات السيد الوطنية لقطع غيار تويوتا

مرسمة طارق بن محفوظ التجارية لقطع مفروشات الرميع

معرض الرياض لقطع غيار مرسيدس مطعم جوهرة الخليج

_ مؤسسة تور الشموع للكهرباء والصياتة

ـ قندق قصر الخبر _ محل عادل محمد صالح التجاري _ الخالدي للساعات

_ احذية كي الانجليزية القطيف .. نجران للسفريات سمشقل احمد محمد

للخياطة النسائية الاحساء _مطعم الجمل _ محلات الهادي للاقمشة _ مجمع الشاي الفتي

_ مطابخ العيون الفنية

_ ورشة الجبيل للصناعة _مؤسسة الحصان _شركة الحصان _ صيدلية الجريد

دولة الكويت

_ فندق كارلتون تاور الكويت ٢٠٪ ــ شركة نظارات الغيروز١٠٪ - فندق فينقبا الكويت ١٥٪ دولة البحرين

_ ياسين أخوان _ بوتيك الكهف ـ الما للرياضة _ مؤسسة تايلوس لتأجير السيارات ـ فندق بالاس أن ـ فندق الجزيرة

وكلآء توزيع _ مكتب الدوسرى والثقبة ت ٨٩٨٢٧٤٢ _معرض لك سيدق «القطيف» ت

معرض الطرف. لاغير والدمامة ت

تعود مقدمتها الى الموضع ذاته الذي بدأت منه المناورة قبل استثناف سيرها بالاتجاه نفسه ... وهذا أيضًا من دون أن تتوقف عن الحركة لحظة واحدة أوحشى تخفف من

ومثل هذه المناورات لا يواجهها السائق عادة في القيادة العادية ولكنها تستخدم لزيادة عامل النقة بالنفس وجعل السائق يتصرف بشكل طبيعي في الاحوال الطارئة. معرفة خصائص السيارة ويشمل التدريب أيضا معرفة خصائص

السيارة وكيفية سلوكها في الاحوال المختلفة مع التركيز على الاجراءات المضادة للسيطرة عليها ومثال ذلك اذا انزلقت السعارة أثناء لفها لمنعطف اثناء تساقط المطر الغزير فإن الاجراء الصحيح هو القيام بالضغط على قابض السرعة فورا ولف المقود بالاتجاه المعاكس لاتجاه الانزلاق ومن الاشياء التي تقوم الدرسة بتعليمها

الطلابها هو كيفية الاستفادة من التقنبة

حساب سعته أو رقع معدلات استهلاك الوقود ومنها أيضا مآ أصبح مزودا بسنة عشر صماما أو اكثر الأمر الذي يعنى قوة كبيرة تحت دواسة البنزين التي تجعل السيارة تشب بسرعة جامحة مثل الحصان في حالة الضغط ولو قليلا على هذه الدواسة .

علامات المرور وضعت من أجل تنظيم الحركة وضمان إنسيابها بكل يسر وسهولة الى جانب المحافظة على سلامة السائق والمركبة ومستضدمى الطريق الأخسرين وهو الأمس المهم في

الحديثة في السيارات حيث يقوم المدربون

بتعليمهم ميدانيا وعلى الطبيعة خصائص كل

من السيارات التي تندفع مثلا على العجلات

الخلفية أو الامامية أو على العجلات الاربع

وتلك المجهزة بناقل يدوى للسرعة أو بناقل

أوتوماتيكي والمهمة التي يؤديها جهاز منع

انقفال الفرامل [المكابح] الذي يتم تركيبه

حاليا فيبعض السيارات المرتفعة الثمن فهذا

الجهازيتيح توجيه السيارة يمينا أويسارا أو

حسب وجهة الطريق وأنت تضغط على

الفرامل بأقصى قوة في السرعات الكبيرة .. إذ

يستحيل عادة في مثل هذه الظروف [بدون هذا

لهذا فإن الإلمام بعلامات المرور وما ترمى إليه هو ضرورة لاستكمال فهم السائق للغة الطريق التي تضمن السلامة له وللأخرين وعلى كل قائد سيارة ان يكون قادرا على تمييز هذه العلامات والالتزام بها حيث أن اغفاله لذلك ليس فقط مخالفة لُقواعد اللرور انما قد يشكل ايضا خطرا عليه وعلى مركبته.

مداليل اللغة

وتنقسم علامات المرور الى عدة اقسام تبعا لوظيفتها ومدلولها :

١ ً ـ اشارات تحذيرية : تستخدم لتحذير مستخدمي الطريق من الأخطار وهي مثلثة الشكل حمراء اللون

قاعدتها بيضاء او صفراء تتوسط رموز ٢ _ إشارات تنظيمية : توضح أولوية المرور والمنع والإلزام الاجبارى وهي أشارات مستديرة الشكل اطارها احمر اللون وقاعدتها بيضاء أو.

٣ _ إشارات توجيهية (اعلامية) : وتزود مستخدمي الطريق بما يفيدهم من معلومات وهي مربعة الشكل او مستديرة زرقاء اللون تتوسطها رموز مختلفة .

صغراء تتوسطها رموز مختلفة

العلامات الأرضية

الخطوط الأرضية البيضاء هي أحد أنواع علامات المرور وله مدلولات يجب على السائقين التقيد بها ومنها:

١ - الخط الأبيض المتصل : ويوجد وسط الطريق ليقسمه إلى حارتين واتصاله يعنى عدم السماح للسيارات بتخطيه على أي نحق للانتقال الى الحارة الأخرى اي أن تجاوز

🗷 تعلم الطريقة الصحيحة لاستخدام المكابح

يكون ممنوعا قطعيا .

٢ ـ الخط الابيض المتقطع: ويستخد لتجزئة الشارع الى حارات تتوزع عليها

تجاوز السيارات المتقدمة عليها. ٣ _ الخطان المتجاوران : ويستخدم عند

المرتفعات على الطرق ذات الاتجاهين المتقابلين خطان متجاوران احدهما متصل والآخر متقطع بحيث يكون الخط المتصل السيارات المتقدمة في المنطقة التي يوجد بها حاورا لسائق السيارة المتجهة نحو المرتفع

ويوضع هذا الخط الأبيض المتصل قبل اماكن الدوران وتقاطع الطرق وفي المنحنيات والمناطق غير المستوية وفوق الجسور وتحت

السيارات في الطرق ذات الاتجام الواحد حسب سرعتها اوحسب اتجاهها بالقرب من اماكن الدوران والمفارق وحسب اتجاه سيرها في الطرق ذات الاتجاهين المتقابلين ، ويعنى وجود هذا الخط الأبيض المتقطع منع السيارات من الانتقال من حارة الى أخرى أق

ه خط الوقوف: ويلزم هذا الخط السائقين بالتوقف ويوضع قبل خطوط المشاة وقبل أماكن الدوران وتقاطع الطرق .

والخط المتقطع مجاورا لسنائق السيارة القادم

من ذلك أن التخطى يكون ممنوعاً مع الصعود

الى قمة المرتفع حيث ان باقى الطريق لايدخل

ف مجال رؤية السائق ويكون التخطى ف هذه

٤ _ خط عبور الشاة : عند مفارق الطرق

يتحدد عبور المشاة بخطين بعرض الطريق

بينهما مسافة يتناسب اتساعها مع كثافة

مرور المشاة ولاتسمح للمشاة بالعبور الااذا

سمح لهم بذلك شرطى المرور أو الاشارة

الضوئية . والنوع الثاني من خطوط عبود

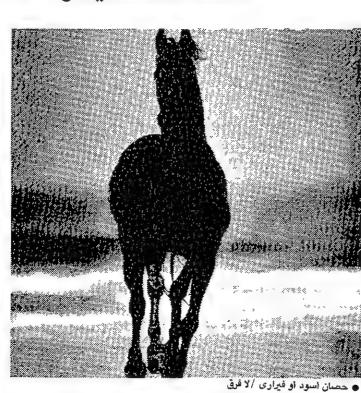
المشاة يكون على شكل خطين متوازيين بعرض

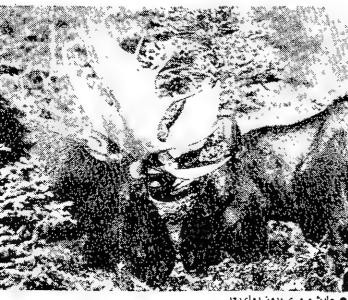
الطريق توجد بينهما خطوط عرضية بيضاء

وسوداء . ويوضع عليها تور اصغر بصورة

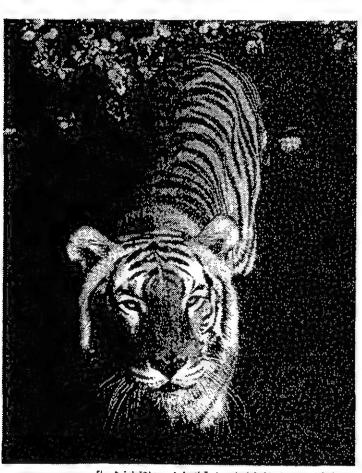
الحالة غير جائز .

A CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF









ما عليك سوى أن تضغط على نواسة انبرين . . ونكن أين هي !؟



ف الليل طبعا نضىء الأنوار

الدولار الأمريكي .

وعن الغرق بين الموديلات الجديدة

_طبعا مناك مزايا للجانبين نص نعلم أن

الموديلات القدمية متينة وقوية وذات

مواصفات ممتازة من حيث ألمنتع ولكن

والقديمة يقول الزواوى :

سحسوق السيارات في المسلكة العسراي ارتفاع الأسعار يوجه الناس إلى حسيانة سياراتهم والنجوء إلى الاستبدال

ظاهرة الغلاء عالمية والشركات تتنافس على تقديم خدمات في قطع الغيار والصيانة السلامة المختلفة داخل السيارة مثل حزام

جدة . . . الشرق الأوسط ، . من محمود حسن وأحمد بهجت

معارض السيارات واسواقها اصبحت ظاهرة طبيعية وملموسة في معظم مدن المملكة فمدينة جدة بها معارض كثيرة جزء مذها خاص بمعارض شركات السيارات وهذاك سوق أخر يتردد عليه الزبائن بصفة مستديمة وهو سوق السيارات القديمة الذي يسمى وحراج السيارات وحيث تباع فيه أنواعٌ مختلفة من الموديلات وهذاالسوق أسعاره محكومة بظروف وعواملٌ مَّحْتلفة وذلك حسَّبِّ العرض والطلب .

وهذا ، الحراج ، يتردد عليه الالوف من الزبائن يوميا وبالذات في نهاية الإسبوع . وء المشمق الأوسط َّ : ذهبت الى هنَّاك وقامت برصد حديث مطول مع شخصيات مختلفة مهتَّمة بتتبع أسعار السيارات.

الصناعية الكبرى والتى تتمتع بمؤس

مجريات العرض والطلب .. ولذا تنسق هذه

الدول فيما بينها حتى لا تتضارب

عليها أنخفاض حاد بالنسبة لأسعار العملات

الأخرى وبلغ أقل قيمة له أمام الين المياباني .

ويعنى ذلك أرتفاع اسعار هذه الدول بالنسبة

الى صادراتها مثل الدول الصناعية الكبرى

كاليابان والمانيا الغربية وبريطانيا وايطاليا

والدول الصناعية التي دخلت هذا المجال

أخيراً (كوريا الجنوبية وهونج كونج ـ

سنفافورة - تايوان) مما يزيد من مقدرتها

التنافسية في الأسواق الدولية .. الشيء الذي

ينعكس إيجابا على ميدان مدفوعاتها (تقليل

حجم العجز) ويمكنها ذلك ترويج منتجاتها

داخليا وخارجيا الشيء الذي يزيد من حركة

دوران أقتصادها آلراكد ويكون موقفها

التنافسي أقوى معاكانت عليه ، وبذلك تصبح

صادرات امريكا لدول العالم متقاربة الىحد

اما ، معالدا الى ارتفاع استعار السيارات

اليابانية وواجهت امريكا تنافسا حادا فهذا

المضمارمن قبل دول صناعية تتمتع بأصالة

صناعية في مجال السيارات وبنفس مقاييس

الجودة وتلاقى رواجا رغم ارتفاع أسعارها

الجنوبية ألتى غزت العالم بسيارتها الجديدة

وهكذا فإن اسعار السيارات اليابانية

مرتفعة وكذأ الالمانية والبريطانية تنتيجة

(هوندای) .

وأصبح لها صيت بين الدول وكذلك كوريا

ومن المعروف ان استعار الدولار قد طرأ

• أسباب زيادة الأسعار

يقول السيد حجو عبدالواحد المهتم بالاقتصاد ء إن النهضة التي تشهدها الملكة والتى تنتظم ف كافة اوجه الحياة أفرزت معالم وظواهر بارزة ، ونتاجا لهذا التطور المستمر فقد اصبحت الملكة ويفضل اقتصادها الحر وسياساتها الاقتصادية المرنة تستورد كل ما من شانه رفع المستوى المعيشي للمواطن ومواكبته لكل الستجدات في المجال التقنى وفي بداية حديثنا عن موضوع السيارات تلاحظ ان المملكة اكثر الدولّ استيرادا للسيارات من مختلف الأنواع والأحجام والموديلات واصبح سوق السيارات في الملكة تتنافس عليه جميع الشركات العالمية ذات الصبيت والانتشار وبالرغم من الكم والنوع الوفير من السيارات الآ أن هناك زيادة طرأت على الأسعار وأعنى بالأخص زيادة اسعار السيارات اليابانية الصنع في الأونة الأخيرة والالمانية والانجليزية على ما كانت عليه ... (هذا مع مُلاحظة أن أسعار السيارات الأمريكية لمّ تتأثر بالزيادة) ولنا أن نتسال عن أسباب

بذه الزيادة ؟ إن كُلُّ الصادرات العالمية تقيم بالدولار بحسيانه بذلك عملة العالم بأسره ولذلك يتعدى تأثيره الولايات المتحدة الأمريكية موطَّنه الأم) ليشمل العالم بأسره ولكننا في ر الوقت لا ننسى تحكم الولايات المتحدة فيه وتطويعه لمصلحة الاقتصاد الامريكي ولَّربِما كَأَنْت هذه المصلحة في غير مصلَّحةٌ اقتصاديات الدول الأخرى خاصة دول العالم الثالث ، تقول هذا بالرغم من أن الدول ا

نقدية متطورة بمكنها التأثير على اسعار الدولار في البورصات المحلية عن طريق بنوكها المركزية التي يمكنها التأثير على

لانخفاض الدولار امام هذه العملات . ونلحظ بذلك ترابط الاقتصاد العالم وتأثير السياسات النقدية (وهنو كل مَّا يَخْتُص يُعْمَل البِنُوكِ المُرْكِزِيُّةُ التَّجَارِيَّةً والبورصات) على السياسات المالية . ويواصل الأستاذ حجو : أن الصناعات المستهلك في الولايات المتحدة نفسها يقتني السلع اليابانية ويفضلها على السلع المسنعة

فأجاب أن ارتفاع اسعار السيارات في أسواق المملكة مرهون بعدة اسباب وليس السبب الوحيد العملة اليابانية وحدها فمرونة الطلب على السيارات شبه منعدمة فالمشترى متمسك بالسيارة اليابانية رغم قلة جودتها مقارنة بالصناعة الأوربية او الأمريكية فلم يؤثر فيهم كثيرا أرتفاع ارسعارها .. وهذا يرجع لسبب واحد هو أنّ السيارات اليابانية في المملكة كانت تباع بأسعار المنافسة أي أنها كانت منخفضة الى

بينهم واصبح إصلاحها عند الميكانيكيين سهلا ومعروفة دون غيرها من باقي صناعات السيارات مع توفر قطع الغيار الموجودة اذا كانت مستعملة وقديمة أو جديدة .

واتجأه المستهلك الى السيارات الأمريكية والأوربية لم يحدث حتى الأن رغم الارتفاع الفاحش في ثمن السيارة اليابانية وذلك لسياسة المنتج التسويقية في خدمات ما بعد البيع كالضمآنات والصيانة واسعار قطع الغيآر المنخفضة وقد ساعدت هذه الظروف فاحتفظت السيارات اليابانية بأرتفاع

سعرها حتى الآن . وقال إننى اتوقع أن يتجه الناس خلال السنوات القادمة للبحث عن سيارة غير يابانية تتسم بصفات السيارات اليابانية كاحراق قليل من الوقود وانخفاض اسعار

للديثة للنورة:

القصيم بريدة : جرازان ترفك بديد ۱۳۰۰ ترفكس ۱۹ ترفك بديد ۱۳۰۰ ترفكس ۱۹ الاخساء / اله هنوف: تردي ۱۳۰۰ (۲۰۱۳) ماكن ۱۳۰۰ ۲۵ (۲۰

داکس: ۱۸۳۸ - ۱۹۶۱ ع.) داکس: ۱۸۳۸ - ۱۹۶۱ ع.)

الربياض:

كيلوا مشالع الخريص

صيد: ۱۳۱۸- تلريايين ۱۳۴۲ ت ۱۳۶۲-۲۳۶ (۱۰) ت ۱۳۶۲-۲۳۶ (۱۰)

تيوك و ت: ۲۸۵ - ۱۹۶۹ (۱۰) فاكس ۱۹۶۱ - ۱۹۶۹ (۱۰)

تُ ﴿ وَاكْس ٢٨٩١ - ٢٢٤ (٧-)

جبإزان

قطع الغيار . واستبعد بعد ذلك ارتفاع اسعار السيارات اليابانية بل ربما يتخفض سعرها في غضون السنوات المقبلة .

• بدائل عن الجديد

ويقول محمد العويضي صاحب معرض الجنوب للسيارات :- نعم أننا لا ننكر وجود ارتفاع جنوني في السيارات في الأونة الأخيرة وأود أن أؤكد ان هناك اقبالا شديدا على



السيارات القديمة من قبل الستهلكين والسيارات القديمة أعنى بها السيارات التي استخدمت لغترة بسيطة وهي في حالة جيدة منكل النواحي واراد صاحبها بيعها لظروف ما . ويأتى سبب الاقبال على الشراء من حراج السيارات من أن السيارات التي يتم شراؤها من معارض الشركات الخاصة ارتفعت اسعارها بصورة باهظة واصبح الجمهور يفضل الشراء من سوق الحراج .

السيارة ؟؟

هذا الاقبال نفسه أدى الى ارتفاع سعر السيارات الستخدمة (سكندهاند) لأننا نعرف اذا كانت مناك زيادة على طلب الشيء زاد سعره . • ما الذي يصدد سعر

وحول الطرق المتبعة في تحديد سعر أي سيارة عندما يتم عرضها للبيع ؟ يجيب العويضي فيقول

 آولا : السعر يعتمد على موديل السيارة ونوعها والبلاد التي صنعت فيها . الكيلومترات التي قطعتها . وموتورها والكفرات.



واحسن ،

وعندما بأتى الشخص لبيع سيارته تخفضون السعر ؟ ويرد محمد العويضي : _ أقول لك بصراحة أذا كان الشخص

يمك سيارة معتازة بحالة جيدة لا نخفض له ألسعر بتاتا اللهم الأاذا كانت سيارته ليست في حالة جيدة ونحن يحكمنا السوق بعرض السيارات الجيدة حتى لا نتعرض الخسارة وعادة ما يكون هناك مكانيكي مختص لتقييم السيارة من النواحي الفنية .

ويقول الأستاذ محمد أمين زواوى مدير قسم السيارات بالنطقة الغربية للاتصالات - ، أن أسباب ارتفاع أسعار السيارات يرجع الى ارتفاع الين اليآباني وهذا بالنسبة للمصنعة من اليابان والتي تلاقى رواجا اكثر هذه الأيام في سوق السيارات وأيضا انخفاض الدولار اثر على اسعار السيارات الأمريكية والدول الأخرى المرتبطة بقيمة



موسى الحلوى

رابعا نوهذا أصبح عنصرا وعاملامهما وهو أستمارة السيارة والفحص الدوري لها وطبعا اذا كان تاريخها اطول فهو أفضل

ونقول للسيد العويضي أن أحد الزيائن يشتكى أنكم عند الشراء ترفعون الاسعار

• خيارات أمام المستهلك



الأمان وجرس التنبيه و ... الخ ،

والاتجاء العام الناس هو السؤال عن

الموديلات الجديدة واكن فلاحظ في الأونة

الأخيرة أن معظم الناس اسبحوا يحتقظون

بسياراتهم لارتفاع اسعار السيارات وأن

الاتجاء الصحيح أنهم يهتمون بصيانة

السيارات واذا كآنت السيارة بحالة جيدة فلا

داعى لبيعها اذا لم يستطع المستهلك شراء

أخرى لأنه في النهاية سوف يكون هو الخاسر

لأن شراء سيارة جديدة هذه الأيام ترهق

كامل الشخص خاصة اذا كانت موارده

وحتى أمنحاب المعارض للسيارات

القنيمة انتهزوا فرمنة ارتفاع موديلات

السيارات الجديدة وعملوا على أرتفاع سعر

ويقول الأستاذ محمد سعيد بلخشب مدير المبيعات بشركة ايسوزو للسيارات اليابانية

ان ارتفاع اسعار السيارات في السوق برجع الى التقلبات في أسعار العملات العالمية

الملدية محدودة ء

التوع القديم ،

• تنازلات وبدائل



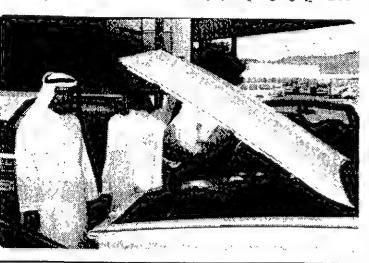
• محمد أمين الزواوي

اليابانية غزت كل بقاع العالم حتى اصبح

 سياسات تسويقية ناجحة وعن موضوع عودة العملة اليابانية الى مابق عهدها وأنخفاض اسعار السيارات

أدنى حد حتى أعتادها الناس واشتهرت

تانيا ـ الشكل الخارجي العام وعدد ثالثا : وهذا أهم بند ماكينة السيارة



للدينة المتورة: ت:۱۹۶۸-۱۹۸۸ (۱۹۸۵-۱۹۸۸:) فكس،۱۹۵۸-۱۹۸۸ (۱۹۰۸)

القصِيم /بريدة:

تروكس ۱۲۱۱-۲۱۳ (۱۰) الانفساء /اله عوف:

ت ده ۱۵۰ - ۱۵۰ - ۱۵۰ - ۱۵۰ معاد ۱۳۱۵ - ۱۳۱۵

الربياض:

تسبوك:

كيلواء شارع الخريص

حرب: ٩٧١٠٦- الرياض ١٦٦٤٢

ت ، 1212-777 (۱۰) ترفاكس، ۱۵۲۵-۲۲۲ (۱۰)

ت: ممري - عدد (ع٠) فاكس : ١٩٥٤ - عدد (ع٠)

الفسروع:

المحسيس: مركزالعلى حسين على وضل الخبر، طويق الدمام البحر، ص.ب: ٢٦٠ - الخبر، ٢١٩٥٢

ت : ١٤٥٤ - ٥٨٧ / ١٥٦٧ - ٥٩٥ (٢٠) تلكس : ١٨٧٤ مركم إسراقي فلكس : ١٨٨٦ - ١٨٨٥٠ شايخ الملك فيصل ، ش ، ق ، ٢٠٤٤ - ٢٨٤٢ (٢٠)

حساده ۱۵ ما مساعدیة بلازق ت: ۱۹۱۰ م۱۹۷۰ ما میداد میدا

<u>ـــشـع :</u> تدرید ۲۰۲۰ مروری فاکس ۲۰۹۵ – ۲۰۳۲ (۲۰۹۰)

حسانان: تانونگس،۱۳۹۲-۱۹۹۲



م موسيون م ١٠٤٠ ١٤٤ ١٤٤ م ١٥١٤ م مناكس ١٩٢١م موسيون بي يو ملكس ، ١١٥٥ -١٤٢

الفسروع،

مركز الحاج حسين على رضا النعبر، طريق الدمام

البحر، ص.ب: ٢٦٩ - الخبير ١٩٥٢ ت. ٢٩٥٢- ٨٥٧ / ١٩٥٧ - ١٩٥٧ (٣٠) تلكس ١٩٨٦- ٨٥٨ / ١٩٠٠ - ١٩٥٨ (٣٠) تلكس ١٨٧٤- ٨٥٨ - ١٩٠٥ (٣٠) شاح المك فيصل ث. ٥ -١٠٠ - ١٨٥ (٣٠)

حسله ق : المعرض : مساعدية بلازة _ ت . ١٦٢٠ - ١٦٢ (٢٠) فقط العيار : بال مكة - أنام المركز الرئيسي ت ١٠٥٠ - ١٤٢ (٢٠٨ - ١٢) (٢٠) تحريلة ١٠٠ الصيانة وقطة القيار : كلو ١١ - طريق مشخة القديم قطع الغيارات : ١٨١ - ١٠٠ (٢٠٠) - ١٦٠ (٢٠) الصيانة / ٢٠٠٥ - ١٢٥ (٢٠) فأكن : ١٥٨٨ - ١٢٥)



امام الدولار الأمريكي و بورصات السوق

المائية العالمية . ولأن سوق السيارات عيها مناضبة لدلك لامد من أبجاد مدائل وتنازلات اخرى حتى لو على حساب الربح مثل أن يقوم الوكيل في ظل هذا الارتفاع بتصيد تخفيض معين اوخصم مع اصحاب ألمعارض والتساهل مع الزيونا العادي أو معارسة عملية اسعار آلتقسيط وهي تعتمد على دفع ١٠ أر أو ٣٠ / من القيمة وسى -----و-الاحمالية لسعر السيارة كدَّفعة أولى ثم بِتَم دفع بقية المبلغ بالتقسيط الشهري .

ولكن هداك شيئا ملاحظا في سبوق السيّارت أنه بالرغم من الارتفاع الجنوني لاسعار السيارات الأان هناك اقبالاعل شراء الموديلات الجديدة ، وحتى تقوم الشركات

بتصريف سيناراتها تكثف مجهوداتها الخارحية بالدعاية وترويج منتجاتها في السيوق وتكن كما تعلم مربوطون بسوق تتحكم ميه عوامل مختلفة كتيرة ، وبالنسبة أننا بالدعالية ارتععت مبيعاتنا بنسبة ١٠٪،

ندن في سوق عالمية

ويتناول السند موسى الجلوى المدبر التجارى لشوكة المتوكل للسيارات والأليات والتي تقوم بتسويق سيارات البيجو الفرنسية الصنه قضية طاهرة ارتفاء اسعار السيارات في أسواق الملكة بانها ظاهرة طبيعية حيث يعتبر سوق السيارات بالملكة كبقية الأسواق العالمية خاضعا لنظريف السوق المائي العام الدولي الذي يحدث فيه تضارب اسعار العملات الأحنبية . فنحنّ

ومنها سيارات البيجو

إليه الشركات الذكية

اسعار السيارات سوف تنخفض في الأيام القادمة بحكم تكدس السوق بانواع السيارات المُتلفة ، يقول الجلوى انه لا يترقع انخفاضا في اسعار السيارات لأن السعر يحدد من طرف الجهات الحكومية ويموجب هذا فإن الأسعار تحدد بموجب

مجالُ التخفضيات والبيع بالتقسيط.

هذاك تفاوت في اسعار السيارات المختلفة إذا كانت صناعة أوروبية أو يابانية ، ولكن أوُكد ان اسعار السيارات الأوروبية و اليابانية

- تقليات اسعار العالات الأجنبية في البورصات المالية العالمية ولعل هبوط

وهونداي صناعة كورية أسيوبة دخلت ف تحد ومنافسة كبيرة أمام صناعات القارات الأخرى ، ان مناك عوامل كثيرة ادت إلى ارتفاع أسعار السيارات في كافة اسوأق السيارات في العالم وليس في اسواق المملكة فحسب بما فيها الأسواق المحلية التي تصنع السيارات نفسها فهناك زيادة طرأت على الاسواق الباحانية والكورية والالحانية والأمريكية اى ان هناك نسبة زيادة شاملة وهده النسبة تعود الى ارتفاع الأجور من وقت ألى أخر بين القوى العاملة نسبة لارتفاع مستوى للعيشة فمثلا في البابان قبل ثلاث

سنوات كان أجر العامل بسيماً أما الأن فقد

زاد الى ثلاثة أضعاف ومدا تلقائنا انعكس

على زيادة ف كافة اسعار السلم ممَّا اثر على

سعر التكلفة ، وايضا هناك ارتفاع في اسعار

• زيادة الرسوم الجمركية .

هذا بمنفة عامة وشاملة ، وأذا تحدثنا عن سوق السيارات في الملكة تلاحظ أن اسعار السيارات مرتفعة عن الكويت أو الدول العربية الأخرى او بلدان الشرق الأوسط ويعود ذلك الى ارتفاع الرسوم الجمركية من ٥٪ الى ١٢٪ وتده تؤثر في أرتفاع السعر وهناك جانب آخر هو ارتفاع الاعلانات للدعاية عن السيارات وهذا أيضا انعكس على سنعر السيارة وعلى العموم بمكن تلخيص

العوامل التي الت إلى ارتفاع اسعار السيارات في الآتي :

السيارات في الآتي :

ارتفاع تكلفة التشغيل في الملكة .

وانخفاض الدولار من مين إلى اخر مقابل الين المواد الخام التي تصنع منها السيارات ، الداباني يؤثر مباشرة في ارتفاع اسعار السيارات وفي اسعار سلع أخرى وعن مستوى حركة البيع والشراء فسوق السيارات يقول السيد خالد السند: _ إن الأقبال الذي كان منذ أربع سنوات ليس بالإمكان مقارنته بالمستوى الحالي فإدا أخذنا مثالا أن بعض الشركات كانت تبيع في الماضي حوالي ١٠٠٠ ألاف سيارة في الشهر، فالأن يمكن تقديره بثلاثة ألاف ونصف ، وان الاقبال على موديلات السيارات الجديدة

التي تسمى بعملية استبدال السيارة القديمة بأخرى جديدة . كُمَّا أَصْبِحُ هَنَاكُ أَقْبِالُ شَدِيدَ عَلَى مَبِيعَاتَ قطع الغيار مقابل نقص في مبيعات

انخفض نتيجة لعدة عوامل منها انخفاض

مستوى دخل الغرد ، وهناك اتجاء عام

لعملية الترشيد في الاستهلاك حيث يقوم

المستهلك بالاحتفاظ بسيارته وعمل الصيانة

الدورية لها ، ولكن هناك ملاحظة مهمة ..

حيث نشطت حركة المقايضة ف السيارات

مواسم السيارات

وفي سؤال أخر حول ما إذا كانت هناك مواسم محددة لبيع السيارات ونـوعية المنافسة المارسة في أسواق السيارات، يجيب مدير عام شركة سند للتجارة ووكلاء سيارات هونداي في المنطقة الغربية ؟

_ أكيد أن لكل سلعة موسعا معينا وبالنسبة للسيارات تكون هناك حركة نشطة للسيارات في شهر ربيع وقبل الأعياد وفي ربيع ربيع المهد الله المعلقة المعلقة الملادية الميلادية الميلادية الميلادية الميلادية الميلية يعتبر هذا موسما نشطا لبيع السيارات هذا فيما يختص في المواسم .

أما عن المنافسة فإنها قوية جدا بين الشركات سواء كانت صناعة بابانية أوكورية أو أمريكية أو فرنسية أو ... إلخ ، وهذه النَّافِسَةُ لَّيسَتُ مَنْ أَجَل تَحْفَيضٌ الأُسْعَار وإنما في مجال الخدمات وتوفير قطع الغيار وتُوفِير فنيين متخصصين لإصلاّح السيارات المختلفة وف بعض الأحيان تشتد المنافسة في الأسعار .

وفي الأونة الأخيرة اصبح الزبون حريصا على مسالة الصيانة وقطع الغيار ويسأل عنها في القام الأول قبل السيارة لأن الزيون اصبح يحتفظ بسيارته وبدأ يبحث عن الشركة التي لها قدرة على توفير قطع الغيار للاحتياجات

تنشيط المبيعات

وعن الوسائل التي تتبعها الشركات العاملة فيبيع السيارات يقول مديرعام شركة سند للتجارة أن هناك عدة طرق لتنشيط وتسهيل ألبيعات وتنحصر في عملية التقسيط العادى الذي لابد من الالتزام فيه بدفع دفعة أولى وهناك شركات أخرى لا تأخذ دفعة أولى ولكن هذا في مواسم معينة وفي حالة امتلاكها لمُخرُون أكثر من السيارات وهذا ليس طوال

وعن توقعاته لمستقبل اسعار السيارات في السوق يقول .. طالما أن الوضع الاقتصادي العالمي ظل على صورته هذه قان الارتفاع سيظل باقيا وحتى إذا ارتفعت اسعار البترول فإن اسعار السيارات سوف ترتفع ولا أتوقع تخفيضا في اسعار السيارات اطلاقا لأن كل الدول المنتجة للسيارات دول غنية ومستوى المعيشة بها مرتفع مما يؤثر على الأجور المختلفة وهذا ينعكس على الأسعار المختلفة اضافة إلى ارتفاع قيمة

استبدال السيارات

وعن الظاهرة الجديدة في سوق الملكة العربية السعودية والتى تدعى أستبدال السيارة القديمة بأخرى جديدة يقول السيد خليل عبداللطيف الصليبي مدير الشركة السعودية لاستبدال السيارات ..

_ هناك عدة اسباب رئيسية أدت إلى ارتفاع سعر السيارة عالميا : من هذه الاسباب مثلا لا حصرا .

• ارتفاع تكلفة السيارة بشكل عام لدى الدول المنتجة للسيارات مما يجعل هذه

الشركات تضطر الى عرض انتاجها بسعر استركات تصنفر أي مرض المدبه بحرار أعلى قد لا يكون في متناول معظم الأفراد فيقل الطلب على السيارات فتتخفض انتاجها وكذلك المضارات المعلات سبب جوهري في ارتفاع سعر السيارة . والسيارة الآن اصبحت من ضريديات

الحياة فهي مثل أي جهاز يوجد بمنزل كل فرد منا ، واليوم وقد اصبح المستهلك لديه رشد من ، واليوم وهد العلبي المسلمة للله الودفع اقتصادى فهو لا يقدم على شراء شيء أو دفع نقود في شيء إلا وقد تأكد وعلم أنه سوف يستغيد الاستفادة القصوى من هذا الشيء آلذي سيشتريه .

ففى السابق كان الشخص الواحد يمثلك اكثر من سِميارة ويقوم بتغييرها كلُّ عام أو في العام مرتين ولكن ألأن _ وكما سبق أن اكم مروين وسل الدن اقتصادی فبدا فيكرنا - اصبح لديه رشد اقتصادی فبدا يفكر ف كيفية الحصول على سيارة مناسبة ويسعر مناسب وهذا هو الدور الذي تلعبه الآن في الملكة شركات استبدال السيارات حيث أن ظاهرة استبدال السيارات كانت احدى سمات ألعام المنصرم ١٩٨٨م .

قهذه الشركات تقوم بعرض معظم السيارات الموجبودة في السوق سبواء مستعملة أو جديدة لم تستعمل بعد فتعرض هذه السيارات في وقت واحد ومكان واحد ومن خلال هذه الشركات يتوفر للمستهلك فرصة كبيرة في استبدال سيارته بسيارة اخرى سوآء جديدة لم تستعمل أو مستعملة استعمالا بسيطا أو سيارة بموديل أخر غير موديل سيارته وليس على المستهلك سوى ان يختار السيارة المناسعة له ثم يدفع فارق السعر بين سيارته والسيارة التي يقوم بشرائها فهو يتخلص من سيارته القديمة ويشترى سيارة أخرى في أن واحد ، ويهذا يكون أمر اختيار السيارة أمرا سهلا لدى المستهلك وهدًا هو احد اهداف شركات استيدال السيارات ،

ولكننا في هذا الصدد نود أن تلفت انتباه الستهلك الى انه عنيما يشتري سيارة ستعملة وأن كانت موديل السنة نفسها .. فقد يجديها بعض الاشياء التي قد يعتبرها عيوبا ولذلك فلابد أن يضع في اعتبارهانه سوف يصرف عليها بعض الآبالغ البسيطة .

روملت لوها

صمان لمدة سنتين أولمسافة

... و.٤ كيلومات ايُّهمَا الس

فالسيارة تكون فعلا بحالة جيدة ، ولكنها لست بجديدة ١٠٠٠ فلابد ان يضع عليها لساته التي تجعله يرضى ويقتنع بالسيارة التي اقتناها حيث ان السيارة نوق والانواق تختلف من شخص إلى أخر مئلا يحكمنا ارتعاع العرنك الغرنسي لأننا نقوم بتسديد ما علينا من فواتح وملتزمات مالية به فإذا انخفضت قيمة الدولار ارتفعت اسعار المنتجات الفرنسية التي نستوردها

فارتفأع اسعار سيارات البيجو ناتج عن صعود قيمة الفرنك الفرنسي في السوق آلمالية العملات الأحنيية .

وهناك نقطة مهمة جدا هي أن اسعار قطع الغيار بصفتنا منتجا أوروساً إن أسعار قطع الغيار الأوروبية لم ترتقع مقارنة مع قطع غيار السيارات اليابانية والأمريكية وانسياستنا في اسعّار قطع السيارات هي سياسة معتدلة

ويقول الاستاذ موسى الجلوى : إنه ليس

واستعرض الاستاذ خالد عبدالله السند

واحدة ومتساوية .

الفاتورة فليس لدينا امكانيات فيما يخص

المدر العام لشركة سند التجارة والاستثمار والتوكيلات الدولية ووكلاء سيارات هونداي في المنطقة الغربية .

كرايسار فيفث آڤيشي

الهبوط أو الأرتفاع . ونحن كسائر الشركات الموجودة في المملكة نقدم كافة التسهيلات للزبون فيما يخص

ارتفاع شامل

الماضيتين من حوالي ٢٠٪ إلى ٢٠٪ . وفي الاجابة عن سؤال حول ما إذا كانت

وتحن دائما تخدم الستهاك حتى نحتفظيه ، وقد ارتفعت نسبة مبيعاتنا خلال السنتين

ولذلك فإن السبب الرئيسي والأول لارتفاع أسعار السيارات يتركز في فرق اسعار وحول ما إذا كان هناك اقبال شديد على شراء السيارات بالرغم من ارتقاع الأسعار يجيب الاستاذ الجلوى .. أن هناك تجاوبا من قبل الستهك على السيارات الخاصة بالأسرة من نوع سيدأن خاصة إذا توفرت قطع الغيار فكأفة انحاء المملكة وأدوما تلجأ



والمستقبدال سيارتك القدود



الدونة النورة تيلين ١٢٦٢٦٤٥ طلعال ١٢٦٢٥٧٧ مِرْصِلَةً وَطَرِقَ الْمُورَة - تَلْمِلُ أَكَاهِ عَالَمَ الْمُولُ الْمُورِدُ وَكُورُ عِلْمُ الْمُورُدُ وَكُورُ

The straight of the straight o

بالاسموت غران فيورى

A COLUMN

کیلری کا ۱۸۷۸ کی کی کا کی کا کی کا ۱۸۷۸ کی کا کی کا ۱۸۷۸ کی کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷۸ کی کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷۸ کی کا ۱۸۷۸ کی کا ۱۸۷۸ کی کا ۱۸۷ کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کا ۱۸۷ کی کا ۱۸۷ کا ۱۸

ریای ۱۱ میت را ویسید کی ۱۱ میسانه ققتها بودوايزر روكيت التي ق

جِدة ... «الشرق الأوسط .. من محمد قنديل :

تعتبر الولايات المتحدة الامريكية اكثر دول العالم بالسيارات حيث لديها ما يقرب من ٤٠٪ من اجمالي ٤١١ مليونا و١١٣ الفُ سيارة في جميع انحاء العالم وذلك حسب تقديرات عام ١٩٨٤م . ويبلغ عدد السيارات الأمريكية ١٦٨ مليونا و١٠٧ ألاف سيارة وشاحنة وناقلة .

قد تكون الشرطة الفرنسية الأولى ف العالم

التي أدخلت نظام العمل باللوحات وذلك في

عام ١٨٩٢م . وعرفت اللوحات لأول مرة في

الولايات المتحدة بولاية نيويورك عام

۱۹۰۱م، وفي بريطانيا عام ۱۹۰۳ . وكان

الايرل راسل الثاني ١٨٦٥ ــ ١٩٢١ء قد

داز على لوحة تحمل رقم وأ _ ١ ، بمبلغ الفين

و٠٠٠ جنبه استرليني لصالح جمعية خيرية

ويقال إن اللوحة التي تحمل الرقم ٢ قد بيعت

وأقدم سيارة يوجد لها سجل تلك السيارة اول سيارة ديزل التجارية البالغ طولها قدمين ، والتي بناها يعتبر الالملني كال فريدريك بنز من كارلسروه «١٩٤٤ ـ ١٩٢٩» اول من بني فيردناند فيربست البلجيكي الجنسية وكانت

تلك السيارة موديل ١٦٦٨م . بنجاح سيارة تعمل بالدين في عام ١٨٨٥ وأول سيارة كاملة كانت واحدة من وكانت تلك السيارة بثلاث عجلات وتتراوح جرارین عسکریین یعملان بالبخار، تم سرعتها بين ١٢ و١٦ كيلومترا في الساعة بناؤها في باريس في عام ١٧٦٩م وبلغت وكان المحرك ذا الاسطوانة الواحدة يولد قوة سرعتهما القصوى ٢٠٦ كيلمومترات في ٠٠٨٠ حمطن بسرعة دورات تصل إلى ٢٠٠ الساعة ، أما الجرار الأخرفقد اكتمل صنعه دورة في الدقيقة الواحدة وقد تم تسجيل براءة ن عام ۱۷۷۱ وكان اكبر حجماً وهو محقوظ اقتراع هذه السيارة ف ٢٩ يوليو ١٨٨٦م . أول لوحات

الآن بمحتف الغنون في باريس. وكانت أول حافلة ركاب نلك التي تعمل بالبخار وتتسع لتمانية اشخاص والتي بناها البريطاني ريتشارد تريفيتك وعملت لاول مرة ف كورنوول بانجلترا في ٢٤ ديسمبر

اما السویسری ایزاك دی ریفار فقد بنی مركبة تعمل بصحرك انفجارى في عام ۵۱۸۰م . وجاء بعده صنصوبل بسراون البريطاني فبني أول سيارة تعمل بمحرك احتراق داخلي وسجل براءة اختراعها في ٢٥ أبريل ١٨٣٦ . وكانت سيارته بقوة ٤

● في معرض باريس الدوق علم ١٨٩٨ قدم قوتلب ديمار الأول مرة شلحنته الجديدة التى تبلغ حمولتها خمسة أطنان

أكبر السدارات

من بين جميع السيارات التي صممت للاستخدام في طرق خاصة كان اكبرها صوحاتي رويال ٤١، التي سميت حجولدن بوجاتي، . وقد تم صنع ٦ فقط من تلك السيارات ي مولشيم بفرنسا على يد الايطال ايتودى بوجاتي . وماتزال تلك السيارات انست موجودة حتى الآن . والسيارة التي

اسطوانات وسعته ١٢,٧ ليترا ويزيد طولها على ٦,٦ أمتار ، ويزيد طول الجزء الذي يحمل المجرك على ٢،١ متر .

ومن بين السيارات التي صممت بناء على ملب خاص واكبرها على الاطلاق سيارة كاديلاك تسعى والحلم الأمريكي، وتضم تلك السيارة التي يصل طولها إلى ١٨ مترا ووزنها إلى ٩٠ ألفا و٩٠ كيلوجراما و١٦ عجلة ومحركين أماميين ويركة سياحة ومياه باردة

العمودية ومقصورات للنوم والمعيشة تضم ٢ أجهزة تليفزيون ماون وشاشة عرض عملاقة ..وفرن ميكروريف وجهاز فيديرو١٠ مكبرات صوت استريو و١٠ هواتف وسقف رَجاجي وارضية من الخشب وللسيارة ٨ محاور تحركها عجلة القيادة وتحتاج السيارة إلى سائقين اثنين يتصلان ببعضهما البعض

> ورغم أن تلك السيارة ممنوعة من السير على الطرق العامة إلا أنها تستطيع الانعطاف بسهولة ، ويقتصر استخدامها في العالب على العرض في معارض السيارات وتصوير

والسيارة تتسع لخمسين شخصا وهي عروضة الآن للبيع في هوليرود بكالبغورينا بمبلغ مليوني دولار أمربكي .

اسرع السيارات وفقا لمايقول به مصنعوا السيارات الهائلة

السرعة تأتى سيارة فيكتور دو٢ أ، كأسرع سيارة حيث يتم انتاجها في فينيسيا بولاية خياومترا في الساعة ، ويلغت سرعة سيارة فیتراری ۲۰۸۰ ـ جی تی اوه صودیا ٣٠٤١٩٨٤ كيلومترات في الساعة ، وبلغت أقصى سرعة تم اختبارها عنى الطريق ٢٨٧,٨ كيلومترا في الساعة وحققتها سيارة ملبورجيني كاونتاشي ل ب٠٠٥ سيء أن مارس ١٩٨٤ وكان المحرك يدور بسرعة لم

يصل فيها المؤشر إلى القطاع الأحمر أي سرعة تقل عن ٧ ألاف دورة في الدقيقة وهناك سرعات قياسية حققتها سيارات

مزودة بمحركات نفائة أو صاروخية ، فقد بلغت سرعة متراست - ٢، ذأت المحرك النفاث والتي قادها البريطاني ريتشارد نويل ف صحراء بلاك روك برلاية نيفادا الأمريكية الفا وه ١٢، كيلومترا في الساعة في ٤ أكتوبر وحققت بارفيام «اللهب الأرزق» المزودة

بمحرك صاريخي سرعة بلغت ١٩٥،٦٥ كينومترا في الساعة عندما انطلق بها الأمريكي جارى جابليش في بونيڤيل بولاية يوتاه الأمريكية في ٢٣ أكتوبر ١٩٧٠ . وبلغت صرعة وبلوبيرده ذات المحرك التوربيني التي قادها البريطاني دونالد

كاميل في ليك أبر باستراليا ف ١٧٠ بوليو ١٩٦٤م ١٨٦,٨٩ كيلومترا في الساعة . أما مجولون روده ذات المحرك المزدوج التي قادها الأمريكي رويرت سمرر في بونيڤيل بيوتاه فقد حققت سرعة ١٦٩,٦٠ كيلومترا في الساعة في ١٢ نوفمبر ١٩٦٥م . وق ٢ توقمبر ١٩٧٦ قاد الأمريكي السيارة «هيرادا كتاب سلدون» ذات المحرك لواحد فبرنيقيل بولاية يرتاه وحقق بها سرعة

بلغت ١١٨٨٥ كيلومترا في الساعة . أما أقصى سرعة على الاطلاق فقد حققتها مبودوايزرروكيت، ذات المحرك الصاروشي التي قادما ستان باربت في قاعدة ادوارين الجوية بولاية كليغورنيا الأمريكية ف ١٧ ديسمبر ١٩٧٩ حيث بلغت سرعتها ١١٨٣,٤٦ كيلومترا في الساعة ، وتفوق هذه السرعة سرعة الصوت غير أن سلاح الجو الأمريكي لم يثبت صحة هذا الرقم إذ أن المحرك راداره لم يكن معايرا ولم تكن المعلومات التي تصل إليها قادمة من السيارة مباشرة وكان الفني يوجه طبق الرادار اعتمادا على شاشة تليفزيونية وبيدو أن تحقيق مثل هذه السرعة على الأرض غير

أغلى سيارة خاصة

أغلى سيارة خاصة هي لينكوان كرنتيننثال ١٩٦٩ القاصر استخدامها على رؤساء الولايات المتحدة والتى تسلمتها الشرطة السرية الأمريكية في ١٤ اكتوبر ١٩٦٨ ويبلغ طول السيارة ٦,٤ امتار، وياضافة طنين من الألواح المصقحة .. فإن ورن السيارة بيلغ ٥ الاف و٤٥٤ كيلرجراما . وبلغت تكلفة تطوير وانتاج هذه السيارة نصف مليون دولار ولكن آجرتها في العام لا تزيد على ٥ ألاف دولار .

وبلغ أغلى سعر دفع مقابل سيارة ستعملة ٢ مليين و٢٩٩ ألف دولار وقد تم دفع هذا المبلغ في شراء والرواز رويس، المنفراء التي كان يمتلكها البيتلز والخنافس، خلال مزاد علني اقامته صالة سوذبي للمزادات في ٢٩ يوليو ١٩٨٥ والمشترى هوجيمس باليسون رئيس مجلس ادارة معرض اكسبو ١٩٨٦ التجاري

أطول مسافة دون التزود بوقود بلغت المسافة القياسية التي تقطعها

سيارة دون أن تزود بالوقود مجددا ١٨٤٠ كيلومترا وحققتها سيارة طراز واوومي ديزل توريق التي يتسع غزانها لـ ٨٠ ليترا من الوقود وقد قاد السيارة ستيوارت بالدون بصحبة ابنه بروس «ملاح» ويوب بروكتر مراقب، عبر انجلترا انطلاقا من لاندر اند إلى جون أوجروكس ومنها مرة أخرى إلى وست فوالكيرك في ٢٢ ساعة و٨٤ دقيقة في يوليو ١٩٨٤ .

وقطع ألن بوك وشيلا ستول من كارميل بولاية كاليفورنيا مسافة ١٠ ألاف و٤٠٠ كيلومترني ٥ أيام و ٩ ساعات في شلحنة وفان، تُحمل ٢٥٠ جَالُونا من زيت بذرة القطن كوقود ، واستهلكت ٢٢٤ جالونا منذ انطلاقها من مونتيري بولاية كاليفورنيا إلى مدينة نيويورك والعودة إلى مونتيري دون توقف في أغسطس ١٩٨٢ بسرعة بلغت في التوسط ٨٠ كيلومترا ف الساعة ويلغت تكلفة قطع ١,٦ كيلومتر بهذا الوقود خمسة سئتات وكان محرك الديزل المستخدم معدلاذا أربع

اسطوائات . القيادة حول العالم

كان أسرخ وقت يتم خلاله الدوران حول العالم لسافة تعادل طول خط الاستواء أو ٢٩ كاليفورنيا الأمريكية وتبلغ سرعتها ٣٢٠

بمبلغ ١٣١ الفاو ١٠٠٠ دولار ق مزاد حكومي أحصنة وتعكنت من تسلق جبل شوترز ف صنعت عام ۱۹۲۷م تضم محرکا بثمانی وساخنة وسرير ماء ومهبط للطائرات أقيم في هونج كونج في يناير ١٩٨٤م . كنتب بانجلترا في مليو ١٨٢٦م. السيع ليس نهائة الاهتمام بكم . وإنما هو البدائة اميكو - زاهد خدمة مستمرة

اميكو زاهد وكيل معتمد يقدر قيمة زبائنه الكرام وكونه من اقدم وكلاء جنرال موتورز المعتمدين فهو يدعم مبيعاته بشبكة واسعة من خدمات الصيانة وقطع غيار حنرال موتورز الاصلية بالاضافة الى ضيان لمدة سنتين أو٠٠٠؛ كيلو متر زورا اقرب معارضنا لتتعرفوا على الموديلات الجديدة .



١٢ ألفط و٢٥٥م عبسر ١٠ دول

• رولحز رويس الخسنانس المسفراء

بیعث به ۲ ملیسون و۲۹۹ ألصف دولار

٥ أسرع وقست للسدوران حسول العسالم

حصقته قحولقو في ٧٤ يحوما وساعة و١١ دقيقة

٥ سيارة بستاجرة تط

• افتتح اول خط لسيارات الأحيرة في الملشا جارى سويربى دسائق، وكين لانجار مملاح، الكندى الجنسية خلال الفترة من ٦ سبتمبر إلى ١٩ توقمبر ١٩٨٠م بسيارة طراز ڤولڤو بُ ٢٤٥٠ حيث انطلقا صوب الغرب من تورنتو عبر ٤ قارات و٢٢ دولة .

وكان المغنيان الشعبيان مانفرد موللر وبول ايرنست لوهرز قادا سيارة حول العالم حيث زارا ٧٨ دولة وقطعا مسافة ٢٧٨ الفأ و ٠٠٤ كيلومتر في الفترة بين ٤ مارس ١٩٦٤ و٢٢ ابريل ١٩٨٤ . وبدأ للفنيان رحلتهما من بريمر بالمانيا الغربية وانهياها في نفس

كما قاد ريتشارد بيب سيارته عبر اعظم كتلة أرض في العالم وهي الكتلة التي تضم افريقيا وأسيا واورؤبا ، وانطلق بيب صوب الجنوب من نورث كيب بالنرويج في سيارة وأوستن ٩٠ أء ق ٢٨ يوليو ١٩٥٥ ليصل إلى مدينة الكاب في جنوب افريقيا في ٢٢ اكتوبر ١٩٥٥ قاطعا مسافة ٢٨ الف كيلومتر ق ٨٦

ويلغت المدة القياسية في قطع نفس الطريق ٢٨ يوما و١٢ ساعة و١٠ دقائق وحققها كيف لانجلي وجارى سويربي الكنديان حيث انطلقا صوب الشمال في الفترة بين ٤ ابريل و٢ مايو ١٩٨٤م .

سيارات الطاقة الشمسية بلغت السرعة القياسية التي تم تحقيقها طبقا لأحكام الجمعية الدولية للسيارات التي تعمل بالطاقة الشمسية ٥٨ ، ٢٩ كيلومترا في الساعة لسيارة تعمل بالطاقة الشمسية في بلجلاور بلكاليغورنيا في مطلع يوليو ١٩٨٤ .

رثره التي صممها الاسريكيان جويل ويدسون وجريج جوهانسون . ولكن هذا الرقم تحطم في شبهر توفمبر ١٩٨٧ عندما فارت السيارة الشمسية مصن

وسجل هذا الرقم باسم السيارة دمس

الفا و٨٤٢,٢ كيلومترا على الطريق هو ٧٤ يوما وساعة واحدة و١١ دقيقة ، وحققها



حيدة ۱۲۱۹۷۸ - ۲۲،۰۹۲ (٦٠)

الطائف ١٦١٦٥٧ (٦٠)

خهيس مشيط ١٤٠٢١٦(٧٠)

المدينة المنورة ١٥٥٥ ١٣٦١ (١٠٤)

عرفت خدمة الحافلات لأول مرة في ١٢

ريسى التي انتجتها جنرال موتورز الأمريكية

. في سباق مسافة ٤ ألاف و ١٢٠ كيلومترا من

داروین ف شمالی استرالیا إلى ادیلیدی ف

وقد زادت سرعة مصن ريسر، على ٦٤

كيلومترا في الساعة في السياق الذي اقيم في ٦

توقمير ١٩٨٧م عندما عملت بالطاقة

الشمسية وحدها بينما زادت السرعة على ٩٦

كيلمترا في الساعة عندما عملت بطاقة

الشمس مباشرة مضافا إليها طاقة مختزنة في

سيارات الأحرة

والتاكسي، في مدينة مكسيكي ، إذ يبلغ عدد

سيارات الأجرة العادية ٠٦ أَلْغَا بَالاضْاغَة إلى

الحافلات الصغيرة التي تعمل كسيارات

أجرة وسيارات الأجرة التي تنقل الركاب من

ويلغت المسافة القياسية التي تقطعها

سيارة تاكسي مستأجرة ١٢ ألغا و٥٣

كيلومترا عبر ١٠ دول حيث انطلقت من ماربل

أرك بلندن ابتداء من ۱۹ سيتمبر ۱۹۸۱

لتنتهى الرحلة الني نظمت لجمع تبرعات

كينيون المولود في علم ١٩٠٤م ظل يعمل

كسائق سيارة اجرة بلأ انقطاع في مانشستر

بانجلترا لمدة ٥٧ عاما و٣٦ يوما بين عامي

الحافلات

الأعمال خيرية في ١٨ اكتوبر ١٩٨١ ومن الطريف أن فرانسيس لدوارد

يوجد اكبر اسطول لسيارات الأجرة

عطاريات ومستمدة من الشمس أنضا .

جنوبي القارة .

وإلى المطار .

3791 CIAPI.

ابريل حيث قامت حاقلات بنقل الركاب بين محطة ايست بورن للسكة النحديد وبين ميدز

(١) مهندس معاري. (٢) مهندس ديكور. (٣) مدير مبيعات :

مؤهل جامعي وخبرة ٥ سنوات في مجال التخصص مع اجادة اللغة الإنجليزية ترسل صور الوثائق إلى ص . ب: ١٤٣٣ ـ جدة _ المدير العام _ الأفضلية للسعوديين ثم الذين لديهم اقامة قابلة للتحويل.

وذلك لقوّتنا الشلاثثية المفحول: ا- تكنولوجيا متقدمة ومقدرة عالميًا . خبيسرهشال ، . نظام ضبط الحرارة الفريد" التركولينغ" "INTERCOOLING" • محركات توريق "TURBO"

٢- معرفة تامَّة بوادتع عالم النقل. خسيسرمشال ١ . مدى وأسسع من المودنيلات ، من الوزن الحفيف، فالوسط، إف السوزن الشقيل.

• تحجه يزات سبايس كاب" "SPACE CAB" التي توفّر السائق حبوعمل وبسكن مربحين وتخفف من مخاطرعه مالازمت للشاحشة للأكل أوالسوم.

خسي ومثال ١٠ أسعدار معتولة ومهاودة. حدمات مابعد السع الشاملة. • إلستزامنا بتقديم إرشادات الصيانة الوقائية التكاملة.

الهوائية قد ظهرت وكثر انتشارها وذات يوم

كان جون بويد دنلوب الطبيب البيطرى في

بلقاست براقب ابئه وهو يركب الدراجة

الهوائية فساءه كثرة الاهتزاز فيها والناتجة

والسلك، بيتما الاطار القطري والنايلون، في

طريقه إلى التوقف ١٤ يتميز عليه الاطار

الشعاعي من حيث إن الموطىء اكثر عمرا

وأبرد في السير مبتحمل الحرارة، وله اتزأن

جيد عند المتعطفات وأكثر مقاومة لمخاطر

الطريق بالاضافة لاستهلاك وقود اقل في قطع

أسياب تأكل الإطارات

قد تتعرض الإطارات أثناء استعمالها إلى

التآكل والتلف بشكل مفاجىء دون عمرها

المحدد ويرجع ذلك إلى عدم تطبيق الشروط

• الحمولة الزائدة للسيارة .. حيث يؤثر

🧓 زيادة ضغط الهواء في الاطار .. تسبب

ربادة الهواء في الإطار انتفاخ الموطىء بشكل

محدب في نقطة تلامسه مع سطح الأرض

وعليه تكون نقاط التماس مع الأرض ف أعلى

نقط من التحدب الأمر الذّي يسبب تلف

الجزء الملامس للأرض بشكل واضح بينما

• نقص ضغط الهواء في الاطار .. وينتج

عنه تحدب داخلي لموطىء الاطار وبذلك تكون

نقط التلامس مع الأرض كامل مساحة

الموطىء مع جزء من الحائط الجانبي وهذا

يؤدى إلى جعل حمولة السيارة كلها على

جانبى الموطىء مما يسبب قشزة وانفصاله

🏚 السير في الطرق الوعرة بسرعة ،، يؤثر

السبير بالطرق الوعرة بشكل مسرع على

جانبي الاطار وذلك من خلال اصطدامها

بالأجسام الصلبة بسرعة مما ينتج عنه

تلامس سريع يسبب قطعا في نقاط التلامس

• السير بالاطار أعلى من السرعة

الصددة .. إن لكل اطار سرعة يجب ألا

يتعداها ف السير فإذا زاد عنها فإن الاطار

ترتفع درجة حرارته نتيجة التلامس السريع

مع السطح الملامس له مما يسبب تمدد الهوام

الداخلي الأمر الذي ينتج عنه انفحار الاطار

• عدم توازي الاطارات أو تعامدها مع

محورها .. وهذا يسبب تأكل كل حواف

الموطىء من الداخل إذا كان عدم التوازي أو

التعامد للداخل أو من الخترج إذا كان

وللمحافظة على الاطارات يجب تجنب

الأسباب التي تؤدى إلى تلفها بالاضافة

اختيار الإطار المناسب

يعتبر اختيار الاطار في السيارة من أول

أسسُ السلامة لها ولكي يتم الاختيار الصحيح يجب معرفة كافة الرموز والارقام

الموجودة وعلى جانب الاطار لأنها المفتاح

للاغتيار الصحيح والاستخدام السليم

اطار يحمل على أحد جوانبه الأرقام

والرموز التالية : 185/70 R 14 88 H فماذاً

إن الرقم ١٨٥ يدل على عرض الاطاربينما

الرقم ٧٠ فإنه عبارة عن النسبة بين ارتفاع

الاطار إلى عرضه مضروبة في مائة ومقربة

جبريا . أما الرمز R فيعنى راديال أي

التركيب الانشائي للاطار أي أن الأطار من

النوع الشعاعي والسلك، في حين أن الرقم

١٤ فإنه يرمز إلى قطر الدولاب المديدي

والجنطء أما رقم ٨٨ قيدل على معامل الحمل

أي الحصولة القصوى للأطار مقدرة

بالكيلوجرام أما حرف H فإنه يسمى دالة

السرعة أي أقصى سرعة يسير عليها الأطار

وتقدر بالكيلومتر في الساعة وهناك جداول

توضيح رموز كل من معامل الحمل ودالة

معامل الحمل ٨٥ يعنى حمولة

معامل الحميل ٨٩ يعتى حمولة

دالة السرعة الترمز إلى ١٢٠ كم / ساعة .

دالة السرعة Mترمز إلى ١٢٠ كم/ساعة

دالة السرعة H ترمز إلى ١٢٠ كم/ساعة .

دالة السرعة ٧ تركز إلى أكبر من ١٢٠

ويعد فإنه مما تقدم تصبح الصورة

واضعة جدا عن الاطارات وأفضل طرة

استعمالها فهل سوف تتبع ف المستقبل ؟

ولنأخذ مثلا على ذلك ..

تعنى تلك الأرقام والرموز؟

لاتباغ الشروط السليمة عند الاستعمال .

بيقى باقى المعطى ف حالة جيدة .

عن الأطار في بعض الأماكن .

أي على الحائط الجانبي .

ذلك على مواطىء الاطار ويجعله متضغطا

ويسبب تلف أخاديد المواطىء ليصبح بعدها

الميحنة للاستعمال مثل

سطح اللوطيء شيه أعلس.

نفس السافة مقارنة بالإطار القطري .

الذي كان أول من فكر وصنع الإطار الملوء

بالهواء حيث استخدم الجلّد في مساعته

واستعمل يديه في التصنيع واستعان بم ٧٠

من المعروف أن السيارات تسير على الأرض بواسطة ما يسمى بالاطارات أو العجلات او الدواليب أو الكفّرات وجميع تلك الأسماء تدلّ على مسمى واحد ولكن تختلف التسميات حسب الإقطار العربية ففي دلاد الشَّام تعرفُ بالدَّواليِّبِ . . واصل كلَّمَة دولابٌ فارسيَّة وجمعُها دوَّاليِّب وهي كل آلة تدور على محور .

أما أهل مصر فيسمونها بالعجلات والعجلة كلمة مشتقة من عُجِّل: أسرع ويقمند بها الآلة التي تحمل عليها الأثقال وتجمع على غُجِلٌ ، عِجال وأعجال ، أمآ دول الخليج العربى فيسموثها بالكفرات وهي كلمة غير عربية مأخوذة عن المصطلح الانجليزي Cover وتعنى الغطاء

يستخدمونها والاطار : هو ما يحيط بالشيء كاطار الدف واطار المتخل واطار الصورة ويقصد بها الاطار الخارجي الذي يحوي ويحمى الاطار الداخلي الانبوبي Tube كما

السمى السابق وأصل كلمة تاير معربة عن

الكلمة الانجليزية وبلغظها والتي تكتب Tyer

وهي الشائعة بين ناطقي الانجليزية إلا أنه في

أنّ بعض السكان من مدن الخليج العربي يستخدمون كلمة تاير للدلالة على نفس

وعلى أية حال فإن الاطارقد مرعير الزمن بمراحل عديدة فمن المرحلة الحجرية إلى للرحلة الخشبية فالمرحلة الحديدية ثم المطاطية الصلبة حتى انتهى الأمر إلى المهندس الانجليزي روبرت ويليان تومسون

الرياض جد. بُ ١٣٤- ١١٤١١ المبيعات : لمربع خربص ت ٢٩١٤٩٢٤/٤٩١٤٩٢٤ شاع المطارت ٤٧٨٨٨١١

فرع بريدة أ مد . ب (١٤٥٦ ست ١٥٥٤ / ٢٠٤١ ١٤٥٣

رع تقراء و . ب ١١٤ ت ١٩٦٦

الولايات المتحدة الأمريكية تكتب Tire . أما

كلمة أطار أأن معظم كتاب العربية

مسمارا ملوليا لتثبيت الاطارعلى الدولاب والتسمية منطبقة على المسمى لأنها تحيط بعدها طور اطاره حتى استطاع أن يقطع به بالقسم المعدني للدولاب والجنطء . سجل براعة اختراعه عام ١٨٤٥م . عبر التاريخ

عن الأطار الستعمل بها ففكر أن يجعل الدراجة تسير بسرعة أكبر وتكون أكثر راحة مسافة ١٢٠٠ ميل عندما ركبه على عربة اراكيها لذلك بدأ العمل على تطوير الاطار برهام الاتجليزية القديمة عام ١٨٥٠ وقبلها مستقيدا من اختراع تومسون ويذلك يكون الرجل الثاني الذي عمل على الاطار الملوء وتلك كانت ولادة أول اطار مملوه بالهواء بالهواء ولكنه يكون الأول الذي عرف التطبيق بشكل مرض ، وخلال تلك الفترة كانت العملي للاطار المستوع من المعاط البركاني الاطارات تصنع في بريطانيا من المااط ونسيج القنب على نموذج الاطار الداخلي المبلب والمستء ١٨٤٦ واستمرت كذلك الخفيف وبذلك استحق أن يسمى أبو الاطار وشاع استعمالها وبقى اختراع ثومسون منسياً ، وأثناء تلك الفترة كانت الدراجة الملوء بالهواء ء

مونتياك بارزيان بروم

أن علم ۱۸۸۸ سجل دئلوب براعة اختراعه للاطار الذي صممه والذي استخدم فيه قرصا من الخشب المسمت بدلا من الدولاب الشعاعي وكان الاطار يتكون من جيب من نسيج القنب والمطاط يحوى الاطار الانبوى المطاطي الذي كان يحمى بخطوط مطاطية خارجية تمثل السماكة التي يسير عليها على السطح وكان شكله مثل حرف D ومثبت على حافة الدولاب الداخلية Bim وأو ما يعرف باسم الجنطه . ثم اكمل التركيب باضافة الميمام البسيط للاطار وهكذا

أمبيح على صورته النهائية . هناك شخصان أيضا يجب عدم اهمال عند استخدام الهواء المضغوط.

الاستضدامات التجارية للاطار

إلا أن أول تطبيق تجارى لاستخدام الاطار المعلوء بالهواء في العالم قامت به الشركة الفرنسية المصنغة للمطاط شركة Michelan Cle حيث كان الاطار الذي استعملته بتكون من جزئين داخلي Tube يحوى الهواء المضغوط وخارجي يحمى الاطار الداخلي ويقيه من الاحتكاك ودارت عجلة تطور صنَّاعة الاطارات ففي عام ٤٠٤ استعمل الاطار الملوء بالهواء في السيارات الصغيرة إلا أن الشاحنات الكبيرة لم تعرف اطارات المطاط القاسي إلا في الحرب العالمية الأولى بعد ذلك حل القطن محل الرابون في جسم الاطاروق عام ١٩٣٠ استخدم السلك ق اطأر الشاحنات ثم تبعه استعمال ألنايلون بعد ذلك أما ق عام ١٩٥٠ فقد ظهر الأطار اللاانبربي Tubeless اي الذي ليس له اطار داخلي يختزن الهواء المضغوط ومنذ ذلك الحين أصبح الاطار اللاأنبوبي كمعدة قياسية يستعمل في اكثر السيارات الحديثة: بعدها تتأبعت الأبحاث على الاطار اللاأنبوبي

مواد صنع الإطارات

تبدو جميع الاطارات متشابهة في شكلها ولونها فهى مستديرة وسوداء اللون إلا أنها في الحقيقة تختلف عن بعضها اختلافا كبيرا من حيث المواد المكونة ونسبتها في التركيب حوالي ٨ _ ١١ خلطة من المطاط ويستعمل ما يقارب ٥٠ نوعا من المواد الأولية ويتم اثناء التصنيع حوالي ١٢٠ عملية وزن دقيقة جدا لذلك فعند الحديث عن المواد الأولية التي تدخل في تركيب الاطار فإننا نستعرض المواد الأولية الأساسية وهي :

 الكربون الأسود: وهويستعمل بنسبة ٢٥٪ إلى ٣٠٪ من وزن الاطار الكلي وأن استخدامه يعطى الاطار القدرة على مقاومة الاهتراء والبلي، وهو يستعمل منذ عام

يستعمل في بدايات التركيب الأولى لتقسية المطاط إلا أنه مازال يستعمل حتى الأن ، • مواد منشطة .. وهي استرات الزنك وهذه تتكون من اضافة حمض السيتاريك إلى اكسيد الزنك .

 موادمسرعة Accelerators .. وتضاف ثلك المواد الاسراع عملية النضيج Curring مواد مانعة للأكسدة ..وهي عبارة عن بوليمرات عالية الوزن الجزيئي خلاف بدايات الصناعة عندما كانت تستعمل . أمينات داحادية ، ثنائية ، ثلاثية، أوفيئولات أومركبات عضوية تحوى عنصر الكبريث أو القوسفور حيث كانت المواد السابقة الذكر دات أوران جريئية مفدفضة لذلك كانت تطفو على السطح ولا تندمج مع خلطة المطاط. لذلك استعيض عنها بالمركبات ذات الوزن

الجزيئي العالى . • محاليل مذيية .. وتستضدم هذه المسبقة المستم مع بقية الأجزاء ،

• الأسلاك المعدثية أو النسيج يستخدم النسيج سواء كان من المعدن الرفيع أو القطن أو الرايون أو النايلون في الاطار ليعطيه الثبات والمقاومة للخدش والاجهاد والحرارة بالإضافة لمقاومة الثني

للسلامية والاماث

يتكون الاطارمهما كير أوصغر حجمه أو قطره من الأجراء التالية : النايلون أو الرايون أو البوليستر . عبارة عن طبقة تلي الهيكل بزاوية معينة تليها طبقة اخرى بزاوية محددة أومعاكسة حسب توع الإطار وفقاللغرض الذي يصنعمن أجله الأطار وقد كان عدد الطبات في الاطارات الأولية ٦ طبقات ثم اختصرت إلى ٤ عام

د. محمد نهی شیط

أو الدعاسة وهو الجزء الذي يسير عليه الاطار عند ملامسته للأرض ويجب أن يكون ذو مقاومة عالية للتآكل والحرارة . الحرام Bet .. وهو عبارة عن طبقة تلى

طبقات الطيات وتكون تحت الموطيء في الاطارات الحاوية عليه وأهمية الحزام هي اطالة عمر الموطىء وتقليل الحرارة -تصنيع الاطار

تقريبا وهي على النحو التالى ..

الكيميائية في أجهزة الخلط المغلقة ذات الدوران العالى . تصنيع الأجزاء .. يتم تصنيع أجزاء الاطار بشكل منفصل ثم تجمع في مرحلة

 الهيكل أو الطيات .. وتصنع بنقل المركب النهائي لرحلة التحضير إلى ماكينة التعزيز حيث تدفع بقوة لتشكل رولات تكون بها طبقات الصلّب أو النسيج قد غطيت بخلطة المااط .

 الموطىء والحائط الجانبى .. وكل منهما يصنع بشكل منفصل ثُم يثبت في الاطار من خُلال ألة بثق ضخمة جدا حيث يثبت كل منهما فيما بعد بخطوة واحدة . الحافة .. ويتم تصنيعها بنفس الأسلاك المجدولة المكونة لها بالمطاطبواسطة آلة منفصلة -

جميع أجزاء الاطارمع بعضها على اسطوانة بناء ألاطار باستخدام الهواء المضغوط بحيث ترضع الأجزاء فوق بعضها وبالزاويا المعينة مثل الطيات والأحزمة ثم الموطىء ثم تثبت الحانة والحائط الجانبي في مكانهما بشكل أتوماتيكي دذاتيء بقطعة وأحدة وتستخنم المذبيات لتماسك بعض الأجزاء أحيانا . بعد

ذو الجانب المفتوح ويوضع في قالب التشكيل داخل غرفة الانضاج Cirring Room ويتم التشكيل والتقسية بواسطة مكابس ألية باستضام البضار المضغوط مصرارة -ضغط لمد تمثلف حسب حجم الاطار ١٥ دقيقة لإطار السيارات الصغيرة و١٠ ساعات لاطارات الشاحنات .

تصنف المراجع العلمية الاطارات إلى اطار الطيات المتخالفة التقليدى: Conventional Bias-Ply یتکون من هیکل

Bested Bias-Ply ويتكون هذا النوع من الاطارات مثل النوع السابق شكل ١٠ - إلا أنه تعلو الطيأت المتشالفة طبقات من الأحزمة تكون متصالبة مع بعضها ومع الطية التي تليها شكل ٢٥٠٠ .

• المأر الطيأت الشعاعية ذو الأحزمة Belted Bisa-Ply يتميز هذا النبوع من الاطارات بأن طيات الهيكل تكون متوازية مع عمود الدولاب إلا أن الأحزمة تكون متعامدة مع الطيات شكل ٢٥ . .

البوم بشكل تجاري مي على نوعين: الاطار القطرى المعروف بالفايلون الاطار الشعاعى «الراديال» المعروف

جهودهما في تطوير الاطار الأول هو كارليس كينكسون ويلش الذي أرجد عام ١٨٩٠ الاطار الهوائي المتفصل والذي مازال يستعمل حتى الآن في بعض البلدان وفي عام ١٨٩٠ نفسه اخترع ويليام ارسلين بارتليت حافة الاطار Bead التي كان فيها الأمان للاطار بحيث جعلها مثل كُلاب للحافة الداخلية للجنط بزاوية ثبتت الاطار ف مكانه

وتطور . وما أن حل عام ١٩٧٠ حتى كان مناك ثلاثة تماج رئيسية منه ،

• المطاط: سبق التحدث عنه

 الكبريت .. ويستعمل الكبريت في صناعة إلاطارات من أجل تقسية الاطار إذ يعتبر الأساس الكيمياشي للقساوة -

• اكسيد الزنك .. كان اكسيد الزنك

الماليل عند تجميع بعش أجزاء الاطار

الستمرعند الاستخدام ،

إن استعمال الأوتار المعدنية التي ثريد قوتها عن الاوتار الخيطية بـ ٢ ـ ٤ مرات يستفاد منه التصنيع بتخفيض عدد الأوتار الستعملة من ١٣ إلى ٤ أوتار ، وكمثال على تركيب خلطة تصنيع الاطارات ناحد تركيبة شركة ميشلان عند تصنيعها لواحد من الاطارات فتجدها تتكن من : ٤٨٠كجم مطاط، ٢٣٠كجم من الكريون الأسود، ۱۸۰کچم اسلال صلب ، ۲۰کچم نسیج طبيعي ، ٨٠جكم منتجات كيميائية متعددة مكبريت ، أكسيدات .. ١٥ ليتر محاليل مذيبة من ١٢ إلى ٢٠ جزء .

مكونات الاطار

• الهيكل Cord .. ويمسع من المطاط أو * الطية Ply .. وأحيانا تسمى النيلة وهي ١٩٢٥ وقيما بعد إلى ٢ عام ١٩٦٥ وعادة يفضل أن تكون ٤ طيات .

€ الحائط الجانبي الSide Wall .. أو الجنب وهو يتصبع من المطاط مع النسيج

ويجب أن يكون دو مرونة عالية يتحمل الضغط والثنى دون أن يصاب بالتشقق أو

* الحاقة Bead .. وتسمى أحيانا الاثرة أو الشفة وهي التي تثبت الاطار على الدولاب الحديدى والجنطء وتعطيه المقاومة للضغوط ويجب أن تكون ذات صلادة عالية محكمة القفل مع حافة الدولاب -

◄ الموطىء Tread .. وتسمى أيضا القدم

يمر الاطار أثناء تصنيعه بمراحل عديدة وعمليات معقدة وهى تختلف تبعا لتركيب الاطار أو الشركة المنتجة له إلا أن الأساس الذي تصنع به جميع الاطارات تكون واحدة

 التحضير .. وأن هذه المرحلة يتم خلط المطاط الطبيعي أو الصناعي مع ألمواد

لاحقة كوحدة وأحدة ...

● تجميع الاطار .. تجمع ف هذه المرحلة ذلك بيدو الاطار المتشكل مثل البرميل الفترح

من الجانب ، • تشكيل الاطار .. يؤخذ الاطار المجمع

انواع الاطارات

ثلاث انواع من الأطارات اللاأنبوبية وهي : تُعلوه طيات متخالفة مع بعضها أولاها تكون منحرفة عن عمود الدولاب بزاوية ٥٥

درجة ـ شكل ۱۰ . اطار الطيات المتخالفة ذو الأحزمة :

وعلى العموم فإن الاطارات المستعملة

بالسلك ، إلا أنه من الملاحظ أن الاطار الشائم الاستعمال اليوم هو الاطار الشعاعي



كم/ساعة .

وهكذا ...

الصعيدي لقطع غيار السيارات

نتعامل في قطع الغيار الأصلية للسيارات التالية: جاکورا، رینج روفر، لاند روفر، رولس رویس

ومن كافة أنواع الموديلات . وكلاء رافعات وارن . للحصول على قطع غيار أصلية وبأسعار مناسبة

الاتصال على تليفون: ٤٤٦٠٨٧٤ على ٤٤٨٣٨٩١، فاكس: ۲۲۸۸۷۱

المنطقة الصناعية بالرياض المملكة العربية السعودية

مكذا مندالكيمل

جدة _ الشرق الأوسط _ من محمود حسن

تعتبر انشطة خدمات السيارات احد الأنشطة الأساسية والخدمات المساندة بوزارة البرق والبريد والهاتف ف كل من قطاعي الهاتف والبريد بانواعه المختلفة من تلكس وبرق وبريد عادى وبريد ممتاز . حيث تم انشاء ادارات متخصصة لتقوم بمستولية تأمين السيارات وتوفيها وصيانتها لمالها من أهمية كبيرة في خدمات عمليات الاتصالات والبريد، وقد أصبحت وذارة البرق والبريد والهاتف بالمملكة العربية السعودية تمثلك اكبر اساطيل السيارات في القطاع العام والخاص .

ولضمان فعالية التشغيل وحسن سير

العمل في كل هذه الأقسام فمن الضروري

صيانة كل هذه السيارات والمعدات الخاصة

وابقازهما في حالة جيدة ، ولأن سيارات

الاتصالات السعودية تجوب الشوارع على

مرأى من الجمهور فانه يجب الاحتفاظ

بنظافة مظهرها لتعكس الصورة اللائقة

بالاتصالات السعودية، لذا اشتملت

الخدمات المساندة للسيارات على شبكة

تجهيز خاصة بالاصلاح والصيانة والنظافة

يقوم على تشغيلها وادارتها موظفون

استخدامات السيارات في

الاتصالات السعودية

كافة خدمات الاتمبالات السعودية وذلك ق

تخطيط الشبكة واعداد توقعات الخدمة

واجراء العمليات الهندسية وكذلك انشاءات

الشبكة وخدمات المقاسم ومكاتب

الاشتراكات والتركيبات واصلاح الكوابل

وخدمة تحديد مواقع الكوابل، وفي جمع

أيرادات هواتف العملة والمستودعات والأمن

والسلامة وخدمات البرق المختلفة وتتم

استخدامات السيارات في مهام كل قسم

★ تخطيط الشبكة .. واجراء العمليات

أن مراحل عملية توفير خدمات الاتصالات

لها مراحل تبدأ من اعداد الخطط الأساسية

لتقبيم الشبكة تقييما متوازنا حيث يتعين

اعداد التصميمات الهندسية واكمال

رسومات تغصيلية للاعمال المطلوبة وتعتبر

عملية جمع المعلومات سواء الخاصة

بالتجمعات السكانية او بطبيعة التضاريس

وهذا معناه زيارة واحدة على الأقل تتم الى

موقع العمليات على الطبيعة سواء كان الموقع

في أحد أحياء المدينة التي تعج بالضجيج

والازدحام أو كان احدى القرى النائية

لذلك من الضروري التأكد من الغعالية

الجيدة لوسائل النقل التي يستخدمها موظفو

الاتصالاات السعودية الذين يقومون بانجاز

المحلية جزءا حيويا من هذه العملية .

وادارة على النجو التالى:

تستخدم انواع مختلفة من السيارات في

سىعوديون مۇھلون .

فالمتجول فأمدن الملكة المختلفة سملاحظ انتشار سيارات الوزارة في الشوارع والحواري لممارسة الخدمة اليومية من تجميع وتوزيع للبريد اواصلاح وتأسيس خدمات الهاتف وتلاحظ ان خدمات السيارات تلعب دورا اساسيا في تسهيل تلك الخدمات واذا اخذنا المنطقية الغربية للاتصالات ببيدة مثالا والتي تعتبر إحدى الادارات الاتليدية التابعة لوزارة البرق والبريد الهاتف وتتبع لها سبع مناطق هي مكة المكربة ، المدينة المنورة جدة ، الطائف ، تبوك . الباحة ، يتم ، وتلاحظ أنها تقوم بتشفیل اسطول بیلغ عدد سیا**رانه ۲**٫٤۰۰ سيارة من السيارات المختلفة .

السيارات أداد تستخدم في كل مرحلة من مراحل خددات الانصالات

اأن عملية تأمين خدمات الاتصبالات وتلبية احتياجات المتشركين سواء كانت الخدمة للأفراد أو المؤسسات الفنية أو للأحياء السكنية نبي عطية بالغة التعقيد لذلك كأن النجاح فالوعاء بهذه المهمة يعتمد اعتمادا كبيرة على النسويق وتوحيد المجموعات المختفة أنتى يتكون منها نظام الاتصالات السعودية لتعلل في انسجام نحو هدف واحد

وحيث أن السيارة هي أداة من الأدوات لتى تستخدم في كل مرحلة من المراحل الرامية الى تُوفير خدمات الاتصالات للمشتركين فهذه هي السيارة العادة وهناك سيارات لدراسة يدرسون اماكن أيجاد الخدمة في المستقبل فيقوم المختصون بمسح للمواقع المختلفة بدءا من الشوارع المزدحمة ف قلب الدينة الى الاماكن النائية ، ويحتاج قسم الانشاءات الى سيارات متخصصة لحفر الخنادق وتقطيع الأسفلت .. ودفن أو تعديد الكوابل في أساسات تحت الأرض ولبناء خطوط اعمدة اولضخ الماء خارج غرف التتفيش ، ولنقل بكرات الكوابل وبعض المواد والمعدات الأخرى الى موقع العمل ..

وهناك بعض السيارات الأخرى المجهزة خصيصا لتلبية احتياجات معينة تتطلبها عمليات أقسام التركيب والاصلاحات وادارة المقاسم وخدمات المشتركين وتحصيل ايرادات مواتف العملة .

هذا العمل الحيوى وذلك لضمان التأكد من حسن وسرعة اداء العمل بالوجه المطلوب سواء كانت السيارة المستخدمة من النوع العادى ام كانت من تلك الأنواع التي تستخدم في السير على الطريق الوعرة

السيارات يقسم الإنشاءات:

يعتمد قسم الانشاءات في اعماله على رسومات القسم الهندسي ، وتتمثل اعمال الانشاءات في بناء الشبكة عن طريق تعديد الكوابل ولحامها طبقا لمخططات المهندسسن وبما أن هذا القسم يتعامل مع الخدمة المدفونة مثل الكوابل والاسلاك المدفونة وتقابل هذه المهمة تضاريس وعرة مثل المناطق الجبلية وتضاريس متباينة مثل أنواع التربة المختلفة ، ولذلك يتعين من خلال هذه العمليات دفن كوابل وتمديد كوابل اخرى تحت الأرض او فوق اعمدة .

ان قسم الانشاءات بالنطقة الغربية

وتبريد وهواء مضغوط لتشغيل المعدات التي

تعمل بالطاقة وكذلك لتهوية وتبريد الأماكن

المحصورة لتأمين جو مريح للعمل تتوفر فيه عوامل السلامة . للاتصالات السعودية مجهز بمجموعة كبيرة متنوعة من السيارات المختلفة المختصة بهذه من خلال الانفاق تحت الأرض.

> فهناك الشاحنات (البيك أب) ولاسيما تلك المجهزة للقيام باعمال اللحام ووصل الكوابل وهذه السيارات تنقل فرق العمل والادوات مثل اجهزة الاختبار والفحص والسلالم والمواد الأخرى الى مواقع العمل . وتقوم شاحنات نقل كبيرة مجهزة بروافع لنقل بكرأت الكوابل والمعدات الثقيلة الأخرى الى مواقع العمل ، وفي مجال العمل تحت الأرض تقوم شاحنات الضخ (الوابتات) بتفريغ المياه من غرف التفتيش لكي يستطي عاملو اللحام النزول داخلها واتمام العمل المطلوب وهناك مقطورات خاصة باللحام ووصل الكوابل مجهزة لتأمين طاقة كهربية

بالمنطقة الغربية للاتصالات السعودية نظاما يتكون من اكثر من ٩٥ مقسما حديثا كما توجد سيارات ذات قوة دفع بأربع ١٩٤١مبرج ميكروويف بطاقة تحويلات أطارات وهى مجهزة برافعة لسحب الكوابل كانية لمعالجة الطلبات اليومية الحالية وألتى تصلُّ الى اكثر من (٤,٤٠٠,٠٠٠) مكالمة وغالبا فان هناك حاجة لقاطعات الأسفلت محلية و٦٦,٠٠٠ مكالمة دولية

لتشق الطريق للكوابل المراد تمديدها ف

الشوارع ودفئها تحت الارض ، أما المعدات

الثقيلة الأخرى فتشتمل على حفارات

الخنادق والسيارات المزودة بحفار خلفي

وكذلك شاحنات الخطوط المتعددة

الأغراض والمزودة بمثقاب لحقر الأرض

لغرس الأعمدة والشاحنات المزودة بسلة على

رافعة هوائية تسمح لمن يقف فيها بالوصول

السيارات بقسم خدمات

المقاسم

يستخدم في تمديد الكوابل المدفونة

الى الكوابل الهوائية

لذا كان من الضروري ضمان صيانة كل جزء من اجزاء هذه الشبكة المعقدة الواسعة بحيث تظل افضل حالة للعمل ٢٤ ساعة يوميا ، لذلك نجد ان سيارات المقاسم المجهزة بمعدات القحص والاختبار المتطورة معدة ومجهزة جيدا يساعد على اداء الخدمة يصبورة افضل ،

السيارات بقسم مكتب الاشتراكات

بعد أن استكملنا الحديث عن الشبكة تمتلك وزارة البرق والبريد والهاتف

نجد اكثر من ٥٩٠، مكتبا من مكاتب

الاشتراكات بالمنطقة الغربية موزعة توزيعا استراتيجيا على الأماكن المناسبة في جميع أنحاء المنطقة الغربية وذلك لتقديم خدماتها للجمهور ونظرا لأنه من الضرورى القيام بزيارة ميدانية إلى مواقم المشتركين لاجراء مسم للمواقع وتزويد فرق اعمال التركيبات بالضاحات مغصلة فان الاتصالات السعودية تستخدم حافلات صغيرة ميتي بيكب مكيفة الهواء ومريحة لنقل مجموعات صغيرة إلى مواقعهم لهذا العرض.

السمارات مقسم التركيبات

ويعجرد اكتمال مهمة أمر العمل الذى بسبق ترفير الخدمة تكون فرق عمل التركيبات جاهزة لاتمام المهمة وترفير الخدمة الهاتفية الفعلية للمشتركين .

وسيارات التركيبات مجهزة بارفف وجوامل سابقة الصنع مصعمة لحفظ الأدوات وأجهزة الاختبار ومجموعة كبيرة مختلفة من المواد داخلها للاستخدام عند

السيارات بقسم اصلاح الكوابل

لاتقف مسئوليات المنطقة الغربية للاتصالات السعودية عند حد توفير الخدمة ألهاتقية الميدانية فحسب ولكنها تمتد الى ماوراء هذا الأفق ، أن عليها التأكد من استمرار الخدمة دون أي عطل .. ومع ذلك أذ أحدث أي توقف للخدمة لاقدر الله بسبب الظروف الجوية السيئة اوقطوعات الكوابل العارضة أو بسبب أي ظروف أخرى فأن قسم اصلاح الكوابل يهب على الفور لاعادة الخدمة بأسرع مايمكن وعلى أقضل وجه من الكفاءة .

ومن هذا كان لزاما تجهيز السيارات التي تستخدمها فرق اصلاح الكوابل بكل الادوات واجهزة الفحص والمواد الضرورية لتحديد موضع العطل ومن ثم اصلاحه وأعادة الخدمة.

السيارات بقسم خدمة تحديد مواقع الكوابل

عن طريق هاتف الاتصال رقم ١٩:٦٥ تقدم الاتصالات السعودية خدمة مجانية لتحديد مواقع الكوابل قبل الحفر وهذه الخدمة لكل المقاولين والجمهور وذلك بهدف منع اى تلف للكوابل المدفونة والتركيبات الهاتفية الموجودة تحت الأرض من خلال عمليات الحفر التي تقوم بها تلك الجهات لذلك فان سيارات خدمة تحديد مواقع الكوابل مزودة بامكانيات لحفظ اشرطة

والمقاسم فانه يأتى الحديث عن استعداد ميكروقيلم تهضح مواقع الكوابل المدفونة مع جهاز لقراءة للبكروفيلم ليستضدمه الاغصائى الفنى وكذلك أجهزة الكترونية متخصصة لتحذيد مواقع الكوابل الدفونة

السيارات بقسم جمع ايرادات هواتف العملة وادارة البرق

لقد قامت وزارة البرق والبريد والهاتف بتركيب ٢٣٠٣ هواتف عملة بالمنطقة الغربية من أجل. تقديم أفضل وأيسر خدمات اتصالات للجمهور.

ويقوم موظفون من قسم تحصيل ايرادات هواتف العملة بصفة منتقامة للتأكد من ان الجهاز فحالة سليعة ولكي يستبدل حاويات العملة بأخرى وهذا ماثلاحظ ف حالة جمع الرسائل البريدية من صناديق البريد المنتشرة في المواقع الاستراتيجية والعامة بمدن الملكة المختلفة

وتتولى المنطقة الغربية للاتصالات السعودية ادارة كل عمليات خدمات البرق وهي تعمل على التأكد أن ألاف البرقيات يتم تسليمها على الغوز ، لذلك يستخدم قميم البرق اسطولا من السيارات ذات قوة دفع بأربع اطارات لتأمين خدمة سريعة ف توصيل البرقيات على مدى الأربع والعشرين ساعة .

صيانة وادارة اسطول السيارات

ومن كل ماتقدم ذكره عن دور السيارات في تسهيل خدمات الاتصالات وحفاظا على اسطول السيارات العاملة يلعب قسم السيارات دورا رئيسا فدعم ومسائدة جميع اعمال الاقسام ، اذا يقوم موظفو قسم السيارات يمساعدة الاقسام الأخرى في التعرف على متطلباتها ومن ثم يعكف القسم على اعداد المواصفات التي تلبي هذه الاحتياجات بل ويقوم بعد شراء السيارات المطلوبة بالتاكد أنها مطابقة لهذه ألمواصفات وبمجرد تسليم السيارات الى الاقسام التي ستستخدمها يقوم قسم السيارات يتوثى المهمة الجسيمة الاوهى ضيانة اسطول السيارات لتظل في اقضل حالة ممكنة ..

وهناك اكثر من د١٤٠ ورشة سيارات في أنحاء المنطقة الغربية كل منها لديها برنامج شامل لعمليات الصبيانة الوقائية الدورية كثلث برنامج فحص سنرى وهناك ثمانية وخمسين حفرة مخصصصة لاصبلاح السيارات، ٢١ منها مزودة براقعات كهربائية كما أن هذاك ورشة مجهزة بأحدث للعدات وأجهزة الاختبار لامتلاح وصيانة كل جزء أساس من الأجزاء التي تتكون منها أجهزة

العالم فحركة دائمة من أحسل التعسر للأفصيل. وكذلك تعليق خلفي متعدد الوصلات بوفرنك الاستقار والشيات عشد عالم السيارات وبيسان لوريل الشيما مي تحفية ٨٩ بمرايات السرعات العالية والدوران جول المنعطفات الحادة ، قالت عنها الفريدة وتصميمها الركاضي الأحاد والذي يتمير بخطوط مجلة السبورا وتو في عدد أكتوبر الماضي "... التيما تعني الافصل" إنسيابية ولسات فنية هي قمة الابداع البشري . لوريل التيما هكذا أرادتها نيسان "..." توفر لك المتعدة في القيادة بفضل تفرد ها بمحرك قوي ذو استجابة موعدكم في شهرجمادي الثانية سناير للانصبمام اركب السبّاقين لاقتناء التحقيدة الفريدة .. للحجز اتصل بافرب فرع من فروعت سريعية الورييل التيما تحصنك في مقاعدها الوثيرة ذاب التصميم المتقتدم فيجو من الأمان والاطمئنان بفضل تفنردها بنظام المنتشرة بالملكة.

جدة - مكتب والشرق الاوسطو - من حاتم صادق:

ندن نتابع أخبار سباقات السيارات العالمية ، والراليات الكبرى التي تقام في أماكن عديدة من العالم ، ويشترك فيها العديد من السائقين العالمين ممن أصبحت اسماؤهم ذات وقع خاص في أذان المستمعين ، وبالتأكيد تثيرنا اخبار هؤلاء الرجال المتميزين وتولد اعجابا منقطع النظير في داخلنا ونحن نتابع تحركاتهم على الطرق الصحراوية المتعرجة وقفزات سياراتهم المدهشة في الطرق الجبلية وغير الجبلية ونتساءل كيف توصلوا إلى هذه المرحلة من المهارة في القيادة ورباطة الجأش ؟

> في لقاء تم مؤخرا مع البطل العربي القصرى في سباق الرائيات العالمية سعيد الهاجري أشار إلى أن المشاركة في الراليات العربية والعالمية أمريحتاج إلى القوة والمهارة ق القيادة إلى جانب معرفة طبيعة الأرض التى يجرى عليها السباق والأسلوب الأنسب التعامل مع هذه الأرض في القيادة .

سائقون عرب للراليات وقال إنه شخصيا يقوم بزيارة للمنطقة

الطريق حتى لا تقع أية مفاجأت وقد يكون ذلك أحد العوامل التي تساعد على تحقيق الفور في هذه السياقات . والمؤكد بعد ذلك أن سباقات الرالى قد اتسعت اتساعا مشهودا في عدد من دول

التى يجرى فيها السباق ويتعرف على الطريق جيدا ثم يقوم بالتدريب لفترة محدودة في

العالم وأخذت أبعادا جديدة وهذا ما أتاح

رائيات .. ولكن للخيول

المشاركين في هذه الراليات ومن بيهم سائقون عرب سجلوا انتصارات باهرة في هذه المباقات والمبحث اسماؤهم معروفة فركل مكان ومنهم البطل القطرى سعيد الهاجرى والبطل الاماراتي محمد بن سليم ، وأبطال الحرون من لبنان والأردن وأبطال جدد قادمون من السعودية والكويت وغيرها.

الفرصة لظهور العديد من السائقين الماهرين

ويدل على تطور سباق السيارات في الوطن العربى وجود اكترمن رالي في منطقة الخليج العربى والجزيرة العربية والأردن ولبنان ومصر والمغرب والجزائر وغيرها مشاركة السائقين العرب لهذه السباقات العالمية ، اضافة إلى انشاء مدارس لتدريب السائقين لهذه السباقات في العديد من دول المنطقة وياتت نوادى سباق السيارات فدول الخليج العربى تستقطب العديد من الشباب الراغبين في أن يكونوا مستقبلا في عداد المشاركين في الراليات المحلية والدولية ليثبتوا أنهم يملكون المقدرة على تسجيل

بطولات وتحقيق الفوز . ومنذ سنوات قليلة لم يكن يظهر في الراليات العالمية وحتى الراليات التي تقام في الوطن العربى أسماء عربية إلا لبعض اللبنانيين معن عرفوا بمشاركات قديمة في هذه السباقات ، وكان اللبنانيون بتميزون بجراة خاصة في مشاركتهم التي قد يصاحبها بعض التهور نظرا لتفوق سيارات المتسابقين الأجانب على سياراتهم في الاستعداد والتجهيز والامكانيات ويرجع إلى ذلك إلى أن الاهتمام بسباقات السيارات لم يكن قد أخذ

الشكل الذي هو عليه الآن . ممدرات الرالي

ويتميز كل رائي عن الأخر تبعا للمنطقة التي يقام فيها ، فبينما نجد رالي الجبل في

لمهارة خاصة والحذر الشديد في القيادة والاستعداد الكامل بالنسبة للسائق والسيارة نجد أن رالى أخر كرالى الفراعنة يتعيز بصعوبة المناطق الصخراوية التي يعر بها رغم انسياب الطرق وسهولة الأرض وكذلك رائي الخليج ورالى الأردن الذي يجمع بين المناطق الجبلية والمناطق الصحراوية والمناطق السهلة . وقد استطاع المتسابقون من خلال المشاركات في الراليات العربية أن يحققوا المعادلة الصعبة في التوفيق بين القيادة في المناطق الصحراوية والقيادة في المناطق الجبلية التي تختلف عنها كثيرا وتحتاج لأعصاب مثينة وانتباه شديد ودقة في

لبنان يقام ف منطقة صعبة المسالك ووعرة الطرق وفيها الكثير من الخطورة وتحتاج

سيارات قوية

التقدير والترجيه .

كذلك فإن من أهم الأسباب التي ساعدت المتسابقين العرب على الفوز والتقدم ف العديد من السباقات والراليات المحلية والعالمية هو استخدام لسيارات قوية وذات قدرة على العطاء الجيد في مختلف الظروف

طموحاتهم في الفور وتمنحهم قدرة التحكم في السيارة من خلال تجهيزها تحهيزا متطورا في مختلف الظروف المناخية وعلى شتى الطرق. ومن الواضيح أن الأسماء التي نسمع بها ١٩٨٧ كانت السيارات المشاركة كالتالي

التي تمر بها اتجاهات السبر في الراليات

وهذا يعنى أن شركات صناعة السيارات تولى

هذه الراليات الهتماما خاصا من خلال

تصنيع المزيد من السيارات الجديدة

والمتطورة التي تساعد المسابقين على تحقيق

دائما في الراليات هي لسيارات مشهورة عالميا ، فمثلا في سباق رالي الجبل في أكتوبر أوبل مانتا ٤٠٠ ، نيسان ٢٤٠ أر . اس ، یورش ۹۱۱ اس . سی . آر . اس ، ساب ٩٠٠ تيربو ١٦ اس ، ڤولڤو ٢٤٠ ، ساب ۹۹ ، رینو ثیربو ، فولکس فاجن جولف

۱۳۰ تی . سی ، سوزوکی سویفت جی تی .ر ، اویلکادیت جی . اس . آی ، ساب ه ه وفي سباق رالي شاطيء العاج شاركت سيارات فولكس فاجن جولف حي ، تي . أر ، نیسان ۲۰۰ اس اکس ، میتسوییشی ستاریون تیریو ، تویوتا کورولا ، لانسیا دلتا

وفي سباق رالي قبرص رثمان الدولى

شارکت سیارات . اودی کواتر سی . بی .

نیسان ۲۰۰ اس ، اکس ، هوندا سیفیك

اس . ای . فورد سیارا ار . اس ، بیجو

۲۰۵ جی . تی . أی ، فولكس فاجن جولف جی . تی . أی ، مازدا ۲۲۳ ، فيات ريتمو

Management of the state of the

اس اف ، سوبارو أر اكس تيربو ، تويوتا سيليكا ، تويوتاً سوبرا تيربو ، أودى كوبيه

وتضاف إلى هذه النماذج من السياقات اسماء لسيارأت عالمية كثيرة فازت في سباقات منها : بیجو ۵۰۶ کوبی ۲۷ ، مرسیدس بنز ٥٠٠ اس ال سي ، مرسيدس بنز ١٠٠٠ اس ال

سی ، دانسون فیولیه جی تی ، اوبل اسکونا ٤٠٠ ، اودی سبورکژانرو ، تویوتا سیلیکا تونیکام تیربو وبعض هذه السیارات قد شهد تطورا کبیرا فی صناعته او تغیر مسماه .

ولا ننسى أسماء سيارات أخرى عرفت في عالمُ الراليات مثل بورشُ وأوبلُ كَاديت جي اس أى ، وفيات ابارت ١٣١ ، وميتسوبيشي باجيرو وتيربو، رائج روفر، تويوتا لاند کروزر ، دایهاتسو روکی ، ایسوزو تربو ،

الفاروميو ،. واسماء أخرى كثيرة لسيارات

يمكن أن يمارسها ليصبح سانقا ماهرا ، إن إن سباقات الرالي تعتبر بحق من السباق ثمة كثيرا من الأساليب والعادات الصحيحة التي تحقق للمشاركين فيها نوعا من الدفع يجب أن يتعلمها ليتمكن من القيادة الداخلي والاحساس بالقدرة على السيطرة الحقيقة على السيارة والطريق معا وتؤكد أن القيادة ليست أبدا مجرد معلومات يمكن أن يحصل عليها السائق ، ولا مجرد معارسة

السليمة ، وتعتبر مدرسة شركة بي ام دبليوق ميونيخ للتدريب على القيادة المتقدمة احدى

المدارس التي تؤدي هذا الدور.

عسوادم السيبارات والنباتسات

جدة - مكتب «الشرق الأوسط؛ - من طاهر أبو بكر: تولى المملكة العربية السعودية عنايتها بالبيئة وصحة أفراد مواطنيها والمقيمين فيها والذين يعيشون في هذه الأرض الطيبة ولا يقل اهتمامها ملاامت الحالة هذه في أن تولى اهتماها بنقاء وصفاء البيئة وحمايتها من التلوث من ذلك قيامها بعمليات التشبجير والتخضير في كل أنحاء المدن الرئيسية المكتظة بالسكان وكذا القرى والهجر

ولما لعلاقة العشب الأخضر في هذه الأرض بالتلوث الصادر من عوادم السيارات نتيجة عوامل الاحتراق فإنه لا بد أن تكون قد ساهمت ولازالت تساهم في التقليل من خطرها على النباتات باعتبارها أحد المصادر الباعثة للهواء النقى الذي لا غنى عنه للتنفس سواء كان

ولا يخفى على أحد خطورة عوادم السيارات على النباتات والانسان ف أن واحد فقد أثبتت الدراسات أن النبات الذي ينمو في معظم المدن ينمو وهو مشبع بملوثات الجو المحيط به معا يعيقه عن عملية تنقية الهواء والأوكسجين، المسالح لبعثه بالمصيط الذي يتردد فيه الانسان والحيوان نظرا لأن مكونات ثانى أكسيد الكربون عندما يكون عالى الكثافة حول النبات يمنع تخلل استنشاق الوريقات إلا بما تقذفه عوادم السيارات من السموم وتعيق تمثيلها للضوء والأوكسجين وبالتالي لا تخلصها من الكربون أو تنقية الطبيعة حولها من هذه المادة السامة إذ تتمتع الأشجار بخاصية حباها اشاياها وهى تنظيف الجرمن الكربون إلا إذا كانت نسبة المادة السامة في الجو أكبر من عمل طاقة الشجرة فإنها بالتالي سوف تعجز عن أداء عملها ووظيفتها تك في اطلاق الهواء النقى لهذا الجو المحيط بعوادم السيارات ،

ولذلك يبدو جليا أن الخطورة تكمن في زيادة التلوث بالمدن الكبيرة من جراء ازدياد أعداد السيارات التي يتحتم مراعاة تعتعها بمواصفات قياسية مقلة من تلويثها نتيجة الاحتراقات البترولية فيها حتى نتتمتع جميعا بما ينبعث من النبات والاشجار الخضراء لصفاء أجوائنا راجسادنا كما يجب مراعاة الحداثة المتوافرة في السيارات المستعملة لامكانية تقليل عوادمها يبقى الجو صافيا نقيا.



المحرك

السلندرات، سعة

المحرك ،سى سى،

ŧ

الموديل

النوع

فولقو ۲۰\$ جي الي آي

فولفو ٢٦٠ جي ال اي

غولغو ٧٤٠ توربو

العزم/كجم

في الدقتيقة

TT--- 14, E

£0. - 15,0

T1.0

القوة

في الدقيقة

90 . - 171

41 -- 14.

9A · · - 1AY

الوديل

و الثوع

414,---

القوم

حصان/دورة

في الدقيقة

متوفر

المحرك

المحرك دسى سىء

ینو 🐞



الوكيل العلم بالمملكة شركة الحمران والسليمان اللتحدة حِدة ١٦٥٠٧٤٥ طريق المدينة مكة الكرمة ١٢٠٥٥٢٢٥ الرياض . شركة الحمراني للتجارة والاستيراد £781774. 5 القصيم ١٩٥٥ ٢٦٤٣٣ المنطقة الجنوبية - أبها مركز الجنوب 777197F · 3 البلحة ٧٢٥٣٢٣ -تبوك ٨٠٤٤٣٢٤ حائل ۱۹۶۰۲۲۰۰ الموزعون المعتمدون جدة مؤسسة جزاء للتجلرة

77.44.V: 5 الطائف مؤسسة بأسالم التجارية VERALPY = نجران ۲۲۳۳۰۳





عادى مسرعات كالغي TY . . . 17. F 10-1- 1A . "į غولغو ۲۲۰ جي ال TA, +++ 11, T+ عادى ۵ مرعات ـ ئوتوماتيك ؛ سرعات خلفي Te -- - 11.1 211--117 قولقو ۲۴۰ اچی ال منوفر علاي 6 سرعات ــ اوتوماتيان 5 سرعات ــ څلفي 10 14.A 01 ... 17Y قولقو ١٤٠ جي ٿل ه سرعات عادی ۳۰ سرعات .. او توماتیك امامی 31,000 - 03,000 4.71---7 00 . . - 1A رينو ۲۵ جي ٿي اس - علدي ه شرعات ـ امامي T-+++11.1 AF -- 010 ُرِينُو ﴾ چي ٿي ال متوقر 11, ... - 10, ... عادی ه سرعات ـ امامی T ... - 11, £ AF _ * 0 Y 0 رینو ۹ تی اس ای ليرمثوش السلة أو ٢٠ - الفرائح يَدُونَىٰ ۽ سَرِعَاتُ خَلَقَىٰ 10 60 60 ئىسىل جىڭ اپ دىلۇكى سنة لو ٢٠ الف كم غيرمتوفر يدوي ۵ سرعات خلفي + امامي *A..- *£,0 £4 - - 1A-۲ – تی بی ۲۶ نيسان باترول ستيشن غير متوفر الستة في ١٠ الفيكم بنوى وسرعات خلفي X11.1 - 15.00 \$4.0 - 112 : X2.15 - \$ نيسان اوركان فان سنتة او ۲۰ الف كم يدوى ٥ سرعات څلفي 271--14,0 اوفان ميكرو باص 111- 111 ٤ سزد٢٤ يستة تو ٢٠ - الغب كم غيرمنوفز بكوي 4 سرعان شلغى 4 أغلبي TAN -TE, O 3 2 T 6 - 1 1 A 6 المنتي ليي چلترول هارد توپ DX مستة أو ٢٠ الف كم ينوى ۽ سرعات خلفي TT-_1V.-۽ سزد ۲۰ اس بیك آب اس تی دی ستة او ١٠٠ القبحم يدوى د سرعات خلقي ****** 94 - 144 ٣ - أَلَ مِهُ٢٠ كايستار كابيية عريضة سنتة او ۲۰ الف كم يدوی ه سرعات ځلغی 25 -- 771 ٦ مڤي جِي ٤٣١ تلوبو زد اکس ۳۰۰ تحير متوجر المتنافس المراكس ە سرعان .. غادى خلقى 14 - 1- 14 - 1 . The Late وَ عُرِيمَ اللَّهِ عَلَى اللَّهِ فِي ا سُمْي ال اكس استيشن سنة أو ٢٠ الف كم ه سرعات ـخلفی 1 ... - 1, V 37 - - - 4 -غير معوفى السنة أوادا اللف كم يدوى د سرعات بالقافي 78. - JA. 00+6_3:0° े ,ररुक् ६ سنة لو 21 الف كم يدوی ۵ سرعات ځلفی + امامی 44.4-45.0 باترول بيك أب اس تى دى غير سوفر (مسلة او ١٠٠ الفاهم ه سرعات علای څنځي 40-1-11 ****** منتي اكبن ال سيدان غيرمتوقر استة او ٢٠ الفاكم يدوى ٥ سرعات ـ اوټوماتيك ٤ سرعات څلفي 77.37 - *** سيدرك £ **باب** غرجوا ساوه فاع يبوي وسرعات وتوملناه يا سرعات سطاي E3-4-12.1 ፤አንላሬ ነውን عبدرك يرورهاي في چي ۴۶ کمن ۱۰۰ غير متوفر سنة أو ٢٠ الف كم يدوي ٥ سرعات ، څلفي 77: - 75, Y \$A - - 10 -سيدرك واجن جي ال يوسون سالوا؟ فادع يتوي دسرعات إو توطيق وسرعان ديكام 11,5 41.423.5 لوريل التيعا غير متوقر سنة أو ٢٠ الف كم يدوى ٥ سرعات ـ اوتوماتيك ـ ٤ سرعات ـ څلقى 07 -- 15. لوريل التيما جي تي RB24 المتواجاتكم يتوى د سرعات لوتوماتك (سرعات كلاي 121-170 لوريل التيما جي تي اس 1994 يدوى ٥ سرعات ـ او تومانيك ۽ سرعات ـ خلفي 07 . . . 17. 97 . . _ 1£1

وكلاء السيارات

بالملكة العربية السعودية

اوتوماتيك ؛ سرعات ــ خلقي

اوتونائيه المرعاد بكنفي

أوتوماتيك ؟ سرعات ـ خلفي



السرعة

القصوي

12 11 12 12

11.

IF

كم/ساعة كم/ثانية

بالريال

2 3xx ... 1 . 37 ...

177. ...

\$ 6 37. m2

77,...

187, . . .

177, ***

AVS

371, ...

14,

\$0,...

11.

A+.++

77. · · ·

017.

04, ...

\$4....

Y4. . . .

A&, ... YT, ...

 $\sigma_B,\lambda_{T^{-1}}=b_{T^{-1}}T^{-1}$

\$4.7 · · - £V. · ·

2 K. W. Y. _ 177. . Y

27. V - -

44943295

بالتقسيط

متوفر

متوقر

متوفر

متوفر

متوفر

متومر

متوفر

متوفر

متوفر

متوقر

متوفر

متوفر

متوفرة

غير متوفر

سنة لو 30 الف كم

سنتان او ۱۰ الف كم

سنتان او ۶۰ الف کم

سنتان أو ١٠ الفاكم

سنلة أو 20 الف كم

سنة في ٧٠ قلق كم

سئلة أو ٢٠ الف كم

ستة في ٢٠ الله كم

سنلة أو ٢٠ الف كم

سنة او ١٠/ الف كم

سنة أو ٢٠ الف كم

ستة تو ۲۰ الف كم

سنلة أو ٢٠ الف كم

سنة او ۲۰ الفياكم

سنة او ۲۰ الف كم

اسنة او ۲۰ القاكم

سنلة أو ٢٠ أأف كم

۲ سنوات

٢ستوات

۳ مسئوات

۲ سنوات

لاستواث

٣ سىئوات

حصان/بورة

في الدقيقة

TT . . - 10 .

17. · - 10 · ·

£***= TYA

£A++_1£+

2A-+_11-

EY+: LITTO

£7 . . _ YYO

TANKLISS

Eter- 4A

11-14

FA - - - T--

TA . . - Y . .

3144_3YY

7...-177

49**_1-1

1-----10>

المحرك

0 _ A

P ... ft

0 - A

92X

7-1

¥_¥

1-7

+_A

0-4

T,ALA

T, A_ 7

0.A_A

Y,Y_#

السلندرات، سعة

اللحرك دسى سىء

الموسيل

النوع

كراون فيكتورية

تورس جي ال

توزمن ال

تورس ستيشن واجن

كينتكون مازك معان

مثرك بنطن ال أس سي

تغدر بجرد ال اكس

لينكون كونتنتال

تعميو للاكمس

تيمبو جي ال

ولفيت فورد ۲۰۰

وائيت غورد ٢٥٠

زاد وندا

استن مارتن

سيلقر سبيد

يتل كويتينال

بنتلى فولسان اس

يتل فونسان إل

رولزرويس كورنيشن

ليجفد حسدان

ليجائد كوب

کورد ـ سيدان

اکورد _سپورت

ريتود _سورت

موستلفح جي تي هاتشباك

موستانح جي تيركوناونيل

العزم/كجم

دورة

في الدقيقة

١٢٨ _ (دوي ١٤٠٠) ٢٢٠ _ و سرعات لوثومائيل خلقي

نوع ثاقل الحركة والدفع،

؛ سرعات اوتوماتيك خلفي

\$ سرعات لوتوماتيك خلفي

؛ سرعات او توماتیك امامی

ومرغات اوتوماتيك امشي

£ سرعات اوتوماتيك امامي

الإسرعات اوتوماتيك خنفي

} سرعات لوتوماتيك خلفي

﴾ مرعات اونومانيك خلعي

ة سرعات اوتوماتيك املى

وسرعات غادي أمامي

ه سرعات عادی امامی

ه سرعات عادی خلمی

اوتوماتيك

اوتوماتيك

terage,r

7. . . - 77,7

Yersuda,1

T 10, 1

9275 A. L.

يدراي وسرعات _اونومانيا: (سرعات

يدوى د سرعات ــ اوتوماتيك ؛ سرعات

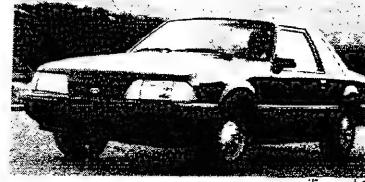
يدوىء سرعات د اوتوملنگ و سرعات

یدوی ۵ سرعات ـ اوتوماتیك ؛ سرعات

يغوى د سرعات ـ اوتوماتيك ؛ سرعات

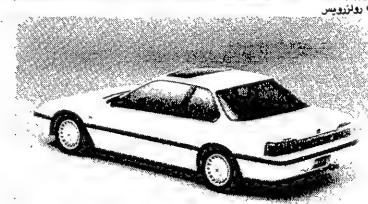
ه سرعات عادی خلفی و امامی

٧,٠٠ _ ٣٢٠٠ } سرعات اوتوماتيك خلفي

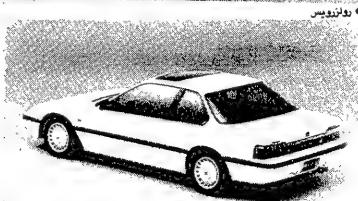




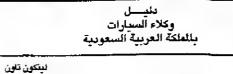




• فورد تيمبو



• هوندا بريلود



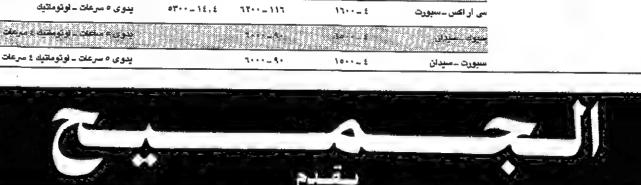
 ئينگون تاون کار پ لیمند کراون فیکن ہ ہوستانج جی تی ھاتشیاک

جدة ، شركة توكيلات الجزيرة للسيارات جدة: ۲۹۱۲۲۰۸/۱۹۱۲۸۲۱ موستائج جي تي - كراون فبكتوريا ال اكس ليتكون مارك سفن _لينكون تاون كار وائيت أورد - أورد توس غورد الندر بير - فورد لينكون - تاون كار الدمام وطريق الدمام والخبر السريع C: TT33YOA/TOIPYOA للرياض: ٢٠٣٩٠٠٠



الوكيل العام بللملكة شركة الاسواق العربية السعودية جِدْةُ:٨٥٧١٦٨٨٦/الخَبْرِ: ٢٥٢١٧٥٨ الرياض: ۲٤١٤٠٥٢/٤٧٨٢٨٨٤

هسوندا الوكيل العام بالملكة مؤسسات عيد اندهاشم المركز الرئيسي جدة : ٦٤٧٢٢٠٠ مكة للكرمة : ٢٠٣٥/٥٤٥ الرياض: ٤٤٨٢٩٨٠ ـ النمام: ٨٥٧٤٧٢٠ الهغوف: ٢٢٢٠٨٢٨ ـ جيرَانَ : ٢٢٢٠٨٢٨



TY-5-7

YV .. . 3

Y---1

4 - - - 2

***** t

موديلات عام ١٩٨٩

الجميح يشترك في الجهود مع جنرال موتورز

يتقدم إلى ذوى الذوق الرفيع مرة أخسرى أجبود أنبواع ال

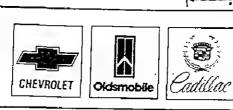














المحرك

الموديل

و النوع

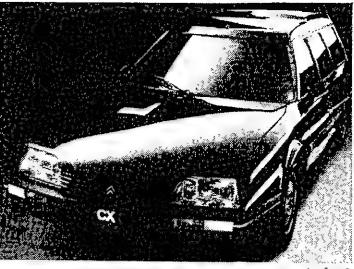
۹۰۰۰ سی دی ۔ توربو

السرعة من ٠ القصوى إلى ١٠٠ كم/ساعة كم/ثلثية

170, ... 7,4



THE THEFT STOLEN TO STATE AND A STATE OF A SECTION OF THE STATE OF THE



• سيتروين





الرياض: : \$10010 ستروين الوكيل العام بالملكة مؤسسة باصالح التجارية ـجدة : ١٨٩٥٧٥٣ شرق شبك المطار القديع الوكلاء بالنطقة الوسطى والشرقية التوكيلات العمومية للألات الرياض ٤٧٦٢٣٢٠

الخبر/طريق النمام ت: ٨٥٧٩٥٥٣

لبا حصين المحدودة

الوكيل العام بالملكة مؤسسة عمر ابو بكر بالبيد جدة ت: ٦٨٧٩٠٠٠ ـ طريق الجامعة مكة الكرمة ت . ٥٤٥٢٧٥٠ الدينة ت: ۸۸٬۲۲۷۸۸ خميس مشيطت . ۲۲۳۲۵۲۴

قورد

په میرکوری توبلس په میرکوری کوچ ہ میرکوری جراند مارکیز ال اس ہ میرکوری جی اس

الوكيل العلم بالملكة الحاج حسين على رضا وشركاه المحدودة ـ الموزعون الوحيدون بالملكة العربية السعودية جدة : ٦٤٢٣٥٠٩ الخبر: ٨٧٥٦٥٧٤ ـ تبوك: ٨٨٧٠٢٥ ـ المعينة للا ٨٣٦١٢٩٢ ـ للقصيم/بريدة : ٢٢٣٤١٦١

تويوتا الوكيل العام بالملكة شرمة عبد اللطيف جميل جدة : ٢٩٣٩ - ٢٦ ـ الرياض : ٤٩١٢٨٢٧ الطائف: ۲۲۲۷۸۲۲ ـ ينبع: ۲۲۸۷۲۲۲ الهنوف : ١٦٠ ٥٨٦ ـ تبوق : ٢٣٠ ٥٦٠ الخبن: ٢٤٢٥٧٧٩٨ ـ النماع: ٢٤٦٥٢٢٨ الجبيل: ۲٦١٢١٢٥

					ي تربي ، علي	10.	,,,		***	Marin 2007 1200
	, sa	Yr4	64.V-181		الأمانية المالات	7.	` ;.	.	استوفر	beth grave life after
	۹۰۰ ای ـ ۲۰۰۰ سی سی	Y £	T 11A	r14	اوتوماتيك ردفع لمفي	Ť••	17	٧٠,٠٠٠	متوفر	قنبلا تاسب
	۹۰۰ نور يو په او ايواپ	7:	99-1_4Y*	t	أوتوملتيك دفع إدغى				1964	سلة غير محددة الكو
	۰۰۰ توریو ۳۰ لبواب	7	ee 1Y*	T = T£, *	اوتوملتیك - عادی ۵ سرعات دفع امامی	77.	1	۸٠,٠٠٠	متوفر	سنة غيز محددة الكم
	من آکین ۲۰ _برسکیج	:: Y#+1	40. CANYA	ters soft /	٣ لوتوهقية + التظلق دفع لفلني	140	ĬŶĴŶ		ستوور	ilds a
	بی اکس ۱۳ ــگالف	19.0_1	VY 17-	0\A,£	٥ عادى + الخلقى دفع إعامى	۲۲۰	٦,٦	70,	متوفر	العديس
	عن اندس ٢٢ بـائي او ايس	7774-1	a)+}}	rio-Lir,i	يدوي على 4 + هلقي نخع أماعي	1,7,9	11,1	V -,	شواو	Zies sud
	بی اکس ۱۹ ۔جی ٹی ای	19.0_ 8	7 170	£ · · · _ 17,0	يدوى عادى ٥ + الخلقي، ناكل حركة أوتوماتيك، أمامي	117	۸,1	. 15,	متوفر	بببتة كاملة
	يي تعين ١٦ ـ مي او اس	104-15	5	(1A++_1F;#)	عدى ٥ - الخلقي، تاقرحوكة اوتومقيث، امامي)¥ 4	ar.a	tr,•••	آ متوفر	مستق کاهندة
	بی اکس ۱۹ ــتی لو اس	19-0-1	071-0	T10,7	عادة ٥ + الخلفي، ناقل حركة أو توماتيك، لمامي	1/10	11,4	٤٦,٠٠٠	متوفر	سنة كاملة
	بي لکين ١٩ ــجي تي اي	19-46-2	alexalto			154	~ 4.1		متواز	nat.
	چی ۱۲	177	۸۵ - ۰ - ۲۵	F799	عادى امضى	14.	2.27.37.8	YA,	متوفر	٦ اشهر أو ١٠ ألاف
	چى الى ١٠	4A11	#14+_4/	mer. in	غادى ابتلمى	17.		šť.ď¥e	متوفر	ر التيولون (الاسته
	اکس تی تیربو ۔ اسبورٹ	۱۸۰۰ ـ ٤	03 177	TA 110	عادى عجلات الأربع	78.		=1,4	متوفر	٣ يشهر او ١٠ الاف ك
	يني آل بوكس	1A-+_£	•3\$/	me.ne.	علاى دلاح أمضى	11		1 ∀ 4134		رة وسور او ۱۰ الاف
	وئيت ہی ۱۰	£17	TA 1-7	17 1	علاى عجلات الذلف	17-		77,		٦ انشبهر او ١٠ الاف ك
	مير کان ي سيمنان	7-)	ia1e-	*********	تودوماندك (مرعك خلقي	7-	17.	VF	متوفر	ستقلونا القدكم
جار ال	میرکوری توبلس	7,7=£	££++¶A	71 171	اوتوماتيك _ خلفي		11,6	aA,a.,	متوفر	سنته او ۲۰ الف کَم
	مترعوزى توجئز آل اس	TA-+_1-	TR++_1E+	Throwthe	<u>ئۆتۈماتىد خالى</u>		11	North-Alivery	يووفر	ي مناه او ۱۹۰۰ الله عم
	میرکوری جراند مارکیز ال اس	0 _ A	77	***- ***	اوتوماتيك ــخلفي	7	17	AY, = A.,	غيرمتوفر	سيئة لو ٢٠ الف كم
	مبرعوري جرائم ملكيز هي اس	#_A	ri	Title (a TVr)	لومومانتكن عنافي	r.	i.v	AV. 1-1-A-1-1-1	عير متوفر	السنة أو ٦٠ الأف كم
اللنورة	میرکوری کوجٹر ال اس سیدان	0_A	75	*** - ****	اوتوماتيك ــ ؟ سرعات		1.	Aa, Ya,	متوفر	·
	مير کوري کليس او لا سيدان	*-A	Plane 100	TY TYG	أوتومقيك إسرعات		4-	A	2 94 6	
	عرود لا	٤ ١٣٠٠	37··-Y7	27.1_1.,5	عادی ؛ سرعات آمامی	s o 100 soc 80 Aug Sharen et	0. 1 1/10/20/20/20 100000	TT T1, e	متوفر '	
	ا ر پښيد ا	11444	P¥++_4*Y+	¥\$+-, ¥+	Cicyal Allegad, Chepad Side			25.50° 25.10°	منوفر	
	كريسدا	7	2127	£ YF,0	عادی ۵ سرعات ـ او توماتیان ۶ سرعات ـ خلفی	De ARTON APRO A SE PONESSO	6038-011-03-03-03-03-03	7-,7	متوفر	
	الرقيق	76 -023	anne Str	##+1219.#	عدى د مرعدۍ ويومنين په مرعات کالي			- TAPIC LIBE?	J49 74	
	لاند کروزر	£	Y04v	7177,A	يدوى ٥ سرعات ــ اوتوماتيك ٤ سرعات	17.	own some	11,719	متوفر	-
	721.0 962.0 A. NOOFERS N. 2 6. NOOFERSON NO.	ししょうはんりんりん たいさいんごく	21:04/140	Trees bear	يتوي فاسرعات وتوطئتك كاسرعات	14.		45,76	منوس	PARTY SOUTH TO SERVE

العزم/كجم دورة نوع ناقل الحركة والدفع،

فوتوملتيك سدفع امامي



الخبر: ٨٥٧١٦٥٦

الخبر: ۲۵۸۱۷۵۸

الخبر: ۲۵۷۱۷۵۳



وكسان عوراً بع بكر باليب

 جَلَدُهُ طَيِقِ الطَّعَةِ ... وَ الطَّارِانَةِ مِ ١٨٩٧٩٠
 جَلَدُهُ طَيقِ الطَّعَةِ ... وَ الطَّنَاقِ مَا السَّعَظِ الرَّعِيمُ السَّعَظِ الرَّعِيمُ السَّعِظِ الرَّعِيمُ السَّعِظِ المَّارِقِ المَا المَّارِقِ المَا المَّارِقِ المَّارِقِ المَا المَّارِقِ المُعْلَقِ المُعْلِقِ الْعِلْمُ المُعْلِقِ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمِ الْعِلْمُ الْعِلْمُ الْمُعْلِقِ الْعِلْمُ الْعِلْمِ الْعِلْمِ ا • مكة شايخ المعود بحوارمركز أم الترى ١٥٢٥٠٥

الرياض ٤٧٧٢٨٨٤ ٤٧٥٦٤٤ جلة: ١٨٤٢٨٨ ١٤٥٣٨٨ الرياض: ٢٤١٤٠٥٢

جدة: ٦٨٧٠٨٣٤ ع١٨٧٠٨٣

السلندرات، سعة

1111-1

Tet - 3

790. - T

OTET IT

TOTT-A

TOTY-A

7170 . E

1441-1

3441-1

T170_\$

2000 A

\$A++=3

1774-3

TA .. - 7

71-1-2

الموديل

جاکوار اکس جي ۲،۹۰۱

جانوار اکش چی اسات

جاکوار اکس جی اس

لاند روفر ۱۱۰-۱۱۰

رائج روفو

پيجو جي تي آي

بيجر جي تي اي

بيجو اس تى

بيحو ض تي

بيجو جي أر فاملي

بونوفيل تعسبت

بونتياد بونوفيل

بويك بانت ايونيو

فوعدای سو**نانا جی** ال

هوندای چی ال اس

بيجو جي ٿي اي قامل

ونتيك بار زيان بروجهام

جلكوار اكس جي اس سي في ١٠.

العزم/كجم

في الدقيقة

10 ** - 17

TY0- - 11,0

£ . . . _ TY

Y0 . . _ T0,7

txt 6940 . tx - - 54.0 . 540 - 124

\$70-_19.0

T ... - 1V.T

** ** - 1V, Y

270 - 11.1

77 · · - Y1Y

72-- - Too.

Y * * * _ YAS

£70.214.10 00._ 17.

ه. ۲۶ .. . ۲۰۰۰ میدوی خلفی

00 .. _ 105

142 - 14t

47 . . . YYA

Max . m YY4

1 --- - 117

070 - 1 . A

54 . . - 17 .

20 × 0 = 1 V 0

97 -- 170

454-135

110-110

\$5.00 \\ T | \$5.00 2137 \$0

To .. - 19. T . 50 .. - 117. T

970. VY

نوع ناقل الحركة والدفع،

ه بِدوي خلفي

ه بدوی خلفی

٤ ـ ه يدوي ٤×٤

یدوی ۵ سرعات

اوتوماتيك ؛ سرعات

لوتومكيك با سرعلت

ینوی ۵ سرعات

بدوى تا سرعات

اوتوماتيك عادى دفع امامى

اوتومائيك عجلات اعامى

اوتوماتيك عجلات امامى

اوتومانتك عجلات امامي

اوتوماتيك عجلات امامي

عادی و او توماتیات ۵ سرعات

عقى د سرعان واوتومانيك د سرعات

11

A. 8 ...

٧,٦

17.7

11,7

41.3

y, y

السرعة

القصوى

كم/ساعة

1.1%

140

174

141

144

غيرمتوفر

1800 pegin

سنة لو 20 الف كم

سبتة أو ٢٠ لكف كم

ينة تو ۲۰ الد، تم

سنة لو ۲۰ الف كم

سنة او ۲۰ الف كم

ستة او ٢٠ الف كم

سيتة تو ٢٠ الف تح

سنته او ۲۰ الف کم

سملة أن ١٠٠ الف كم

سنته لو ۲۰ الف کم

سنلة لو 20 الف كم

سقال الإطلاكم

معودر

0Y . . . _ 05

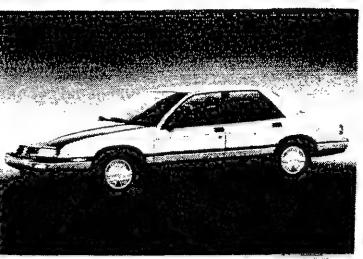
77.044

is ...

81, ...



و لامدروهر







الوكيل العام بالملكة شركة المتوكل للسيارات والإليات TAYYITA/TAYOERY . 545 الرياض: شركة تسويق السيارات E-YYOVY/ETEYAYOG الخبر. شركة تصويق السيارات A90.374 :5

ه پیجو

ه هاکوار

ب لاند روفر

• رائج روفر

جدة: ١٦١١٥٨٠

الرياض: ٢٦٦٦٤٤} الدمام- ٢١٢١٦٦٨

الشركة العربية للسيارات (العليان)

• جنرال موتورز ه پونونیل ە بونتىك

الاحساء: شركة تسويق السيارات

ە بويە مؤمسمة عمر ابو بكر بالبيد الوكلاء بالملكة بونوفيل تمبدت مبونتياك بارزيان بونتيك بونوفيل _بويك سينشري بویك بانث _ابونیو _CMC حِدِق ١٩٧٠ - المستة: ٨٨٧٧٢٣٨

وكلاء ألسيأرات

بالملكة العربية السعودية

ہ هوندای

الوكيل العلم بللملكة - سند جدة - ت: ۲۸۷ -الرياض: الوعلانُ- ١٩٩٨٨٤٤ التمام: المجدوعي: ١٤٢٤٨١٤



جدة _مكتب دالشرق الأوسطه _ من سامي ادريس: رغم التطور الهائل الذي وصلت إليه صناعة السيارات ، والتي تعتبر احدى العلامات الميزة لهذه الحقية من الزمن ، وصورة صلاقة المتازية عصرنا من خطــوات واسعة بمجال العلم والتكنولوجيا برغم ذلك لم تكتمل الرحلة بعد . وهى السيارة حاليا تسير بواسطة احتراق الوقود وهذا يعنى تلوث الجو بالغازات الناتجة عن آحتراق الوقود واستهلاك المخزون العالى من الوقود بشكل كبير وسريع .

إن اول عربة بخارية ظهرت سنة ١٧٦٢م، صنعها شخص يدعى وكونيو، وكانت بديلا عن الدواب وتتقدمها غلاية ضخمة توصل البخار ألى محرك ذي اسطوانتين مثبت فوق العجلة الأمامية ، والسبب ألذى أوقف انتاج السيارة البخارية هو وجود غلاية تسخن المياه لانتاج البخار الذي يتوم يدفع الضغط داخل الاسطوانات وتحريك العجلات . وإن المعادلة هذه لانتاج البخار سهلة القرامة ولكن الذي يعيبها كتطبيق عملي هو

طول الوقت اللازم لتسمخين المياه وتوليد المُسغط اللازم للحركة ، لأنها كانت تستغرق في المحركات الأولى ٢٠ دقيقة ويرغم ذلك تمكن د دوبل ، سنة ١٩٣٢ من تقصير الوقت الى دَفيقة واحدة ، ويرغم تقصير الوقت لغلايات المياء ، فهناك مشكلة أخرى هي أن سرعتها محدودة في البداية نظراً لأن أول سيارة بخارية صنعت لم تتجاوز الأربعة كيلو مثرات في الساعة . رغم ذلك كان يجب التوقف كل ١٥ دقيقة

لإعادة تعبئة الماء والانتظار فترة الشيخين والوصول إلى ضغط البخار المناسب لتشغيل المدرك ، وفي سنة ١٩٢٠م ظهرت بعض المحاولات لركبات بخارية إلا أنها لم تستمر ، باستثناء محاولة واحدة فقط، فقد انتج الأمريكي ددوبلء سيارة بخارية سنة ١٩٢٤م ، ولكنه أوقف انتاجها سنة ١٩٣٢م وقام بالتعديلات اللازمة لكى تكون سيارة عملية ، ولكن كلفته ميالغ باهظة جدا برغم انها اعطت جانبا فعالًا في هذا المجال .

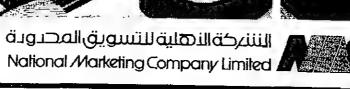
برغم من التقدم التكنولوجي ف صنع السيارات ووجود كافة أساليب الرفاهية التي جعلت المستهلك ينسى انها لم تكتمل بعد ولأسياب هي . تصاعد اسعار البترول اصبح البعض منا لا يعرف بأنه يوما ما قد تنضب الآبار الطبيعية وسوف نعود إلى البخار ثانية ، وخلال السنوات العشر الماضية اجريت بعض الأبحاث لإعادة البخار إلا أنه لم توفق أية من الشركات في صناعة سيارة بخارية تحقق الشروط الاساسية للإنتاج ، وهناك بعض من الشركات تدرس الموضوع بجدية للسيارة التي تعمل بالبخار حتى لوكلف الأمر باستخدام الطاقة النووية كمصدر للحرارة اللازمة لتوليد البخار

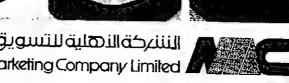


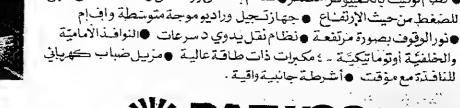


شارع الإحساء - ت ٥٠-٤٧٧٤ طريق المدينة - ك ٩ - ت ٦٩١٧٦٨٤/٦٩١٢٠٦٢ طريق أنخبر الدمام الساحلي بالراكة - ت ٨٥٧٤١٨٨

النننركة النهلية للتسويق المحدودة







للنافدة مع موقت وأشرطة جانبية واقية .

كلّ الأنظار تنجه نحو "رسِسَر" الجديدة في الملكة من دايو

• نظرام توقيت بالكمبيوتر المصغر . صدام بالحقن ورد الفعل ، مقعد السائق قابل

* * Y * * * * * * *

· ٢ · · · _ £

Y1 - - - 1

الموديل

و الثوع

لانسر ... ای ال

مِالنَّت سَنِي اللَّهُ السَّ

جالنت -جی تی ای

جيب بلجيرو قصير

سبيس وكجن لأ راكب

بيل اب حال ۲۰۰

استاريون - تربو

جبت فيقارا سسوروكي

سودات مسيدان

جيب جسامور اي

جيب باجيرو سوبر واجن

اوتوبیس ال ۳۰۰ _ ۱۲ راکب ٤ _ ١٦٠٠

القصوى

كخ/ساعة

نوع ناقل الحركة والدفع،

۲۵۰۰_۱۹,٦/۱۹۲ ينوي ٥ ساعات + ناقل حركة ثانوي خلقي \$×\$

يدوى فسرعفت خلقي

٣ . ٠٠ ـ . ٣٥٠ - ٥ الأمام تزامنية السرعة وواحد للخلف، أمامي

٤ سَطَيْنَاوْ - ١٣٠٤ سَى بِيْنَ ٢٠ - ٢٠٠٥ ٢٥٠٤ تا شرعات لِعَلَيْهِ بِتَحْسُنِوْمِتَرَامَنَ وَوَلِيَدَ عكس رَفِعَ الْعَلَيْنِ ١٣٥٥ عندُونِ الْعَلَيْنِ ١٣٠٥ عندُونِ الْعَلَيْنِ ١٣٥٥ عندُونِ اللّهِ الْعَلَيْنِ ١٣٥٥ عندُونِ اللّهِ الْعَلَيْنِ ١٣٥٥ عندُونِ اللّهِ الْعَلَيْنِ ١٣٥٥ عندُونِ اللّهِ الْعَلَيْنِ ١٩٠٥ عندُونِ اللّهِ اللّهُ اللّ

يدوى ٥ سرعات ـ بدالة على العمود ــ خلقي

م بترعلات إنامية بتعقيق تزابن واخد خاهي

دورة

في الدَّقِيقَة

. ۲۹٫۲/۷۲ . ۲۰۰۱ (۲۵٫۵) - ۲۰۰۰ . دنوي ۵ سرعات ادامی

۱۲۰/۵۰۱ - ۱۲۰،۳/۱۷۰ - ۱۷٫۳/۱۷۰ ینوی ۵ سرعات املمی

Separation Territority Const. Mt/10.

T-- 17,0/17: 20-1-10-/17:

Tra Sugartos Y1: 101. E

و سلند د ۱۰۰ سی سی ۲۱ د ۱۰۰

۵۰۰۰ ـ ۲۰۰۱ يدوى ٤ سرعات امامي

١٧/٢٠٠١ - ١٠٠٠ / ١١٥٠/١٤ ١١ - ١٠٠٠ ينوي فسرعات + نافي حركة للنوي طالي اللا

٤ - ٧٣.٣/٥٠ من ١٢,٧/١٢٥ يدوى ؛ سرعات بدالة على العمود .. خلفي

حصان/دورة

وُ الدقيقة

السعر

et.iri

W.VY£

10,072

٧4, •٣٧

W. HA

كم/ثانية بالريال

بالتقسيط

متوفر ٢٤ شهرا سنة كاطئة

للوفر 19 نتيزا ستلحلته

متوفر ٢٤ شهرا سنة كاملة

بلوفر ((جيهار ساوتمانة

بتوقر ٢٤ شهرا سنة كاملة

عتوم 11 تعول ستة 100

لتوفر ٢٤ شهرا سنة كاملة

عتوق ٢٤عوا ساعتاد

متوقر ٢٤ شهرا أستة كاملة

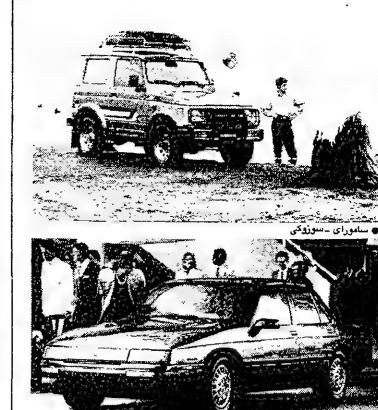
الآلي ۽ في تجميع وتركيب

مصائعها وايضا في اللحام

يو ستونوهدم

تېد استنو،۳۹۵ کې

منتة الوادح الف كم



وكلاء السيارات بالملكة العربية السعودية

> الوكيل العام بالملكة مؤسسة العبسائي للتجارة

جدة ، ۲۰۲۰،۰ - النمام ، ۸۵۷۲۰۶۰

لبها ۲۲۳۰۵۹۳ بریدهٔ ۳۲۲۰۹۴۱ المدينة المنورة ١٨٣٦٢٦٤٥ الوكلاء الوحيدون مؤسسة حسين محمد مريع صبياء/جيزان ٢٢٦٠١٠٤٠ مؤسسة الحمرور-بجران/شرورة ٢٤٢٢٤٥٠ مؤسسة العقائق واليحيي الهاوف . ١٠٠٠٥٥ مؤسسة التويجري-بريدة/الجبيل ٢٢٢٥٩٧٧ مؤسسة النفيعي -الطائف ٢٤٦٨٦٠٠

> سوزوكى الوكيل العام بالملكة أحمد محمد بامعروف جدة · ٠٠٠٤٧٠٠ _ الدعام · ٧٠٧٤٠٠٠ الرياض ٤٠٢٠٦٣٣ ـ ينبع ٢٢٢٢٢٥٥

مؤسسة الدالبلحة ١٠ ١٩٥٣٦٠٧

۲۲۲۹۸۷۲ _ جيزان . ۲۲۲۹۸۷۲ حائل ۲۳۰۳۱۱ نبوك ۲۲۲۱۰۱ القصيم . ٣٢٢٧٤٤٢ - المدينة . ٢٨٥٢٨٦

السيارات وقامت بتوسعة مصنعها الذي

تملكه ايضا ف جنوب الولايات المتحدة

الأمريكية بولاية و أوهايو ، ليتسنى لها رفع

انتاجها من ٢٦٠ ألف سيارة الى ٤٠٠ ألف

سيارة سنوياً والغريب ان شركة هوندا قامت

بانتاج موديلين من سياراتها لم تنتجهما على

وقد وأجهت الأسواق الاوروبية

والامريكية غزوأ فريدأ من قبل سيارات جيدة

الصنع على مستوى عال من التقنية

اقتصادية في حجمها واستهلاكها وبأعداد

وفيرة لاتقدر المسانع المطية على

مجاراتها ، كذلك تعددت انواع السيارات

اليابانية التي غزت الأسواق ومنها المازدا ،

ونیسان ، تریوتا ، هوندا ، سوزوکی ،

وقد بدأت الدول الأوروبية والولايات

المتحدة الأمريكية في وضع تشريعات

وقوانينن للحد من استيراد السيارات

انتاجها المحلى من الغزو الياباني وربت

اليابان على هذه التشريعات والقوانين بأن

سخلت في مشروعات انتاج مشترك مع

غزت ب

وايسوزو ، ودايهاتسو .

الاطلاق ف وطنها الأم اليابان .

جدة ـ « الشرق الأوسط ، .. من محمد سالم أمين . غل مدى نصّف قرن انقسمت صناعة السيارة الى شطرين اوروبي يعتمد على الشكل والمتانة والأداء المتفوق وامريكي يعتمد على انتاج الجملة وتمكين كل فرد من امتلاك سيارة .. فيما عدا انتاج محدود من موديلات سيارات فاخرة تلبية لطلبات الطبقات الثرية مثل أنواع سيارات كاديلاك ولينكولن ورورلز رويس واستن مارتن .

> وبعد الحرب العالمية الثانية انتقلت حمى انتاج الجملة الى صناعة السيارات الاوروبية واشتد طبقاً لذلك التنافس على الاسواق العالمية فالانتاج المحلى في أي دولة اصبح متعطشا لأسوآق التصدير بما أل ذلك الولايات المتحدة الامريكية مبلجبة اكبر سوق استهلاك للسيارات في العالم وقد دفع التنافس الى التنويع والإبتكار وتطوير السيارة لتصبح اكثر متانة واقتصادا ف استهلاك الوقود ومتفوقة على مثيلاتها في الشكل وإمكانيات الراحة وسهولة المسيانة .

> > مسارد على عجسالات

لكن في الوقت الذي كانت فيه اوروبا، والولايات المتحدة الأمريكية تتناطحان على السيارة في سوق السيارات العالى ظهر مارد أخر من الشرق هدد بالاستيلاء على هذا السوق . وفور دخول اليابان سوق السيارات بدات الموازين تنقلب بسرعة .. ومن انقلاب الموازين قامت شركة مازدا اليابانية بشراء مصتع سيارات فورد القديم بولاية ميتشجان الآمريكية اماشركة موندا اليابانية ايضاً فقد حققت نجاحاً عالمياً كبيرا في عالم

الشركات المحلية ف هذه الدول للالتفاف على قوانين التحريم والحماية . كذلك استطاعت اليابان ان تقيم مسناعة قطع الغيار للسيارات في الدول التي تحرم أوتضع قيوداً على

عصر كمبيوتر السيارات

السيارة يتغير بشكل جذرى واصبح الإنسان يتطلب سيارة تفكر ولها القدرة على التصرف المستقل وتتولى عنه معظم ما كان

علبه القيام به لقيادتها أوريما كله استيراد السيارات كاملة المسلع .

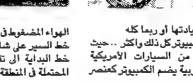
الهواء المضغوط ف الاطارات كما يقوم بعرض خط السير على شاشته الصغيرة ابتداء من خط البداية ألى تقطة الوصول وحالة الجو المحتملة في المنطقة التي يريد السائق التوجه

التزود بالوقود ومواقف الاستراحة وتناول

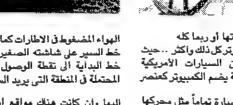


وقد حقق الكمبيوتركل ذلك واكثر .. حيث كان عدد كبير من السيارات الأمريكية واليابانية والاوروبية يضم الكمبيوتر كعنصر

رئيسي في أجهزة السيارة تماماً مثل محركها وعجلاتها . ويقوم الكمبيوتر بإطلاع السائق قبل بدء تحرك السيارة عن حالة السيارة



الزيت في محركها . قوة البطارية وكمية



بالكامل .. من ناحية كمية الوقود في خزانها والكمية المطلوبة لإتمام السيربها ومعدل



كيدوه وشارع المخريص

هرب: ١١٦٤٦-المربليض ١١٦٤٢

تَّ الْمُؤْكِرِةِ - ٢٦) (١٠) ترفاكس: ١٧٨٥ - ٢١)

تىدۇك: ت: قدى - 224 (ع.)

قاكس: ١٤٥٥ - ١٧٤٤ (١٠٤)

اليها وأن كانت هناك مواقع ازدحام مرور كذلك يوضع للسائق أماكن وجود محطات

الطعام ، كل هذا يتم عن طريق جهاز الكتروني يعمل بالاشعة تحت الحمراء ويتم الاتصال عن طريقه لاسلكياً يشيكة الرور .

لكته يتطلب بنك معلومات مرورية وهذا موجود بالدول الأوروبية والذي يبث معلوماته من خلال محطات أذاعية محلية وسيتمكن هذا الجهاز من استقبال ٥٠ ـ ٦٠ معلومة

أو نقل صورتها الحقيقة على الشاشة الوجودة على تابلوه السيارة . واسم هذا الجهاز هو د تريفيل بيلوت ۽ وسوف تنتجه

مريرية في الدقيقة الواحدة ثم يقوم بفرزها

وانتقاء ما يقوم بتوصيله للسائق أذا كان



إحدى الشركات الألمانية مع بداية علم ١٩٨٩

ويعمل هذا الجهاز الكترونيا بوحدة كمبيوتر

وشاشة تثبت في تابلوه السيارة امام السائق

مفتاح السيارة بطاقة بلاستيك

ومع عالم الكمبيوتر تحول مفتاح السيارة

رحجمها ۱۲ × ۱۲ برصة تقريباً

دفع الاسطوانات من ثانية الى أخرى طيقا للحاجة مما يؤدي اضافة الى الأداء السليم إلى وفر في استهلاك الزيت والوقود والطاقة الكهربائية .. وكل هذا سيكون له ثمن فسعر

كنترول في صناعة السيارات وقد ساهم الرويوت كنترول ف عملية انتاج السيارات بصورة خاصة وعلى سبيل المثال

جدة ـ ، الشرق الأوسط ، من ايراهيم محمد : . .

قيادة السيارة تعتبر من الغنون التي تحتاج الى كمية وافرة من اللياقة والكياسة فضلًا عن الدراية والخبرة والتيقظ وليس كل من جلس خُلفُ المُقُود يعتبُر سلائقا !!

وهناك واجبات كثيرة - يجب على السائق مراعاتها سواء قبل او يعد مبأشرته للقيادة . فالواجبات التي يجب عليه القيام بها بمجرد يحُوله السيارة في : ١ ـ تثبيت المعد من أجل راحته حيث ان

المقعد مزود بالة لتثبيته وتعديله وفقا لجسم الراكب وطول ساقيه ولذا فإنه بالأمكان تحريكه الى الاتجاه الذي يؤمن راحة السائق .

٢ _ التآكد من أن الأبواب مغلقة بشكل تام لأنه وفي حالة وقوع حادث تكون الأبواب المعلقة أقل عرضة للفتح بتأثير الصدمة كما أن الراكب يكون في مأمن ممن قد يحاول دخول السيارة في حالة توقفها .

٣ _تعديل المرايا الداخلية والخارجية بحيث يتسئى له مشاهدة حركة المرور من الخلف ٤ _ التأكد من سلامة الكوابح قبل بدء

الواجبات على الطريق

١ ـ القيادة على يمين الطريق باستثناء بعض الحالات منها: عند تجاوز السيارات المتجهة في نفس اتجاه سيارتك وعند الاتعطاف الى اليسار وعندما يكون النصف الايمن من الطريق مغلقا وف حالة استقدام طريق ذي اتجاه واحد اوعندما لايكون عرض الطريق كافيا ،

٢ ستجنب المحاورة او السيربطريقة ملتوية : على السائق أن يلتزم السير ف مسار واحد قدر الامكان وقبل تغيير المسار عليه أن ينظر فى المرأة العرفة السيارات التي تستعد لتجاوزه وعليه أيضا أعطاء الاشارة عندما يريد تغيير المسا واطفائها بعد ذلك .

٣ ـ عدم السير خلف ألمركبات الأخرى على نحو متراص حيث تغري معظم الاصطدامات الخلفية الى السير خلف المركبات الأخرى بشكل متراص بحيث لاتكون هذاك مسافة معقولة بين السيارات . يجب على السائق ان يحتفظ بمسافة معقولة

يجب أن يلتزم السائق بالسرعة القانونية

لكم بكل فخر؛ ميركوري جراندماركي موديل ١٩٨ من فورد

السيارة العصرية التي صمت وفقاً لتطلعات الشخصيات المصيرة . المحوث : هوسرتفوقها ومكن قويها، في مزودة بمحرك فورد الشهر التطور فنة ٨ سيليندرعلى شكل ٧ أسعة ٥ ليتنهموز بمخرج مزوج للعادم. والعروف بقوته الجبارة ، وتقنيته المقدمة ، وإدانه العالى الذي يتسع بالبدو التام في مختلف طروف القيادة، واستجابتة السريعة لرغباث السائق.

التصميم الحارجي: يفيض بانجال والوقار العريق الذي يتج بوضوح من خلال المسات الفنية العصرية الراقية ، والعصوص جُمراندُ مأركي، وتوكد قدرتها على الأداء العالى على كافة الطرق، وفي مختلف الطروف والأحوال المناخية بهدوه وطحة تامة.

التصميم الداخلي : يتميز بالفخامة والأذاقة المطلقة التي تنسجم ستوى ومكانة جراندماركي الرفيعة ، فلقنجهزت مقصورتها الداخلية التي تفوق مساحتا ورجابتها ومبر من مثيلاتها بأحدث وأرقي التجهزات القياسية التي يصعب ان تتوفر في سيارة أخرى ما تلة وكالمقاعد الوثيرة الفاخرة، ولوحة الفيادة العصرية الأنبقة، والأجهزة السمعية السيريو، وجهازاتكييف الفعال، بالإضافة إلى كافة الوسائل التي تضمن راحة

وسلامة السائق ومرافقية. ميركوري جرائدهاركي صمعت لتحقق أحلام السائق العصرى للتطلب







الحاج مُسين على رضاو شُركاه المحدُودة Haji Husein Alireza & Co.Ltd.

Mercury

المغوض ومناية بلاده لا مطوق المعينة ت 121 مـ 142 - 145 (14) القطع العنيار: باب مكة - امام المركز الرئيسي ت: ٢-٢٥-١٤١ / ٢٨٠٢ -١٤١ (١٠) تحويله ١٠١ الصيانة وقطع الغيار : كينوا الطرق مكة التايم قطع الغياريت: ١٩٥١-١٠٠ (٢٠) الصياف مرت ٥٠١-١٩٢٥، كس (١٥٨-١٥١٥)

: 50_-

الموسف الوجنسون ليادات ود ميكودي التكمّالدرّة المسونية المرحث والرئيسي (المدجن النيسي) باستكة مسء جمعة 120 المساحث المرتبة الموديّة - 1000-1414) باستكة مسء جمعة 120 المسلحة 140 موسية (لوجية فالحدد (1714-1414)

لىخىسىتى : موكزالمحاج حسين على رضاء الحبر، طويق الدمام الحر، ص.ب:٢٦٩ ء الحير ٢١٩٥٢ ت: ۲/۲۵۲ - ۲۵۵۷/ ۸۵۷ - ۷۵۸(۳-) تلکس: ۲۸۸۶۰۸ مرم: سرچ و فلکس: ۲۸۲۲ - ۱۸۵۷ شایع المال فیصل . ت ، ۵۰۰ - ۸۱۶ (۲۰)

ألمديثة المنورة: ت:۱۲۹۰-۱۲۹۸ (۵۸۵-۲۲۹(۱۰) فاكس ۱۸۲۵-۱۲۹۸ (۱۰) فاكس: 44-٣ - ٢٢٢ (١٤-) القصم ربريدة : جهران: ترفاکس،۲۸۱--۲۲۲(۲۰) الإحساء/الهفوف: ت.٥٥٠-- ۲۵ (۲-) - فاکس: ۵۰۱- ۲۵ (۲-)

بينه وبين السيارة التي أمامه . ٤ _ السرعة المأمونة :

جهاز (روبوت كتترول) بينما لا يلحق في جمهورية المانيا الغربية مثل هذا العدد من العمال سوى ٨ أجهزة (رويوت) فقط ..

وتتولى هذه الاجهزة الأعمال الشاقة

المجهدة للعمال فتقزم بلحام قطع السيارات

في الأماكن التي يصغب الوصول اليها كما تقوم بنقل القطع الثقيلة من مكان الى مكان

آخر وتتولى عملية طلي وضبخ أنواع الطلاءات

التي تلحق الضرر بصحة الإنسان ويترقع أن

يصل عدد اجهزة (الروبوت كنترول) ف

للانيا الى ٥٥ الف جهاز حتى عام ١٩٩٠ كما

ينتظر توقير إمكانيات أخرى لأرتفاع عدد

اجهزة الربيوت كتترول في المانيا اذا ما عرف

بأنه يلحق كل ١٠ الاف عامل في اليابان ٤٠

والتقدم ف عالم تكنولوجيا السيارات بلغ حدا لا تستطيع السيارات بتصحيمها الحالى على استيعابه بالكامل قفى معارض السيارات لهذا العلم عرض البابانيون تمبورهم لسيارة العقد المقبل أ وكلها مصنوعة طبقاً لتقنية تم التوصل اليها بِالْفِعِلَ ، وَلِم بِيقَ سَوَى تَرْوِيْدُ السَّيَارَ آدَبِهَا . ويعترف اليابانيون ان جزءاً من هذه التقنية الحديثة لن يتاح له دخول ميدان الانتاج التجارى بسبب آرتفاع السعر ألذى سيزيد ثمن السيارة ثلاثة أو أربعة أضعاف

ثمنها الحالى . وجزء آخر من هذه التقنية ينتظر الوقت المناسب وحالة السوق قبل استخدامه لكن ، جزءا هاماً من هذه التقنية

معد للاستخدام القورى وظهر بالفعل في يعض السيارات لعلم ١٩٨٦ ،

1_ ٣٠ كَيلُو مترا في الساعة داخل المدن

للسيارات الكبيرة و٠٥ كيلومترا للسيارات

المنفيرة . ب ـ ٧٠ كيلو متر خارج المدن السيارت الكبيرة و١٠٠ كيلو مترا للصغيرة . أفضلية المرور

تشكل قواعد أقضلية المرور عاسلا مساعدا لحركة المرور المأمونة وهي أيضا دليل على الكياسة واللطف والذوق العام والتعاون ولها علاماتها الدالة عليها . أما في حالة التقاطعات غير المزودة بالافتة (قف) ان لاقتة (أفضلية المرور) فيجب السماح المركبة الأولى عند نقطة التقاطع مواصلة سيرها . وعند نقاط التقاطع على شكل حرف تى باللغة الانجليزية فتعطى الفضلية المرور للمركبات الموجودة على الطريق المباشر. السائق على يمينك افضلية ألمرور اذا

مختلفة في نفس الرقت: ١ ـولم تكن هناك لافتات (مفف) او اشارات مرور في اي انجاه . ب - اذا كانت هناك لاقتان (قف) تتحكم بنقطة التقامع من جميع الاتجاهات . وعتد الاتعطاف الى اليساريجب اعطاء افضلية للرود لجميع المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس على نفس الطريق والقربية

وصل كلاكما آلى نقطة تقاطع من شوارع

سيارات الطواريء:

منك والتي قد تسبب الخطر .

يجب أن تسمع لسيارات الشرطة والدفاع المدشى (الاطفاء) والتجدة والاسعاف وجميع ألسيارات الاخرى التي تستخدم جهاز الاتذار بالمرور بأن تقسح لها الطريق بالتزام الجانب الأيمن منه أو التوقف ،

تجاور المركدات

عندما تريد ان تتجارز مركبة تسير ف نفس اتجامك حيجب عليك ان تتجاوزها من اليسار ولكن يسمح احيانا بالتجاوز عن اليمين في بعض الحالات منها: ١ ـ اذا كان سائق السيارة امامك يرغب ف الاتعطاف إلى اليسار ، ٢ .. اذا كان الطريق الرئيسي مقسما الى مسارين أو أكثر للمركبات السائرة في انجاه

٣ ـ في مناطق الأعمال أو المناطق السكنية عندما يكون الشارع عريضا بشكل يكلي لسارين او اكثر المركبات السائرة في اتجاه

٤ ـ عندما يكون التجاوز مأمونا

وكلاء السيارات بالملكة العربية السعودية

الوعيل العلم بالملكة شركة أبراهيم الجفال واحواته جدة: ٦٦٧٢٢٢٢ - الرياض: ٤٠٢٢٢٢٢

برسيدس بغز

CTTTTTT:

فؤلكس واجن • أودى • بورش ساملكو بن لادن الوكيل العام بالملكة TARROTA: Jun الرياض: ٢٥٣٥١ع

بى أم دبليۇ BMW

VESTITY: a

مازدا الوكيل العام بللملكة

الوكيل العلم بللملكة مؤسسة الحسيني جدة : ٦٤٧٠٣٨ - الرياض : ٣٦٠٠٧٨ - ٤٦٤٧٦٨

الجاج حسين على رضا وشركاه المحدودة المركز الرئيس جدة : ٩ - ٣٤٢٣٥ المعرض مدينة بلازك ١٠ طريق المدينة ت : ١٨٣٦٠٨٧ تېوك : ۲۲۰۲۸۵ المدينة المنورة : ١٢٩٢ ٨٣٦ القصيم/بريدة : ٣٢٣٤١٦١ ينيع: ۲۲۲۸۰٤۱ ـ جيزان : ۲۲۲۰۲۸۹

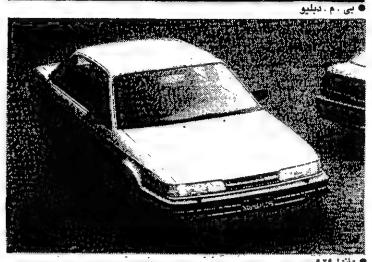
المدينة المتورة : ٨٢٤٤٩٦٤ ـ الخبر : ٨٥٧٢٦٣٣ حائل ـشركة عبد الله الزقدى وشركاه ت : ۵۲۲۷۲۲۳ _ الطائف : مؤسسة السعيد

الضمان	الشراء بالتقسيط		من . إلى ١٠٠ كم/ثلاية	السرعة القصوى كم/ساعة	نوع ناقل الحركة «الدفع»	العزم/كجم دورة في الدقيقة	القوة حصان/دورة في الدقيقة	المحرك السلندرات، سعة المحرك مسى سيء	الموديل و النوع	
سنة أو ١٢٠ الف كم	غير متوفر	,	٠,٥	190	عادی خلفی	- ۳۵۰۰ نمد	1YA #1**=	37	ا ای	11.
سِنة أو ١٢٠ الفرحم	يقيرمكوار		Y,Y		ۇ ئۇم ق ىڭ خاقى	T¥0+_	(da deres)	0017_2	د الان الان الان الان الان الان الان الا	- ·
سنة أو ١٢٠ الف	غير متوفر	1	۲,۱	Y1.	اوتوماتيك خلفى	!!·· -	Y7· •V··-	M 7977_7	٦ اس اي ال	r.,
ستة إو ١٢٠ القاعم	غيرمثودو	,	• •	1 -•	وترمقيه نظفى	\$100-	77A PA+1	u	ا اس اعن	
سنة نو ۱۲۰ الف كم	غير مثوفر			YYA	اوتوماتيا: خلفى	£ £ • • -	Y1. 0V1	AA 1977_7	؟ سی أی	
ستة تو ١٢٠ الف كم	غير متوفر		r,3	SAV	على - اونومانك - خلقى	44080-10	7 TOWNS - 100 C -	Yer-t		
سنة واحدة معمد معاددة معاددة معاددة المعاددة	غیر متوفر	**************************************	1.1	۸۰	پهوی ۵ سرعات امامیة 	TT			س ولجن جيت	فوئک
استله والمتدة	غير مثوار						99.	.Vd	س ولجن باسات جي ال	বেশি
س نة و احدة معدد مداكم المدادة	غيرمتوفر		00 .00.00 .0		پدوی ۵ سرعات امامیة ـ اوتوماتیك ۳ سرعات امامی 	TY#+=			ی ۸۰ سعیدان	أودء
معة ولحدة	غير متوفر		۱۹۲۱) ۱۹۲۱)	₹ ? ¥		 -	IA	·· 1777_0	ى عونترو _سيدان	(CO)
سنة واحدة	غير متوفر			770	٤ سرعات (مامية ـ اوتوماتيك ٤×٤	£		wx 0 6 6 0 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	ی ۸ سیدان	اودة
سننتان سنة كاملة	عبر متواور	************		rio :	يدوى قسرفات باوتوماتيك كلفي	Ť	64.00,000,000,000			1999
(Alexandra)	متوفر	۱ من ۳۰۹۰۰۰		144	اوتوماتیك ـ علای	£70	99 .		ام بېليو ـ ۳۱۸ ای سيدان	2000
سنة كاملة	متوفر		1.0-00 (C)	110	ۇولۇماتىك _ عقرى	4.00	G 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		ام بېليو ۲۲۰ ای سيدان	\$2.9
ente (exc.)	ne en la company de la comp		4. Y	lve:	اوتوماتیک ـ عادی :ندوی ـ خلفی	£***= 1			ان دیلیو ۳۲۰ ای سیدان	
سنتان او ؟؛ الف كم	متوفر		-		یووی دیوان یدوی د سرعات ـ اونوماتیك ؛ سرعات	£ Y1	430000000000		ام بدلتو ۲۲۳ شدیای پال کلاسیك	8.8
منتس بو ۱۶ الفاحم	ر <u>1</u> ء م نوو ر			***	ينوي ٥ مرغات اونوبانيك (سرعات	rone la	ι.Γ	14 7.7	ينون	San See
سنتان أو ٤٠ الف كم		and the second second	<u> </u>	**•	پدوی ۵ سرعات ـ لوتوماتیك ٤ سرعات	Ye \A	۲ - ۵۰۰۰ ۲.	ia £	لوكس	24
مستان يو ۱۰ الف كد	alis on the Market Brown and the control			Alexandra (يدوي د سرعات _ اوبوماتياد] مرعان	##64_3A	sT : #***_31	• £	وتعوث ندراط لونصري	2.0
سنتان او ۱۰ الف کم		× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×		<u> </u>	£ او ۵ سرعات	Ye \e	; , , , , , , ,	A £	تاندرد ۱۰ ودیلوکس بحوض	23
ميلتان او ۱۰ الفرقم					C40,+4-41	**** <u>-</u> to	*		تغيرن (ويتوعن بحوص	Ţ
سنتان أو ٤٠ الف كم					<u> ډ</u> و سرعات	Ya10	,44	A £	تاندرد ۱۰ ودیلوکس	<u>نظ</u> سن
ستن او ۱۰ السنور	en e		.		عالجى خالقى	me-ia	Ado fo	¥tr.At	نکس لامیتون	3
مىتتان او ٤٠ الف كم	al fundamental discovery			r • •	عادى املمى	TV 17	,	۲۰۰۰= ٤	اکس ۲ سیور	<u>هم</u> لم
ستتر او ۱۰ الفاكم		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 1 124 8 1 1 4 4	San erangan ing sa	هدي کلفي		.) ŁALA	£	كس ليعقد عياو كس	5
سنتان او ۲۰ الف کم	متوفر	\$7,			عادى امامى	FY 17			٦٢ سيدان	17
يىلتان ئى 10 كالىكى		d Signer silverior des grands Control des des des des			ينوي دمرعان واوليقانا والرغان	70 1A	****211	F 7.3	ونافعته	<u></u>
	CX 20 2/8 (XXX/2/VAL) ELMANDALANA	··- To, ···		۸۰	عذی ـ آمامی	*** 11,		1 1.7-1	۳۲ سیدان	٣
APERSON CONTRACTOR CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF	All Centrologic programmania, p. Pendhapagai	en e		Palitine in Caracian Street	endesser	LACTI Julius		##. <u>2</u> ~0	ا) روبل کائیست	*







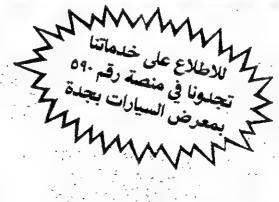


SASCO

SAUDI AUTOMOTIVE SERVICES COMPANY



الشركة السمودية لخدصات السيارات والممدات



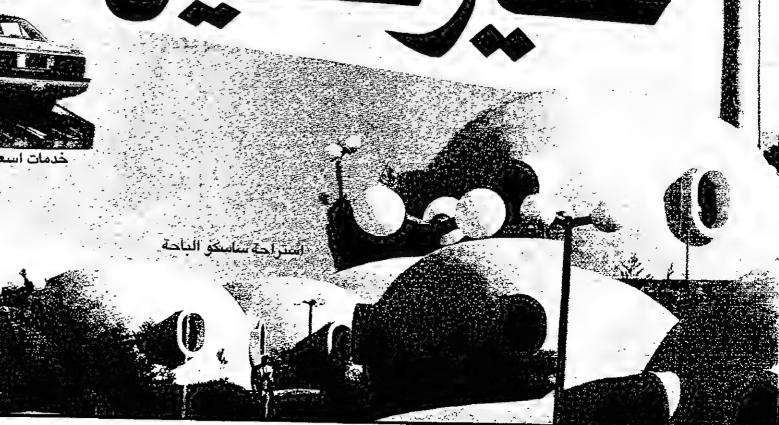
فدمات اسعاف السيارات

• مجمعات الورش للركزية لصيائة واصلاح جميع

انواع السيارات والشاحنات والمعدات الثقيلة باحدث الأجهزة الإلكترونية والكفاءات العالية.

• تعدمات اسعاف السيارات على الطريق وداخل المدن. • مراكز الغدمة : محطات بنزين عمفاسل = ورش اصلاح = استراحات = مطاعم - بعتالات. • استراحات وموتيلات.

الرياض: ٥٥٩٤٤٥٥/ ٢٥١٥٥٥ - جدة ١٤٤٤٤٥٥ - الرياض النخبر: ٩١٠٠٩٦١ / ٩٢٨٨٦٤٨



**** - ***

77 . . . 77 .

£4 . . _ 14 .

over_ter

YA . . _ YY .

77 ... YIV

TT++_TAG

77. - - 71Y

T . . . _ TEO

T.A: 1-1

Y, A = 1

W.ELA

*.V_A

0, . TA .. A

بوتوفيل ثبيت

شيغرونيه كوريسكا

ليغزونيه سوبر دان

ئىيغروليە ئەنبۇرت غان

شيفروليه كغريس بروجهام

وعلت ريجانا ١٠٠ اس

فیات کروما أی ئی

لانسياقيما

شيفروليه بريتا

كابريس واجن

سنته او عشرون (لف کم

سنة أو عقرون ألف كم

شبكة أويعشرون الفاكم

سنة أو عشرون الف كع

يستة لو عشرون الله كم

ميئة أو عشرون الف كم

يملة أو عشرون الف كم

سنة تو عشرون الف كم

أستة في ١٠ الف كم

منيته في عشرون قاف كم

سنة او عشرون الف كم

أسبته فواعتبرون الفاعم

متوفر

غيرمتوفر

غيرمتوفر

غع متوض

غج ستوفر

غرمتواور

عرسوني

YY ... - 7.4 ...

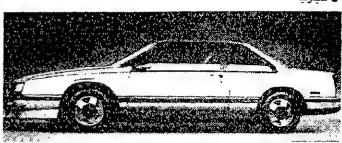
TTARE AFTER

TTX: - 3 TV -- 1

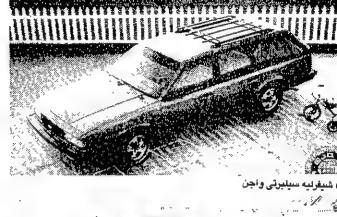
Year ATTAIN

¥7..._34...











• بویك سنتوری



يعر وليه ولدز مو بيل شيغرونيه بريتا السيارات والهندسة العربية المحدودة	یت وود ۸. کابریس بروجهام ۸.	0000_A	**************************************						·	
اديلاك يفروليه كنبري يفروليه يادز موبيل السيارات والهندسة العربية المحدودة	کابریس بروجهام ۸.		£-1:,-100 00 00 00		اتوماتيك مع لوفر درايف خلفي	***		١٢٣,٠٠٠		سنتان أو ٢٠ الف كم
يقروليه يقروليه قدرهوييل شيفرونيه بريتا لسيرات والهندسة العربية المحدودة —————		4_APP3			او ټومانيگ مع او او د برايک	***		lrt.ex	عاج ماتوقر	المتواك أو ١٠٠ الله
ادرَ مو بيل شيفرونيه برينا لسيارات والهندسة العربية المحدودة	andte.		££++_1V+	71TE0	اتوماتيك مع اوفر درايف خلفي	7	•	۸٠,٩٠٠	غير متوابر	منتان او ۱۰ الف کم
	ېرپه سبور	YANGOS	. £Y \(\tilde{\text{r}}\), \(\tilde{\text{t}}\)	70-1- TIX	الوملقيك الدفع أمامي	TT-		38,74.	غرشوفر	مِنتِنَ اوَ ١٠ اللَّهُ كَ
و زاهد) شيفروليه بك أد	ېك ئې ٦.	£17	rx1-7	77··- 1AA	علای £ سرعلت ارخی/املعی	11.	•	71,700	غيرمتوفر	سنتان او ٤٠ الف كم
عتمد لجنرال متورژ	سېرنت جا ۲۰۰۸	"Trei_T	(or	TOW LYS	على 9 سوعان ازغى[إخاعى	tv		. a.c. =		ستحق او ۱۰ های ت
۱۲۷۲۹۶۸۱۷حساه، ۲۸۰۵۲۸۰/۳۰ شیعرولیه بیك ا	بېك اب	19A1-1	۸۰	117	عادی اراضی/خلفی	11.	•	17,	غيرمتوفر	منتان او ٤٠ الف ک
شيغرولهه اسدر	استرتي '' ۽ ٻُنا 'اُ	YATE-1	40° + 5 170	inpi	لوتوملتك أمانى	* **		11,7**	غرمتوفر	سنتان او دو الف ک
ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	کورنسیکا ۲،	YA++=7	£V17.	Y3++- Y1Y	اوتوماتيك امامي	۲.,	•	27,77	غيرمتوض	سنتان او ۴۰ الف ک
كاديلاك فليث و	پنت وورد 💎 🚉 🚉 🖟 🐧	. £,0_A	Q-16-196	TA 170 .	اوتوماليك ٢ سرعان أمانى					
كالبيلاك سيليين	ىلىبرتى ٦	7.AT#_7	10 170	77 717	اوتوماتيك ٤ سرعات		-			
اونپزموبيل ريـ	<u>ل ري</u> چشى 🔭 در دو	TA-12-47	4A2 \$16	11.17. YAD	ووتوماتيك املتي			****	کیز متوار	ستان او ۱۰ الله
	کابریس برم ال ۸	T.0-A	££ 1V.	75750	اتوملتيك ۽ سرعات خلقي	7		- Aø,•→•		سنة نو عشرون الف
دڙ جو پيل ي يلان شپئرونيه کورس	كورسيكا "	TANCE	tvir-	Tion_YHV	اوتوملنك فرعدى امكي	\$ * *	rti.	-11-11-0 1	متوهن المهاوي	بسنة تو عشرون تكف
شياك شيغروليه بريتا دالمزيز ومحمد العبدالله الجميع	بريقا سبور ٦	YA1	£V··- 1T·	77 717	التوملتيك ٤ سرعات امامى	7		7.,	متوفر	سيّة أو عشرون الف
	سيليرائي يومبوري 😭 🔭	NO ST	40-110	rini	الومائيك إ مرعات ادامي		Programme and the second secon	77.***	فتوقر	سنة او عشرون الله
۲۱،۰۱۱ الرياض: ۲۱۳۷۰۰ اولنزموبيل ريد ۲۲:۳۲۲۲ الفصيم: ۳۲۲۳۹۸	ل ریجنسی ۹۸	۲,۸۰۰-٦		7 · · · _ YAo	اوتوماتيك ٤ سرعات امامى	۲۰۰ -		11,	متوفر	سنة او عشرون الف
۲۲۰۳۹ گفتیلاف طبیت و ت العمومیة للالیات ونتیات ـ او بل ـ بونوفیل ۲۹۰۲۶ ـ الخبر: ۸٦٤۲٥٥۸		\$21.4-A,	- Teal	TATYa	الومانية عمر علاقاتهن	3**	economic and a second a second and a second	нт аха.		منته او بعثيرون الف
۱۸۱۶۶۲۸ سفه سیبه: ۲۴۲۰۲۸۶ <u>۱۸۲۰</u>					Transport Care Care Care Care Care Care Care Care	Albania Salah Sala		LASS CONTRACTOR	Barrier Barrel	

اوتوماتيك ٤ سرعات خلقى

توماتيك 4 مرعات أمامي

اتوماتیك ٥ سرعات لمامی

وتوماتيك ٤ سرعات خلقي

لوتومانتك اسرعات خلغي

يشوى ٥ سرعلت لعلى

لونوماتيك واسرعات امامي

۲۸۰۰ ، ۴۸۱ مدوی «مرعات اعلی

لوتوملانك لا سرعات

الرياض. ٢٦٠٤٨ • شيفروليه • كاديلاك

مؤسسة النصر التجارية الوكلاء الوحيدون بالنطقة الغربية كالبلاك _فيات _لانسيا TYTEOTY/TYTO . TY : 535

المبيئة المنورة: ٨٧٤٤٩٦٤

عبداللطيف على العينى

شيغروليه _ الطائف مؤسسة ئجد بونتيك ـ بويك ـ ٧٢٢٧٠ ٤٩ GHC

١ _ عدم التقيد بالسرعة المصدة

تنبيه الغير .

الحديدية .

اضرار مادية

الدوري

وصاحبها غير موجود ،

٩ ـ سحب الدراجات الآلية

١٠ _ وجود مكابع غير صالحة

الوقوف أو الاشارة العاكسة للضوء

الوقوف امامها للتقتيش والمراقبة

بالسلاسل المعدنية على الطرق العامة

١٢ ـ عدم استعمال انسوار القياس

الاجنحة في المركبات المفروض تجهيزها بها

١٢ ـ عدم الوقوف امام مراكز المرور

والشرطة والجوازات والجمارك المطلوب

١٤ ـ سير المعدات والجرارات المجهزة

٢ _ عدم مراعاة قواعد التجاور أو التلاقي .

٣ ـ تغيير السرعة أو الاتجاه فجأة دون

التأكد من امكانية اجراء ذلك بلا خطر أودون

٤ _ الخروج من شارع فرعى أو بناية أو عقار إلى جانب الطريق دون التأكد من سلامة

٥ _ ايقاف محرك المركبة عن الدوران بقصد

٦ - عدم مراعاة قواعد الافضلية عند اجتياز

المفارق والجسور والانفاق والسكك

٧ ـ ترك محرك السيارة بحالة دوران

٨ - ترك السيارة غير مقفلة في طريق منحدر

١١ - عدم وجود النور الاحمر الخلفي أونور

تسبيرها في المنحدرات بقوة الدفاعها .

جده - «الشرق الاوسط» من محمد ابراهيم: الإنسان خطاء " لكنه كثيرا ما يعتد بنفسه وينكر انه أخطا خاصة في حالة المخالفات المرورية . أو ربما يرتكب مخالفة مرورية دون ان يدرى انه لاجل هذا نورد فيما يلى جداول بالمخالفات جدول مخالفات الفئة الثانية

المرورية حسب ما جاءت في كتاب مدليل السائق، الذي اصدرته الادارة العامة للمرور

جدول مخالفات الفئة الاولى ١ - قيادة مركبة بدون رخصة قيادة

٢ ــ سير المركبة بدون لوحات . ٣ ــ وجود لوحات مزيقة . ٤ - المصول على رخصة قيادة بطريقة غير

٥ ـ قيادة سيارة بعكس اتجاه السير ، ٦ - قيادة المركبة بطالة سكر ٧ - السير ليلا أو في وقت الضباب بدون استخدام آية انوار . ٨ - السير بالمركبة بدون مكابح مفرامل، ٩ سعدم وقوف السائق المشترك ف حادث أدى الى اشرار جسيمة أو عدم اسعاف

١٠ - السير بسرعة تزيد عن الحد الاقصى المعرجية ١١ - سرعة زائدة بالرغم من التنبيهات الدالة على صعوبات سير أو عوائق . ١٢ - عدم التقيد بإشارات السير الكهربائية أو اشارة رجل المرور المكلف بتوجيه السير

المصاب أوعدم أخبار الشرطة عن الحادث

١٣ ـ المناورة أو الدوران في المناطق التي توجد فيها علامات تمنع ذلك ١٤ سعدم اعطاء افضلية المرور لسيارات الطوارىء والمواكب الرسمية الثي تنبه لاقترابها باستعمال اشاراتها الخاصة ١٥ ـ التجاوز في حالة توقف رتـل من

السيارات بسبب عرقلة السير أوبسبب وجود اشارة بترقفها . ١٦ - تجاوز سيارة وهي في حالة تجاوز اذا كان الطريق غير مقسم إلى اكثر من مسارين

في اتجاه واحد ١٧ ـ التجاوز في المنعطقات ورؤوس المرتفعات ١٨ - استعمال الابواق المزعجة أو ذات

الاصدوات المتعددة أو المسارخسات والصافرات ، ١٩ ـ مخالفة قواعد استعمال انوار التلاقي ۲۰ ـ تسيير مركبات ومعدات اشغال عامة أو

زراعية على الطرقات قبل اتخاذ الاجراءات

اللازمة لها لصيانة الطرق من اضرارها . ٢١ _ صنع لوحات مخالفة للنماذج المحددة ۲۲ ــ استعمال السيارة للفحش `` ۲۲ ـ التسابق بدون ترخيص مسبق

٢٥ _ قيادة السيارة برخصة منتهية أو غير مجددة . ٢٦ ـ مخالفة تعرفة اسعار النقل ٢٧ ـ عدم تسليم الاشياء التي تركبها

سيارة الاجرة الى اقرب مركز للشرطة ٢٨ ـ ترك مركبات مهملة على الطريق العلم ٢٩ - قطع صفوف الغرق العسكرية والمواكب وهمي في حالة سير جدول مخالفات الفئة الثالثة

١ ـ عدم تجهيز المركبة التي تجحرها الحيوانات بآلة لتخفيف السرعة والتوقف ٢ - عدم تجهيز الدراجة العادية بمكبحين ٣ - التباطق في السير على نحو يعرقل حركة

٤ - عدم التوقف أو تخفيف السرعة لتمكين العميان أو المقعدين من المرور ٥ - استعمال المكابح فجأة بلا داع ٦ _ الصعود النزول والتعليق ف حالة السير

٧ - التمهل في السير لاستجلاب الركاب ٨ ـ غسيل الركبات على الطريق ٩ - اصلاح السيارات على الطريق العام في غيرحالة الضرورة ١٠ - عدم مراعاة قواعد استعمال البوري ١١ - مخالفة قواعد الوقوف والتوقف ١٢ - الوقوف على اقسام الخطوط الحديدية التي تقطع الطرق

١٣ - تزويد المركبة بأجهزة انارة أو اشارة

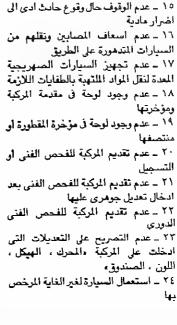
غير مسموح بها ١٤ - السير في غير حالة الضرورة على مسالك مخصصة لفئات اخرى من سالكي الطريق ١٥ - الحاق الضرر بالشاحنات أو اشارات المرود أو لصق أعلانات أو بيانات عليها أو تغيير معالمها او مراكزها واتجاهاتها ١٦ - عدم وجود مساحة رجاج الية فى فصل الامطار أو وجود مساحات غير صالحة

١٩ ـ عدم وجود لوحات بالسيارة ٢٠ ـ وجود لوحات غير مربئية او مقروءه

٢٣ ـ عدم التصريح عن نمر مركبة الغيت او سحبت من السير بصورة دائمة ٢٤ ـ عدم وضع العلامات المقررة على السيارة المعدة للآجرة ٢٥ ـ عدم تجديد رخصة القيادة في الوقت

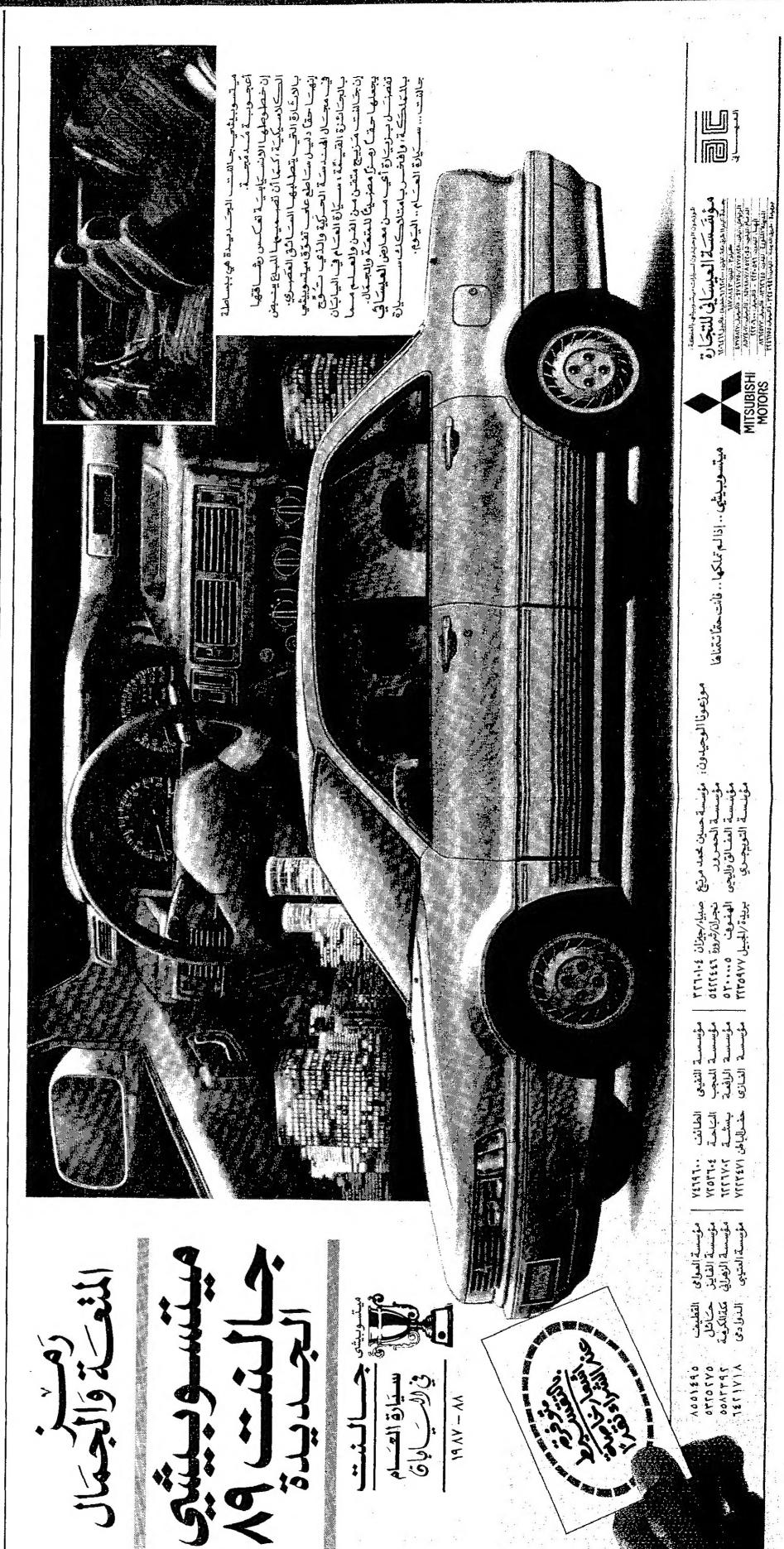
٢٦ ـ سير السيارات بدون ابواب او غطاء





١٧ - عدم وجود مرأة عاكسة للرؤية ١٨ - عدم وجود جهاز يدل على السرعة أو وجود جهاز غير صالح ٢١ _ نقل حمولة تزيد على الوزن المحدد ٢٢ ـ نقل عدد من الركاب بزيد عن العدد

٢٣ ـ عدم التصريح على التعديلات التي ادخلت على المركبة والمحرك، الهيكل، اللون ، الصندوق، ٢٤ ـ استعمال السيارة لغير الغاية المرخص المحرك او الرقارف



اللواء عبدالقادر كمال لـ « الشرق الأوسط: » استخصدام حزام الامان يوفر وت

جدة .. و الشرق الأوسط ، من عمر إدريس : اعلن اللواء عبدالقادر عبدالحي كمال مدير عام الادارة العامة للمرور بالملكة العربية السعودية أن عدد السيارات التي صرفت لها لوحات حتى نهاية ١٤٠٨ هـ بِلْغ ٣,١٦٨,٤٤٨ سَيَارة موزَّعة على جميع مناطق

وأوضح في حديثه الخاصال « الشرق الأوسط » انه قد لا يكون هناك عدد محدد ودقيق لعدد السيارات في الوقَّت الحاضر ، الا انه سيتوفر في المستقبل خاصةً وإن الدراسات الخاصة به تم القيام بها وهي في خطواتها

أن الحركة المرورية تستطيع استيعاب هذه الاعداد من السيارات الخاصة بتوفر شبكة طرق ضحمة سواء داخل المدن أو خارجها والتي بلغت اطوالها اكثر من ٨٠,٠٠٠ الف كلم ، تقوم بتسهيل حركة وانتقال تلك الاعداد الهائلة من السيارات في

الوقت الحالى وفي المستقبل البعيد إن شاء السلامة المرورية ، في مناهج التعليم للمرحلة المتوسطة تقوم بها ، اللجنة الوطنية السلامة المرور ، والتابعة لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية والمشروع في

طويلة ، يعتمد على خريجي معهد المرور والذي أنشىء أصلا لهذا الغرض . وفيه يتلقى الفرد المعلومات الاساسية لعمل رجل المرور كما يتلقى جميع الانظمة المرورية ، وكيفية تطبيقها . أما فيما يتعلق بالفرد من العاملين بجهاز المرور من غير خريجي معهد المرور فان الادارة العامة للمرور تعقد سنويا دورات تدريبية وذلك في مركز قيادة الدورات التابع لها .. يتم فيها اعطاء رجال المرور المعلومات المتكاملة والمتعلقة بالنواحي المرورية بالاضافة الى أساليب التعامل في

تطبيق الأنظمة المرورية .. أضافة الىذلك تقوم ادارة المرور في مناطق المملكة بين فترة وأخرى بتدريب منسوبيها وهم على رأس العمل وقد زودت الادارة العامة للمرور جميع الادارات التابعة لها ببرنامج

« تدريب رجال المرور ، الذي يحتوي على كل

ماله صلة بعمل رجل المرور ميدانيا ومكتبيا . وكذلك ما يتعلق بالسلوك العام لرجل المرور . ونوه بجدوي الندوات واللقاءات المرورية التي ينظمها المرور لبث التوعية قائلا: أن ما يقام من ندوات ولقاءات تخص

التوعية المرورية لها جدواها الملموسة وبهذه المناسبة يسرني أن أذكر أن الادارة العامة للمرور قد وضعت ضمن خطتها للتوعية عقد العديد من الندوات التي يشارك بها المختصون في السلامة كما يقدم فيها العديد من البحوث العلمية ، والدراسات المرورية والتي تستخلص منها شعبة السلامة بالادارة الاسلوب الامثل التوعية وكذلك الجوانب الهامة للبشكلة ومن ثم تضع برامجها التوعية على هذا الاساس . ثم يأتي دور الاجهزة الاعلامية والتي هي مثابة حلقة الوصل بين جهاز المرور وبين المواطن والمقيم .. ولا يفوتني أن أنوه بالدور البارد لاجهزة الاعلام ف بلادنا الغالبة على مختلف قنواتها المسموعة والمرئية والمقرؤة .. وهو دور تشكر عليه ولكننا أيضا نطمح في المزيد وهو هدف يدركه العاملون في أجهزتنا الاعلامية .. ويسعون جاهدين الى تحقيقه .. وعن احدث التنظيمات المرووية

الجديدة ؟ قال : إن من أحدث التنظيمات المرورية ، استخدام الحاسب الآلى في تسجيل المهام المرورية .. وهي خطوة جديدة سوف تسهل على جهاز المرور المتابعة وضبط المخالفات ، بعد أن تم البدء ف تسجيل رخص القيادة ورخص السير في الحاسب الآلي .

ونكران عدد الحوادث المرورية بلغ فعام ١٤٠٨ هـ ٢٢٨٥٤ فيما بلغ عدد المصابين ٢٢٥٠٩ وعدد المتوفين ٢٥٨٥ . ويتضح من

ذلك أن عدد الإصابات انخفض بمعدل ٦٦٤ اصابة لعام ١٤٠٨ هـ عن العام الذي سبقه حيثٌ بلغ عدد الحوادث في عام ٧- ١٤ هـ ٢٢٠٢٤ وعدد المصابين ٢٢٧٢٣ وعدد المتوفين ٢٨٦٤ .

وأنخفض عدد الوفيات بمعدل ٢٢٩ حالة وفاة لعام ١٤٠٨ هـ عن عام ١٤٠٧ هـ . واشار الى الدراسات والأبحاث المرورية التجارب التي اجريت في العديد من الدول المتقدمة .. اثبتت أن استخدام حزام السلامة يلعب دورا هاما في هذا المجال .. حيث إنه _ وبعشيئة الله _ مع استخدام الحزام نقل نسبة الاصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بنسبة (٥٠٪) وكذلك تقل الوفيات التأتجة عن الحوادث الرورية بنسبة (٧٠٠) . وهذا ما حدى بكثير من الدول الى جعل استخدام حزام السلامة

مدير مرور العاصمة المقدسة :

انخفاض نسبة الحوادث في مكة المكرمة خلال العامين الماضيين

د درور تبوك :

جدة ـ والشرق الأوسط : من عمر إدريس:

أكد العقيد يحى سرور الزايدى مدير مرور مكة المكرمة أن المملكة العربية السعودية -وقه الحمد _ تنعم بالأمن والاطمئنان ويمكن أن تستوعب أكبر عدد ممكن والأمكانيات المرورية وغيرها متوفرة بشكل جيد ، وهذا بالعكس له فوائد من نواح عديدة ، اقتصادية واجتماعية اذا استخدمت المركبة في الغرض المطلوب ووفقا للأنظمة المرورية والتعليمات لا يؤثر قل العدد أم كثر أذا أحسن

وعن الحوادث المرورية خلال الثلاثة اشهر الماضية من العام الحالي ١٤٠٩هـ

نظراً للتنظيم الحاصل والتوسعات بالشوارع الرئيسية في أنحاء العاصمة المقدسة ، واتساع الخطوط الدائرية ، بالاضافة الى الانارة الكافية لجميع الشوارع الرئيسية والفرعية ، بالاضافة الى استيعاب الأخوة المواطنين للتعليمات وتعاونهم معنا ف نشر التوعية المرورية، ومباردتهم بعمل القحص الدورى لركباتهم ، فقد شهدت العاصمة المقدسة تحسنا ملموسا بقلة الحوادث المرورية وذلك خلال العامين الماضيين فضلاً عن الأعوام السابقة .. حيث نجد أنَّ أغلب الحوادث المرورية تقع نتيجة لاعطال فنية بالسيارة بسبب الاهمال العفرى من قبل مالكها ، وفي ختام حديثه قال .. ان جميع ادارات المرور تقوم حاليا بالقاء محاضّرات وندوات مرورية في المدارس ولا يقتصرنك على أسابيع المرور فحسب بل انها تجرى على مدار العام بموجب جداول شهرية وبمواضيع مختلفة بالتنسيق مع ادارات المدارس بالاضافة الى قيام أدارات المرور بتوزيع مطبوعات بين المواطنين علاوة على

ويقول مدير مرور تبوك المقدم عبدالقادر باقيس: إن التوعية والفحص الدورى اثرتا يشكل فعال على انخفاض نسبة الحوادث وبالتالي الحد منها .

التعاون التام بين رجل المرور والمواطن .

فبالنسبة للتوعية المرورية التي يتم ايصالها الى السائقين بوسائل مختلفة سواء كانت عن طريق ادارات المرور بواسطة رجال المرور ، انفسهم وعن طريق النشرات والمصقات والبرامج المختلفة المعدة لذلك الغرض سواء كانت خلال اسابيع المرود أو على مدار العام ، أوعن طريق وسائل الاعلام الختلفة ، السموعة والقروءة والمرثية لتذكيرهم بقواعد ونظم السير الصحيحة والسلِّميةُ ، جعلت من مستخدمي الطريق ، سواء كانوا قائدى سيارات أو مشاه ،



● العقيد يحيى الزايدي واوجدت لديهم الادراك التام بتلك الانظمة ..

فازداد وعيهم بها وبالتالي سأهمذلك فاللشي التورط بالمخالفات المرورية ومن ثم انخفاض نسبة الحوادث .

وبالنسبة للفحص الدورى، فمن المعروف ان احد اهم أسباب الحوادث هو المركبة .. والتأكد من صلاحيتها ميكانيكياً وفنياً عن طريق محطات الفحص الدوري يضمن - بإذن الله - سلامة صلاحية ألمركبة ، وتوفر وسائل السلامة بها مما ادى فعلا الى انخفاض نسبة الحوادث وخاصة ما كان منها بسبب عدم صبلاحية المركبة ومهما كان قائد السيارة ماهراً - اذا كانت مركبته بحالة ميكانيكية أوفئية غيرسليمة ـ لا يمكنه السيطرة والتحكم فيها ، وأصبح قائدو المركبات على قناعة تامة بأن الاهتمام بالمركبة وصيانتها والتأكد من سلامتها وصلاحيتها للسير ، من الأسباب المؤدية الى الوقاية من الحوادث المرورية باذن الله .

وبالنسبة للحركة المرورية واستيعابها لتلك الاعداد من السيارات ، فان حكومة خادم الحرمين الشريفين ، اعزها الله ، لم تأل جهداً في خدمة ورفاهية المواطن ففتحت الشرارع الفسيحة وشقت الطرق على أحدث التصاميم مزودة بجميع وسائل السلامة المرورية وقامت بمراقبة ومتابعة وارشاد مستخدميها وتنظيم سيرها من قبل رجال المرور . وقد ساعد ذلك كثيرا على استيعاب الحركة المرورية بشكل انسيابي منظم

أما من حيث تأثير الانظمة المرورية والفحص الدورى والتوعية المرورية على انخفاض نسبة الحوادث ، يؤكد بأن التقيد بالأنظمة المرورية والفحص الدوري والتوعية

لهذه البلاد خادم الحرسين الشريفين وحكومته الرشيدة الذي هيأ كل سبل العيش والرفاهية والأمن والأمان لمواطني ومقيمي هذه البلاد ودعم كافة الأجهزة ذات العلاقة وفي مقدمتها الأمن العام . الادارة العامة للمرور - بجميع الامكانيات البشرية والآلية والكليات والمعاهد العسكرية اليس لنحافظ على مستوى الاداء الذي وصلنا اليه بل الى اقصى ما توصلت اليه التكنولوجيا الحديثة للارتقاء بمستوى الاداء المروري . في نفس الوقت الحد من الاستيراد سوف يؤدى الى ارتقاع اسعار السيارات وقطع غيارها وارتفاع اجور الايدئ العاملة بالورش وظهور اعداد كبيرة من السيارات القديمة والغير صالحة فنيًّا مما ينعكس ذلك على النَّظهر العامَّ لها وسوف يساعد ذلك بالطبع على وقوع الحوادث المرورية بسبب سوء الحالة الفنية والميكانيكية للسيارات القديمة . ويضيف قائلا: الوعى المروري امر

الرورية له اثر كبير في انخفاض نسبة الحوادث فمتى ما عرف قائد المركبة الأنظمة

المرورية وتقيد بها ، وتأكد من سلامة مركبته

وصلاحيتها للسير ، وتقبل تعليمات ونصائح

رجال الرور ، كلما كان واعياً ومدركاً ومثاليا

وبالتالي ، يساهم ذلك على انخفاض نسبة

الحوادث ، والأحصائيات لدينا تأكد

وحول الدعوة للحدمن استيراد السيارات

تشكر ونحمد القسبحانه وتعالى أن سخر

مصداقية ذلك .

ضرورى يجب أن يلم به وأن يكون على دراية بمضمونه كل شخص فهو لا يخص قائد ألسيارة فقط واذما جميع مستخدمي الطريق، فبالإضافة لقابُد السيارة، إنا وانت ، ابنى وابنك ، راكباً اوماشياً كبيرا او صغيراً ذكراً أو أنثى ، الكل منا يجب أن يكون لديه خلفية تامة عن الانظمة والقواعد الرورية ... كيف يقود السيارة كيف يركبها اوينزل منها ،كيف يعبر الشارع ،هذه أمور يجب أن نعى بها .. وذلك أمر ضروري جدأ للحفاظ على سلامة الجميع ، والأشك ان وجوده كمادة تدرس في المدارس سوف يكون له تأثيره الايجابي الفعال بين فلذات الإكياد وسيتمو معهم وغدأ سنجدهم أجيالا حملوا نُبِراْسُ السلامةُ المروريةُ على طرقاتنا بدونُ مخالفات وبدون حوادث وبدون دماء وهي فكرة موضع الدراسة لدى السنولين .

أسعار مرتفعة جدا للسيارات القديمة في الأسواق البريطانية

فَافْرِ اتَّبِلُوفًا تُشَكِّرِي سِيَّارِةٌ «كُوبِرا أَي سي» بعد فُوزِهَا بِوبِمبلدون

«للانتيكات» في الغرب قيمة كبري ، نراهم بحافظون عليها و يتسابقون

لاقتنائها ويدفعون مبالغ طائلة لشرائها ويتباهون بعرضها في منازلهم ومتاحفهم ، وهذا على العكس تماما مع شعو بنا في لادنا العربية ، فحينما

نقول ،انتيكا، نعني الشيء القديم البالي الذي لا يسلوي شيئا حيث

نحرص على شراء كل ما هو حديث ابتداء من شقق في البنايات الشاهقة

ومرورا بالأثاث الفخم الحديث وادوات المنزل والسيارات ، وبعد مرور

بضع سنوات تصبح هذه الاشياء بالنسبة لنا أشياء وانتبكا، قديمة يجب

التخلص منها لشراء احدث موديلات الموسم .

ونعود للغرب في حبهم وللانتيكاء فنجد ان

اشد شعوب العالم حبا للقديم هم

البريطانيون المشهورون بمحافظتهم على

التقاليد العتيقة والمحافظة عليها والتمسك

بها الى اقصى درجة ممكنة . فالذين يعرفون

مدينة لندن يتعجبون من كثرة عدد محلات

واسواق والانتبكات، المنتشرة في كل المدينة ،

التى تبيع كل شيء مجوهرات وثياب وكراس

وطاولات وكتبا وخرائط ولوحات وعجائب

وغرائب لا عدد لها ولا حصر وقد لا يكون لها

ومن بين السلع التي راجت تجارتها في

المدة الاخبرة السيارات القديمة والتي صار

لها تجار متخصصون وزبائنها ومحلاتها

الخاصة . وفي حي واند زورت في جنوب نهر

التيمز بلندن يقع أشهر الجراجات

المتخصصة في بيع السيارات القديمة حيث

تشاهد في صالة العرض التي تتسع الكثرمن

خمسين سيارة انواعا عديدة واعمارها

تتفاوت من ٢٥ سنة إلى ٨٥ سنة حيث نجح

اصحاب الجراج ف تنظيفها وازالة الغبار

أية قيمة سوى أنها قديمة .

بطل الراليات المعودي ينضم

انضم مؤخرا بطل الشرق الأوسط للراليات عام ١٩٨٥م البطل السعودي ممدوح خياط ومساعده طه خياط لقريق زيوت جلف للراليات - وسوف يشترك هذا الغريق الجديد في أخر جولة من بطولة الشرق الأوسط للراليات ويطولة (تحدى الصحراء) ٤×٤ لهذا العام . 1111

> وسيقام الرالي في مدينة دبي ١ ، ٢ يسمبر القادم ، وسيشترك فيه نخبة من الأبطال العالمين والمحليين وعلى رأسهم الامازاتي محمد بن سليم مع فريق تويوتا مارلبورو . وسعيد الهاجري مع فريق اودي روثمانز ، بالاشناقة للقطرى الصناعد عباس الموسوى وعدد الشتركين في هذا الرالي ٤٠ متسابقا ١١ متسابقا في المجموعة (ب) والمجموعة (1): ٢٩ سيارة في فئة (3×3 تحدى الصحراء) ويتكون الرالي من ٢٨ مرحلة خاصة على طرق وعرة باجمالي (٢٩١ كلم . ويتراوح طول كل مرحلة من ٣ الى ٣٠

وسيقود البطل السعودى ممدح خياطفئة £×٤ رائج روفر وهي محضرة خصيصا للراليات وقد اعرب خياط عن سعادته قائلا: انثى سعيد جدأ للانضمام لغريق سعودي للرائبيات وهو فريق زيون جلف للرالبيات ، وهذه أمنية كانت تراودني منذ انطلاقتي في

عالم الراليات في عام ١٩٨٣م واصبح فريقنا الأن سعودي والذي رفع من ناحيتي المعنوية والغنية بعد انقطاع عن الرائيات دام اكثرمن ٣٠ شهرا واتمنى ان اكون على حسن ظن وسوف يستخدم فهذا الرالي زيت جلف الجديد G. S (صوير إسبيشل) . الذي يعطى للمحرك اقصى طاقة وافضل تحمل من أي

ومن تلحية آخرى سيشترك مع البطل السعودي ممدوح خياط مساعد جديد من دولة عمان اسمه امين عبدالرحمن ابو بكر وبيلغ من العمر ٤٣ عاما وهو خبير في تنظيم الراليات والمراقبة عليها . ولن يتمكن شقيقه الاصغرطه خياطمن المشاركة فهذا الرالي

واختتم خياط قائلا : ارجو من المولى القدير أن يوفقني في هذا الرالي وأن اكون من الفائزين يؤذن الله . الأرفع اسم المملكة في سماء البطولات العالمية.

زيت لخر ، 💮 بسبب اختباراته للتخرج من قسم الاعلام من جامعة الملك عبدالعزيز .

مترأت كل ساعة .

كيف يواجه اليابانيون الزحام الخانق في الثوارع ؟! السير في شوارع طوكيو يتحرك مسافة ٨ كيلو مترات كل ساعة!!

في بلد صغير يعتبر اليوم ثاني دولة صانعة للسيارات في العالم يطرح هذا السؤال نفسه بقوة .. والإجابة على هذا السؤال صعبة لدرجة ان اليابائيين انفسهم يجدون صعوبة اكثر في التعامل مع هذه المشكلة التي تتزايد يوما بعديوم حتى ان بلئعي السيارات يرفضون بيع سياراتهم لأى رْيون لايملك موقفا لسبارته .

> وق حالة اكتشاف الشرطة المخالقة ، فإنها تقوم بحجز السيارة ولا يلغى هذا الحجر الا بعد أن يدفع صاحبها مبلغ ٩٤ دولارا ، كما إنه في بعض حالات الحجر تقوم

الغاية حيث يضطر صاحبها احيانا الى دفع

فمواقف السيارات في المدن الرئيسية اليابانية تعتبر أمرا نادرا ، وفي ضواحي طوكيو مثلا والتي يعيش فيها حوالي ٣٠ مليون شخص ، يكلف الايجار السنوى لموقف سيارة ٢٣٥ دولارا أو أكثر . أما في طوكيو نفسها فبيلغ ايجار الموقف عشرة اضعاف هذا المبلغ ، وهذا مليدفع معظم الناس الى استعمال المترو في تتقلاتهم

والرحلات والقانون الياباني صارم جدا في شأن ايقاف السيارات في الشوارع، فامثلاك سيارة يتطلب من الزبون تقديم رخصة لموقف ، وإذا كان الشخص لايملك مثل هذه الرخصة فلا يحق له امتلاك سيارة .. ولكن بعض الذين لايريدون دفع مبائغ باهظة مقابل ايقاف سياراتهم يقومون بالغاء هذه الرخصة بعد المصول على السيارة ومن ثم يوقفون سياراتهم في الشارع العام بالرغم من أن هذا القعل ممتوع .

عنها وتلميعها ودهنها واعادتها الى حالتها وكأنها خرجت لتوها من المصنع . فنرى الرواز رويس السوداء الضخمة التي ترجع الى سنة ١٩٥٢م ويجوارها والكليمينت بانهارده التي تشبه عربات الخيل والتي يعود تاريخها الى عام ١٩٠٢م بجوارها سيارة «لانيف» ذات الثلاث عجلات والتي تبلغ من العمر ٨٤ سنة ولكنها تبدو في عز شبَّابها وبجوارها ايضا والستون بودوادوء وهي

أكبر السيارات المعروضة سنا وتعود الىسنة ١٨٩٩م وتتفاوت اسعارها ايضا ، اذ بيلغ سعسر ارخص سيارة وهي مصوريس اوكسفورد، موديل ١٩٦١م والتي كان يملكها السير ونستون تشرشل ٢٥٠٠ جنيه استرليني أما أغلى السيارات فهي ال-«بوجاني» موديل ١٩٣٤م حيث بيلغ سعرها

٧٥ ألف جنيه والمرسيدس موديل ١٩١٢مم

هذه السيارات ؟ وفي محاولة للإجابة عن هذا السؤال تجد ان هناك عدة اسباب منها ان قيادة مثل هذه السيارات بالذأت تعطى اصحابها قيمة واعتبارا لانها رمز للنفوذ والمركز كما ان اقتنامها يعتبر استثمارا ناجحا نظرا للارتفاع المستمر في اسعار السيارات والانتيكاء التي تتزايد اسعارها عاما بعد عام بل يوما بعد يوم ، فقد كانت اول سيارة باعها هذا المعرض هي سيارة مجاكوار اکس ك ١٤٠ء بيعت عام ١٩٨٤م بــ ٨٠٠ جنیه استراینی ، وهی الیوم تساوی ۲۰

وتباع بسعر ۸۷ الف جنيه و «البنتاس ــ

ويوجد في لندن اربعة اوخمسة جراجات

بعضها متخصص في نوع محدد من

السيارات مثل سيارات السباق الـ وسبورت

كارزء أو السيارات الرياضية أو تلك

المستوعة من سنوات معينة ، ولكن هذا

الجراج يتعامل مع انواع مختلفة وعديدة لها

جنسيات متعددة وتتراوح موديلاتها من

۱۹۰۰م الی ۱۹۷۰م ویتغیر زبائن هذه

السيارات بتغير الظروف الاقتصادية حيث

كان اكثرهم من الامريكيين في البداية ولايزال

عدد كبير من هذه السيارات لا يعرف طريقه

الى الاسواق الامريكية حتى الآن وحاليا

يعتبر معظم الزبائن من البريطانيين

وهناك تساؤل: لمأذا يشتري الناس مثل

المعروفين بعشقهم للقديم والعتيق

ايس رايس، وسعرها ٢٩٠ الف جنيه

وتعتبر عملية تسعير السيارات عملية صعبة جدا لانه لا توجد أية قاعدة أو أية معايير ثابته يمكن الاعتماد عليها في تثمين هذه السلع ، حيث يكون الاعتماد الرئيسي على مدى الطلب عسلى نوع معسين من السيارات ، والسيارة «البنتلي» التي يبلغ سعرها ٢٩٠ الف جنيه سعرت بهذه الطريقة لانها مطلوبة جدا كما انها نادرة جدا وذأت تصميم رائع ومحرك ممتاز وقد كانت اهم سيارة في عصرها لانها ربحت سباقات عديدة وكانت تسير بسرعة ٧٠ الى ٨٠ ميلا في الساعة دون أن تشكل أي خطر على ركابها

عدم اجراء اية تغييرات كبيرة على هذه التوعية من السيارات ، وبالنسبة للسيارات الحديثة نسبيا يحاولون شراعها بأحسن حال ممكنة ، أما القديمة وخاصة تلك التي تعود الم، عداية هذا القرن فإنهم يحا طابعها القديم الفريد لأن جمالها يكمن في قدمها وتخضع كل هذه السيارات لرقابة ومواصفات وزارة المواصلات وشروطها الميكانيكية ، وتشاهد في المعرض سيارة ولأنيف، ذات قوة ٨ احصنة والعائدة الى بداية القرن وتتميز بعجلاتها الثلاث ومقودها الذى يعمل بنظام ذراع دفة السفينة كذلك نلاحظ ان عجلات القيادة افقية فى معظم السيارات الاولى وتلفت النظر بأضوائها التي هي أشبه بالفوانيس والتي تعمل على الزيت بدلًا من البطاريات كما أن كل السيارات العائدة الى ما قبل سنة ١٩١٢م ما زالت تحرك باليد وليس بها مفاتيح لادارة

ومن الاحداث الطريفة ان مارتينا

ويحرص اصحاب هذه الجرأجات على

وتعتبر الشخصيات الهامة كأفراد الاسرة المالكة واعضاء البرلمان والسياسيين والشخصيات الادبية والغنية والرياضية من اكثر الناس حرصاعلى اقتناء هذه النوعية من

نافراتيلوفا جاءت لزيارة هذا المعرض



وتعتبر والبنتلي، و والرولز رويس، موديل

ما قبل الحرب العالمية الثانية من اكثر

السيارات أقبالا ، وكذلك الفيرارى

والاوستن مارتن والجاكوار سبور التي تعتبر

من اكثر السيارات شعبية

فعشقت سيارة «كوبرا أي سي، وقطعت على نفسها وعدا بأنها اذا ربحت كأس ويمبلدون فسوف تشتريها .. وبالفعل فازت في تلك الدورة ويعد ساعات معدودة اتصلت تليغونيا

• سيارات قديمة ولكنها غالية

واشترت السيارة .

قهوة الفيشاوي في جدة !!! تمتع بالجو المصري في الليالي المصرية يومياً من ١ إلى ١٧ مساء

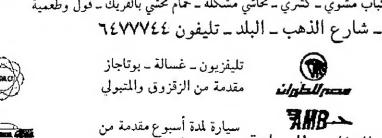
ملوخية بالأرانب _ كباب مشوي _ كشري _ محاشي مشكلة _ حمام محشي بالفريك _ فول وطعمية جدة _ شارع الذهب _ البلد _ تليفون ٦٤٧٧٧٤٤

别服一 جدة _ القاهرة _ جدة

مقدمة من

البخاري للسياحة صعاري لتأجير السيارات

وتذوق المأكولات المصرية الشهية مصر للطوان ۳ تذاکر



أسبوع اقامة بمجموعة فنادق بهاء الدين الدينة المدرة مكة الكرمة جدة الخشيفاتي للسياحة



الفلاتر العالمية الممتازة

PREMIUM PREMIUM

توفرالفلا ترئتشكيلة كبيرة من المنتجات الأمربيكية والأوروبية واليابانية .. في مَجَالسيّارات الركاب وَالشّاحنات الخفيفة والثقيلة ومعنات الاستخدام الزراعية والصناعية

انتاج: الشركة السعودية لصناعة الفلاتر

المنطقة الصناعية المثانية بالدمام ص.ب ٤٠١ مطارالظهران ١٩٣٢ المنطقة المصناعية المثانية بالدمام ص.ب ٤٠١ مطارالظهران ١٩٣٢ تلكس ٢٥٣٠٠٨ فأكس ٩٢٠٠٨٥ تلكس ٨٤٣٠٠٩ فأكس

مصاوى عصلى عبدلات للإبسازات الريد

جدة ـ «الشرق الأوسط» ـ من سمر موسى باشا .. كل الكائنات الحية تحب أن تحيا في مكان مستقل يحقق لها الأمان والحماية والراحة . وبعض الكائنات من الطراز العملي جداً ، من النوع الذي يحمل

بيته أينما ارتحل مثل السلحفاة

ان الصدفة الصغيرة القاسية منزل مريح وامين لحيوان يبحث عن رزقه في كل مكان وتهدده مخاطر

نحن الآن في عصر زحام شديد وأزمة مساكن . كذلك نحن في عصر رفاهية اقتصادية بحيث يمكن ان يتجول الانسان ويقضى اجازته بشكل مريح ومعقول وبلا ضغوط اقتصادية أوازمة مالية لقضاء اجازة

والسيارة البيت هى انعكاس لحب التجوال والرحلات وللاقتصاد الذي يزداد أهمية بسبب ضغوط الحياة الكثيرة .

فعندما يمثلك الانسان بيتاً بسيطاً على عجلات يؤمن حاجاته البسيطة في الراحة

والاستجمام تصبح الاجازة والرحلات متعة وقد زادت مبيعات هذا النوع من السر حقيقية . بشكل ملحوظ لاحساس الناس بأه

مأوى على عجلات

فى أمريكا ابتكروا السيارة البيت كتعبير عن حب الناس للتجوال والراحة ، وصمموها كأماكن إقامة مؤقتة لاستخدامها للترفيه والتخييم والرحلات والاستخدام الموسمى ،

وقد زادت مبيعات هذا النوع من السيارات وهذا النوع مر بشكل ملحوظ لاحساس الناس بأهميتها صغيرة الحجم و وقائدتها وهناك أكثر من ٢٤٠ شركة تصنع كاملة ويؤمن راح جميع أنواع مركبات الترفيه التي تسد كل برادات ، ومواق الحاجات وتناسب ميزانية الأسرة ، الطعام وخزائن للا وبعض هذه السيارات يوقر مكاناً للنوم ودورات المياه وا

وبعض هذه السيارات يوقر مكاناً للنوم ودورات المياه والحمامات وأجهزة التكييف والطعام والبعض الآخر يكون عبارة عن ومصادر الطاقة . سواء كانت الكهرباء أو مارى حقيقى على عجلات لقضاء الاجازة . الغاز الطبيعى السائل .

وهذا النوع من السيارات المشابهة لبيت صغيرة الحجم .. يوفر احتياجات الاسرة كاملة ويؤمن راحتها من تأمين مياه جارية ، برادات ، ومواقد الطهو ، وأماكن تناول الطعام وخزائن للثياب والادوات ، والاسرة ، ودورات المياه والحمامات وأجهزة التكييف ومصادر الطاقة . سواء كانت الكهرباء أو

صغير مدروس تماما . بحيث يؤمن الراحة والحركة المناسبة والتي استفيد من كل فراغ فيها وحيز داخل السيارة . والطرازات الاساسية لمركبات الترفيه هذه تشمل البيوت المتحركة ، سواء (الميني) المسغير أو الكبير أو بيك أب التخييم أو سيارات الفان العريضة الهيكل . وكلها ذات تحريك ذاتي فضلا عن عدد كبير من مقطورات التخييم التي تجرها السيارات أو الشاحنات وتتراوح الاسعاريين (٢ ألاف) دولار بالنسبة لقطورة التخييم التواضعة التي تطوى و(٥٠ الفد دولار) بالنسبة للبيت المتحرك القضم مثل

وكل هذه الاحتياجات موجودة ضعن حيز

حركة داخلية مريحة

موديل (الاكزيكيوثيف) والمديره .

ان أهم ما يلفت النظر في هذه المركبات هو الحركة الداخلية للمركبة من حيث احتواثها

مختلف وسائل الراحة ،



مهما کان خیارك ۰۰



فولقو: الخيار الصَحِح.

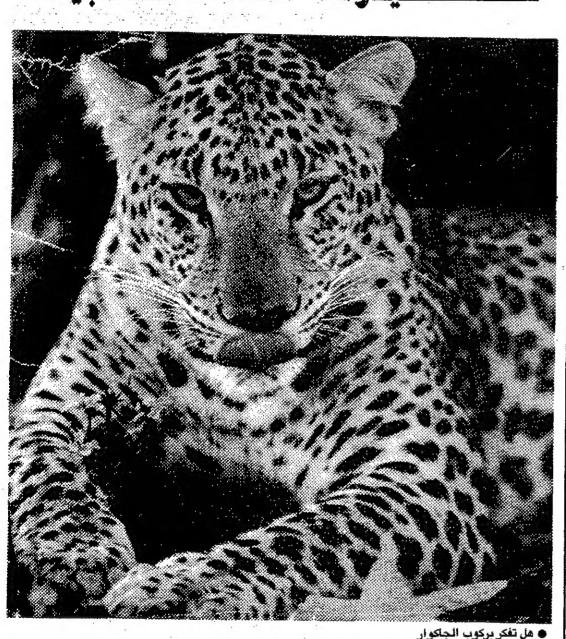


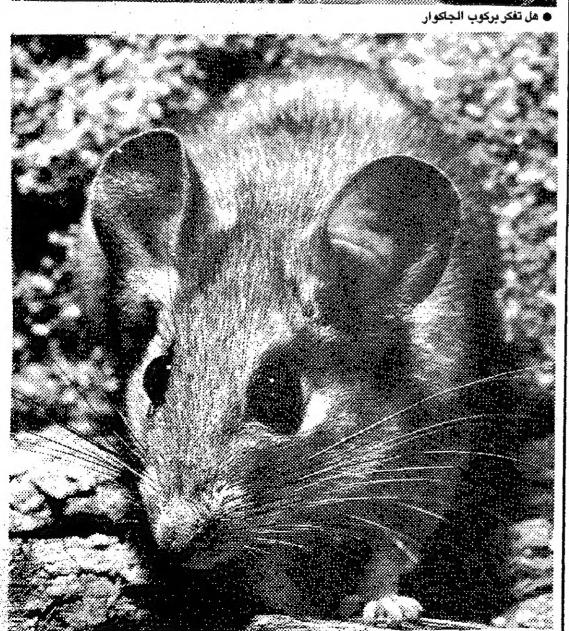
قيمة شاحنات "فولفو" الحقيقية تكمن في أنها توفرالحلول السليمة لشاكل النقل.

النفسة مساكر الله المادية ، قدصُمِّ مت التلبي كافة أنواع عمليّات المقل إن للمسافات الطويلة أوللصهاريج أولورش البناء . أماة وقد مرابية من المادية أولورش البناء . أماة وقد مرابية من المادية ا

إقتصاديَّة ولتعطي أكبر قدر ممكن من الأمان . إن شهرة مجموعة . FL6,F10,F12 العالمية جعلت منها بطلة الأوزان الخفيفة والثقيلة والمسافات الطويلة ، برنامج الصيانة ما بعد البيع بسعر مقطوع . . وفرة قطع الغيار الأصلية . . جودة فولفو وخبرة شركة الزاهد . . كاما حملت من شاحنات فه لفه الشاحنات التي لامتمال لها .

جدة؛ كبلر ٥، طريق حكة، ت ١٩٠٤/١٨٠ ، كل ٢٨٠ ، ١٤٠ إلى المريق مكة، ت ٢٠٠١٧٢ الم جدة؛ مرض من البوادي شارع الملك فيد شعال مهدان القللات ٢٨٠ ١٨٠ إلى المريق مكة، ت ٢٠٠١٧٨ المريق مكة، ت ٢٠٠١٧٨ المريق مكة، ت ٢٠٠١٧٨ المريق المريح، ت ٢٠٠١٨٨ المريح، ت ٢٠٠١٨١٨ المريح، المريح





● دائما .. ثمة مكان لفولكس فايجن



بانوراما السيارات و بانوراما السيارات و بانوراما السيارات و بانوراها السيارات نانوراها السيارات نانوراها

جولف ٣ ... الجيل الثالث من فولكس فاحين

اتمت شركة فولكس فاجن الالمانية انتاج ١٠ ملايين سيارة من طراز جولف منذ تقديمها لأول مرة عام ١٩٧٥م بغثتيها الجيل الأول والثائي ، وبالرغم من هذا الرقم المرتفع فإنها لم تصل إلى الرقم القياسي الذي حققه طراز «الخنفساء، بتجاوزه رقم العشرين مليون سيارة ، هذا الرقم قد تصل إليه فولكس فاكن مع الجيل الثالث من (جولف) التي ستحمل اسم حولف ۳۰.

> وهي سيارة ابتدا التخطيط لها لتقدم ف بداية التسعينات .. وبانتظار الجيل الثالث من جولف فإن الشركة ستقوم ف نهاية هذه السنة بتقديم سيارة مطورة من جولف الحالية ، وستتناول التعديلات فيها بشكل رئيسى خطوطها الخارجية لتعطيها مسحة تجديد باتت مطلوبة خاصة بعد خدمة طويلة تصل إلى سبع سنوات ١٩٩٠ إذ يعود تاريخ تقديم جولف الحالية الى عام ١٩٨٣م .

وإلى جانب التعديل الخارجي فإن هذه السيارة ستخضع لتعديلات ميكانيكية هامة خاصة لناحية طرازها الرياضي.

فالشركة الألمانية تعتزم تقديم فئة جديدة من جولف تعرف بأسم حي ٢٠ (G60) مجهزة بمحرك جولف الأساسي المؤلف من ٤ اسطوانات سعة ١,٨ لتر وكان يجهز طراز جى ، قى . اس ، ولكن بدلا من راسه الذي يحترى على ١٦ صعاما ستعيد إليه راساب صمامات واضافة ضاغط حجمي إليه معا يرفع قوته الى ما يتراوح بين ١٦٠ و١٧٠ حصانا حسب تجهيزه بعادم كيميائي أم لا !.. أي بزيادة تراوح ما بين ٢١ و٣١ حصانا عن محرك الـ٦١ صماما . وجولف جي ٦٠ ستعرف تعديلات في الجسم شأنها شأن سائر فئات جولف الأخرى ولكنها

ستتعيز عنها برفارف العجلات العريضة والتي ستمكن السيارة من استيعاب اطارات عريضة بجانب منخفضة كما ستجهز هذه السيارة بنظام الاندفاع بالعجلات الاربع من

ام حمسة من بی ام دیلیو

نوع سنكر والمعروف في احد طرازات جولف

بعد تقديمها الفئة الخامسة الجديدة ، قدمت شركة بي . إم . دبليو مؤخرا طرازها الرياضي من هذه الفئة ،إم خمسة، الذي يتميز عن باقى الطرازات براسه الذي محمل ٤ صمامات للاسطوانة الواحدة اضافة الى تعديلات المحرك الأخرى .

وقد جهزت هذه السيارة بمحرك يتألف من ٦ اسطوانات متتالية رفعت سعته من ٠٠٠٠ كل إلى ٢٥٢٥ كل ، كما جهزت ببخاخ حديثا وادخلت تعديلات على نظام

المكابح ، تأدية السيارة كانت متقدمة بفضل عمل المحرك وعلى مشعب السحب وعمل جسمها الانسيابي . الصمامات ليولد عندها ٣١٥ حصانا عند ١٩٠٠ دورة مقابل ٢٨٦ حصانا كان يولدها الطراز السابق من إم خمسة ، وتندفع السيارة بعجلاتها الخلفية من خلال علية

وقد بلغت نسبة جره ٠,٣٢ الأمر الذي مكنها من بلوغ ۲۵۰ كلم كسرعة قصوى ، وكانت بي . إم . دبليو قد اضطرت الى رفع

انسيابية سياراتها الجديدة إذ أن جولف والجيل الثالث من جولف ارادت فولكس الحالية بنسبة جرها الحالية تعد متخلفة عن فاجن أن يكون مختلفا تعاما عن الجيل الركب الجديد من السيارات الصغيرة الثانى ، ويمكن القول بأن الشركة الالمانية والمتوسطة الحديثة ، ولهذا فإن فواكس ستعمد الى صنع هذه السيارة من جديد فاجن لن تقبل إلا جسما بانسيابية متقدمة وباسلوب حديث ومطور ، كما فعلت مع وتنوى فولكس فاجن الارتقاء بجولف ٣ فولكس فاجن باسات الجديدة التي قدمت في إلى الأمام وجعلها سيارة متوسطة تستطي مطلع هذه السنة فتميزت بشخصية جديدة منافسة سيارات اوربية ويليانية اخرى في تختلف عن انتاج فولكس فاجن المعروف . هذه الفئة ، وكما جاء الجيل الثاني من جولف ويبدو من الدراسات التي وضعت حتى اكبر من الجيل الأول من جولف قيان أبعاد الجيل الجديد من هذه السيارة ستكون اكبر

منصبا على توفير مقصورة ركاب أوسع من

وسيكون اندفاعها بالعجلات الأمامية مع توقير نظام الدقع بالعجلات الأربع ، وقد تجهر جولف ٣ بمحرك فولكس فاجن الجديد المؤلف من ٦ اسطوانات سعة لترين والذي سيقدم لأول مرة مع طراز كورادو الجديد الذي سيحمل مكان شيوكو .

السسارة رقم ١٥ مليون انتحتها هوندا

بعد حوالي ٢٤ بستة و٩ اشهر من ظهور شركة هوندا كشركة بابانية صانعة للسيارات ، انتجت الشركة السيارة رقم ١٥ مليون في مصنعها في اليابان

وكانت شركة هوندا التي انشئت سنة ١٩٦٣ تعتبر آخر شركة صانعة للسيارات تدخل مجال هذه الصناعة في اليابان ، وقد حققت طرازات الشركة نجلجا كبيرا في جميع انحاء العالم خاصة طرازى اكوردو سيقيك ، حيث ذكرت الشركة بأن سياراتها تستعمل في حوالي ١٤٠ بلدا في

وجدير بالنكر أن أنتأج هوندا للسيارات يشتمل على طرازات تودى وسينى وسيقيث وانتغرا وبريلود ولوجند ، كما أضيف الى هذه الطرازات مؤخرا سيارة كونسرتوي

ماشيت لينكولن مـيركـورى .. سيارة للمستقيل

شركة فورد الامريكية قدمت في معرض نيترويت الأخير للسيارات [سيارة مستقبلية] حملت اسم لينكوان مأشنيت

وأهم مميزات السيارة الماشيت هو الشكل المستقبلي غير العادي والذي حظى بعناية فائقة وكبيرة لتأمين الانسيابية القصوى ، وكذلك تجهيزها بسقف وواجهات زجاجية متطورة تمكن من تعديل كمية الضبوء الداخلة وققاً لرغبة السائق ، كما جهزت السيارة بجهاز تحكم الكتروني مهمته خفض ارتفاع السيارة عند السرعات العالية وذلك لتأمين اقصى سرعة ممكنة باقل مقاومة هوائية

الملاحظن السيارة الماشيت هوعدم وجود المرايا الخارجية والتي تم الاستعاضة عنها بكاميرات تليفزيونية صغيرة تعطى صورة واضحة جدا ومصغرة للمشهد الخلفي للسيارة ، وذلك عن طريق شاشتين صغيرتين تعملان بأشعة الكاثود وهما مثبتتان فالوحة القيادة امام السائق .

بريدجستون تقدم اطارين جديدين

بعد أجراء تجارب مكثقة لتامن الفعالية والجودة تحت كافة انواع القيادة والظروف المناخية .. قدمت شركةً بريدجستون اطارين جديدين للاستعمال بكافة الفصول والمناخات.

الاطار الأول يحمل رقم إس إف ٤٧١ ثو طلبع رياضي والاطار الثأني من طراز إس إف ٤٧٥ مخصص للسيارات السياحية .

وشعرت نيسان في الآونة الاخيرة بالتغييرات الحاصلة في سوق السيارات خاصة في الدول العربية ، هذه التغيرات الناتجة عن التبديل الحاصل لدى الستهاك فى نظرته إلى السيارة وانطلاقا من طبيعة الطرقات ذاتها اذ أن هذه الطرقات قد تغيرت طبيعتها في السنوات الأخيرة لتصل بين البلدان والمناطق شبكات من الطرق الدولية

وصنفت لوريل اليتما في الفئة المتوسطة الكبرى التى تستطيع توفير تلك التأدية العالية المطلوبة خصوصاً في السوق السعودي حيث تشكل ٧٠٪ من حصة

العريضة تسمح بالسفر بسرعات عالية .

وبعد أن لوحظ أن ذوق المستهلك ف منطقة الشرق الاوسط يتغير باستمرار انطلاقا من نظرته الواقعية لحقيقة الأمور التي تتماشي مع التقدم العصرى ثم انجاز تصميم مطابق لتلُّك النظرة الواقعية ، لسيارة يكون أحد أسسها تمسيمها الذارجي العصرى البعيد كل البعد عن الاشكال الصندوقية التقليدية والتي كانت لوريل السابقة واحدة منها .

متقدمة ولم يقتمن التصميم المتقدم على الشكل الخارجي فقطبل كان لداخل السيارة دوره أيضًا ، والمقصود هنا مقصورة الركاب حيث يشعر الجالس داخلها بالراحة حتى عند السرعات العالية . فللقاعد ترجب بالجالشين عليها بتصميم حاضن للجسم وأقبشة ناعبة الملس وتجهيزات عملية يسهل التعامل معها حتى ادق التفاصيل وفد وفرت لوريل أوليتما بمحركين، الأول بتصميم جديد مأخود عن محرك تيسان سكايلانين سعة ٣ ليترات ويتألف من ٦

وتم تصعيم سيارة تتعتع بانسيابية



تويات الإذاء. فنخامسة لا مَرْبِيدُ عَلِيهِ أَ. ذروة همده المزايات جلى في كرّاون مُدخِلة بذلك رُوبنقاً جَديدًا عَلى عَالَم الْقَيَّادة . وَيفضل أحدث ابتكارات تويوتا الهندسية توفركراون إثارة متننوع جدب

خُرَصَمَامًا. يَضِبَافَ الْيَ ذَلَاكُ أَعْسَلَى دَرَجَاتِ الرَاحَة وَالسَيلاسَةِ مِن نَظْسَام تعليق قوي وَهيكل مَتين . مُلامِح كراون الرّشيقة تظ

مكيف فائق الهدوء والعتوة ويما إن

بذلك تصتميمًا واخليًّا رائِعًا مسرودًا

بمختلف تجهيزات الراحة ومهما

ارْتَفْعَت درجَه أَنْحَارَة ، فَإِنْ كَرَاوِنْ

تنعشك بنسمات باردة تترفترق مين

جَدَّرَبِكِ أُونِ الْيَومِ وَحَلَقٍ فِي آفَ افْ

جديدة منمتعتة

القيادة والتتكشف

شركة عبداللطيف جهيك الهجدودة ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD المموزعون السوحسيدون لسيبارات وتنوب وسابا لمملكة

Committed to quality, always. TOYOTA



نسنان لوريل التيما تدور

حول الكرة الأرضية

١٠ مرة

٢,٣ مليون كيلومتر

تجارب على الطريق

صفحة حديدة في صناعة

السيارات البايانية.

مرت سيارة لوزيل اليتما يتجارب

عديدة بصل طولها إلى ٢٠٣ مليون

للوصول إلى افضل وسائل الراجة

اسطواتات سعتها ٢,٤ لتربعمود واحدكامل

في الرأس الى جاتب محرك أخر من ٤

اسطوانات سعة ليترين للطراز القاعدة من

التيما وهذان للحركان النخلت عليهما

تعديلات هامة في التصميم لتحسين مقدرة

التحمل والخدمة الطويلة ومقاومة الحرارة

العالية وخفض عمود الاهتزازات ونسبة

الضجيج ، ولضمان فعالية هذه المحركات

وابعادها عن تجاوز حدود عملها جهزت

بقاطم للاشكال عند ٢٠٠٠ دورة في الدقيقة

الأمر الذي يترك مجالا لعملها فوق الحد

الأقصى للدوران بما يراوح بين ٨٠٠ دورة

لمحرك الليترين و٠٠٠ دورة لمحرك الست

اسطوائات .. وهذان المركان صمما

خصيصا للاسواق الخارجية خاصة الدول

والتجديد الميكانيكي لم يقتصر على

المحركات فقط بل تناول ايضا اجهزة نقل

الحركة حيث تم تجهيزها بعلب تروس جديدة

يدوية من خمس نسب أمامية تتسم بدقة

التعشيق ومروثة الحركة الىجانب توفيرعلبة

تروس اوتوماتيكية من ٤ نسب امامية كما

انصب اهتمامها على أجهزة تعليق السيارة

المستقلة للعجلات الأريع خاصة جهاز التعليق الخلفي المتعدد الوصلات الذي يزيد

من تماسك السيارة بدون التضحية بمرونة

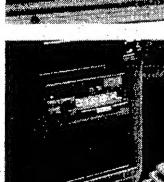
جنرال موتورز وتحديات

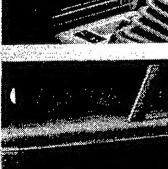
العربية والشرق الأوسط

وراحة التعليق

كيلومس وتعادل هذه المسافة

الدوران حول الأرض ١٠ مرة







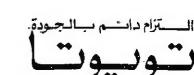
تعد جنرال موتورز اليوم إحدى اكثر الشركات استعدادا لمواجهة تحديأت المستقبل وذلك بعد تعنونها الدائم والمستمومع الشركات الأخرى الصائعة

فلسيارات بالأضافة الى تعاونها مع احدى

الشركات المهتمة بالقضاء حيث يجرى التعلون معهالتطويرجهاز الرؤية الليلية وصنع لجهزة متقدمة لمنع غلق للكابح (القرامل) وكذلك العمل على بطوير

الالكتروثيات الضاصبة بتجهيزات السيارات . كما تدرس جنرال موتورز في الوات الحاضر تنفيذ مشروع سيترن

حيث مسقام لهذه الغاية مصنع جديد ف ولاية تينيسي يتكلف ملياري دولار وسيخصص هذا المستع اعتاعة سيارة امريكية صغيرة جبيدة



CROWN AD SAUDI 530×390